

ENGWE-BIKES



Elektrický bicykel

Všeobecná príručka

RS6



Príručka pre prevádzku a údržbu

Pred použitím elektrobicykla si prečítajte priložený návod na obsluhu.
Pozorne si prečítajte bezpečnostné pravidlá.

Obsah	3
Bezpečnostné pokyny.....	4
Komponenty bicykla.....	6
Technické parametre.....	7
Odstraňovanie porúch a problémov	8

UPOZORNENIE

Pri používaní elektrického bicykla by sa mali vždy dodržiavať základné bezpečnostné opatrenia vrátane nasledujúcich:

1. Prečítajte si všetky pokyny.
2. Na ochranu pred požiarom, úrazom elektrickým prúdom a zranením osôb neponárajte kábel, zástrčky ani elektrobicykel do vody alebo inej kvapaliny.
3. Ak e-bicykel používajú deti alebo sa nachádza v ich blízkosti, je potrebný prísny dohľad.
4. Keď sa zariadenie nenabíja a pred čistením ho odpojte od elektrickej zásuvky.
5. Nepoužívajte elektrobicykel s poškodeným káblom alebo zástrčkou, ani po poruche alebo akomkoľvek poškodení elektrobicykla. Odneste e-bike do najbližšieho autorizovaného servisu bicyklov na preskúmanie, opravu alebo nastavenie.
6. Používanie príslušenstva, ktoré nie je odporúčané výrobcom elektrobicykla, môže viesť k požiaru, úrazu elektrickým prúdom alebo zraneniu osôb.
7. Pri používaní v daždivý alebo zasnežený deň je potrebné zabezpečiť vodotesnosť.
8. Nenechávajte kábel visieť cez okraj stola alebo pultu, ani sa nedotýkajte horúcich povrchov.
9. Neumiestňujte ho na horúci plynový alebo elektrický horák, ani do jeho blízkosti, ani do vyhrievanej rúry.
10. Vždy najprv pripojte zástrčku k batérii a potom zapojte kábel do elektrickej zásuvky.
11. Nepoužívajte bicykel na iné účely, než na aké je určený.
12. Uložte si tieto pokyny.

Najskôr si prečítajte: Bezpečnosť a dodržiavanie zákonov

Blahoželáme vám k nákupu nového e-bicykla. Váš nový elektrobicykel je vynikajúcim osobným dopravným prostriedkom, ktorý vám bude poskytovať dobré služby mnoho rokov.

Skôr ako začnete používať svoj elektrobicykel, chceme, aby ste si uvedomili niekoľko dôležitých bodov. Pozorne si prečítajte túto časť.

- **Dodržiavajte zákony týkajúce sa používania bicyklov poháňaných batériami**

Váš elektrobicykel je navrhnutý a vyrobený tak, aby spĺňal bezpečnostné požiadavky ako bicykel poháňaný batériou. Štátne a miestne zákony upravujúce používanie bicyklov poháňaných batériami na verejných cestách, v parkoch a na iných voľných priestranstvách sa však môžu líšiť. Pred používaním e-bicykla na verejných priestranstvách sa informujte na miestnych úradoch.

- **Dodržiavajte zákony týkajúce sa používania bicyklov** Upozorňujeme, že všetky zákony týkajúce sa používania bicyklov na verejných priestranstvách, ako napríklad zákony nariaďujúce používanie prilieb a detských sedačiek, sa automaticky vzťahujú aj na e-bicykle. Informujte sa na miestnom úrade o prípadných obmedzeniach.

- **Lítium-iónová batéria vášho e-bicykla**

Váš elektrobicykel je vybavený najnovšou technológiou batérií.

Lítium-iónová batéria je oveľa ľahšia ako olovené alebo niklové batérie, ktoré sa používajú v niektorých starších modeloch.

- **Vaša prvá jazda**

Keď ste pripravení prvýkrát nasadnúť na svoj elektrobicykel, buďte **VELMI POZORNÍ**, pretože elektrobicykel sa v aktívnom režime s podporou výkonu pohybuje podstatne rýchlejšie ako bežný bicykel. Predtým, ako začnete jazdiť, odveďte svoj e-bicykel na miesto s veľkým voľným priestorom.

Nezačnite prudko šliapať do pedálov hneď, ako nasadnete na e-bicykel (ako by ste to bežne robili s bežným bicyklom), pretože e-bicykel v režime s aktívnou podporou šliapania zrýchľuje a vy nemusíte byť pripravení na náhle zvýšenie rýchlosti. Po niekoľkých pokusoch si však používanie funkcie asistovaného pedálovania užijete.

Názvy častí bicykla



Hlavné technické parametre elektrobicykla

d *š *v(cm)	1270x526x1021						
výška sedadla(cm)	894						
hmotnosť	29kg						
maximálna rýchlosť	25km/h						
predná a zadná brzda	kotúčová lanková						
výrobný materiál rámu	vysokouhlíková oceľ						
motor:	menovité napätie	48V					
	nominálny výkon	350V					
batéria:	typ	lítiová batéria					
	menovité napätie	48V					
	kapacita	8AH					
	hmotnosť	3,5kg					

Odstraňovanie porúch a problémov

Popis poruchy	Dôvod poruchy	Riešenie
Porucha regulácie rýchlosti alebo rýchlosť nižšia ako 6,2 km/h	<ol style="list-style-type: none"> 1. Napätie batérie je príliš nízke 2. Páka regulácie rýchlosti je chybná 3. Zlyhanie prenosovej skupiny 	Plne nabite batériu
Náboj motora po zapnutí nefunguje	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zapojenie batérie je uvoľnené 2. Zástrčka zapojenia batérie je uvoľnená 3. Páka regulácie rýchlosti je chybná 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vyberte skrinku batérie a znovu ju nainštalujte 2. Upevnite zástrčku zapojenia
Nedostatočný dojazd po nabití	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nedostatočný tlak v pneumatikách 2. Nedostatočné nabíjanie alebo chybná nabíjačka 3. Batéria starne alebo je poškodená 4. Do kopca / protivietor / veľký náklad / zlé podmienky na ceste / nízka teplota 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Plná plynu 2. Úplne nabite alebo skontrolujte nabíjačku 3. Výmena batérie 4. Odporúča sa používať asistenčné pedále
Nabíjačka sa nenabíja	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zástrčka nie je správne zasunutá 2. Poistka nabíjačky je prepálená 3. Poistka akumulátora je prepálená 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Upevnite zásuvku 2. Vymeňte poistku
Batéria je plne nabitá, ale nezobrazuje sa žiadne napätie, náboj motora sa ťažko spúšťa	<ol style="list-style-type: none"> 1. Napätie je nižšie ako 30 V pri štartovaní elektrického rozbočovača 2. Drôt spínača batérie odpadáva 3. Patch kábel monitora je uvoľnený 4. Zlyhanie ovládača 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vymeňte batériu za novú 2. Opätovné pripojenie/utiahnutie
Po otvorení elektrického zámku dverí sa zistí, že signálna časť je normálna a hnacia časť je abnormálna	<ol style="list-style-type: none"> 1. Podpätie batérie 2. Ľavá a pravá brzdová páka sú poškodené 3. Riadiaca jednotka alebo motor sú poškodené 4. Abnormality línie 5. Rukoväť regulátora rýchlosti je poškodená alebo je obvod abnormálny 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vymeňte rukoväť regulátora rýchlosti a vykonajte generálnu opravu obvodu 2. Včasné nabíjanie 3. Výmena ľavej a pravej brzdovej páky 4. Vymeňte ovládač alebo motor
Abnormálny režim nulového štartu (prepínač vľavo a vpravo) pozícia)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Spínač režimu štartovania alebo rukoväť regulátora rýchlosti je poškodená 2. Abnormality línie 	Výmena poškodených dielov/oprava kabeláže

Výnimka nenulového štartovacieho režimu (prepínač je v strede)	1. Prepínač štartovacieho režimu je nesprávne zvolený alebo je posilňovač poškodený 2. Abnormality línie	Skontrolujte polohu spínača/vymeňte posilňovač/opravte obvod
----------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------