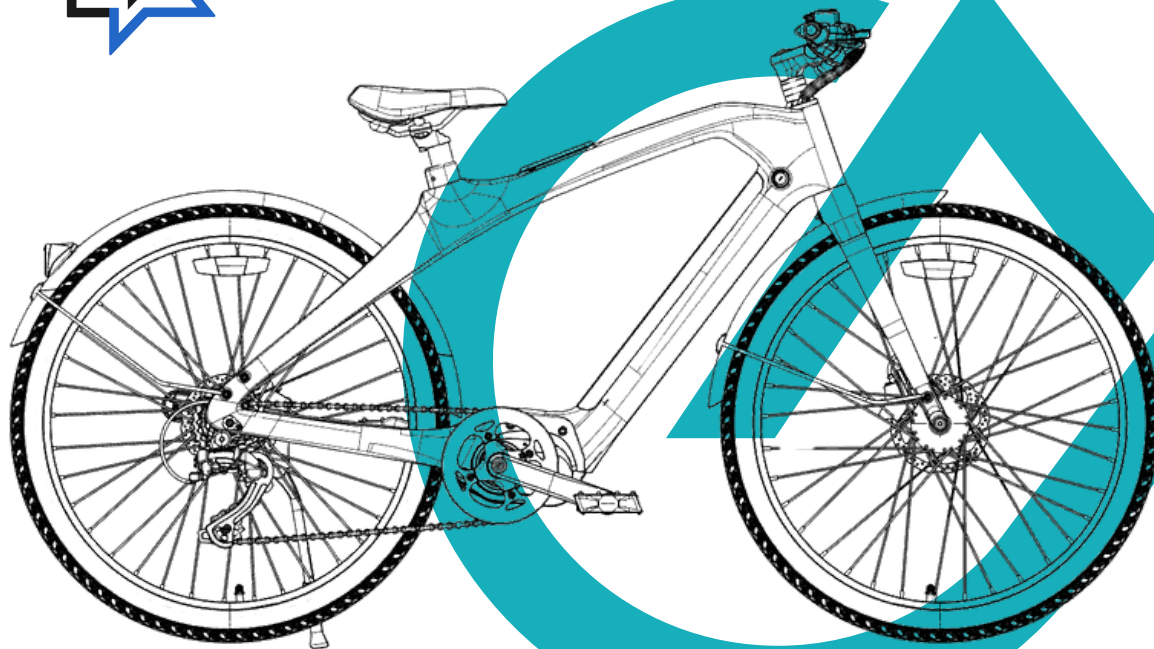




MapFour N1 Pro



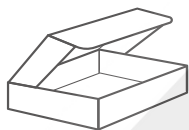
Vážení uživatelé

Tato uživatelská příručka popisuje základní metody obsluhy a údržby elektrického kola. Pro zlepšení vašeho zážitku z jízdy si přečtěte tuto příručku, abyste se seznámili s výkonem, funkcemi, bezpečnostními poznámkami a potřebami údržby tohoto produktu. Máte-li jakékoli dotazy, včas kontaktujte oficiální poprodejní tým nebo místní autorizovaný servis. Co nejdříve vám poskytneme diagnostickou pomoc.

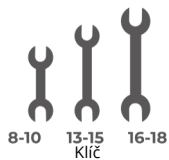
Bezpečnostní poznámky

1. Ujistěte se, že rozumíte a dodržujete bezpečnostní poznámky uvedené v této příručce, abyste výrazně snížili riziko. Při vstupu na veřejná prostranství dodržujte všechny národní a místní zákony a nařízení. Během jízdy buďte ostražití a dodržujte bezpečnou vzdálenost od ostatních osob a vozidel.
2. Elektrokolo musí být provozováno v souladu s pokyny v příručce.
3. Tento produkt není určen pro profesionální jízdu v terénu. Nepoužívejte jej jako terénní kolo.
4. Pro svou první jízdu si vyberte soukromou oblast bez provozu. Když se s produktem seznámíte, můžete se vydat na veřejné cesty.
5. Před každou jízdou důkladně zkontrolujte, zda nejsou uvolněny upevňovací prvky nebo poškozené části. Pokud tento produkt vydává abnormální zvuky, okamžitě přestaňte jezdit a vyhledejte diagnostickou podporu od oficiálního poprodejního týmu.
6. Vyhněte se překračování rychlostního limitu. Nikdy nejezděte v oblastech, kde se pohybují motorová vozidla, bez ohledu na okolnosti.
7. Z bezpečnostních důvodů je uživatelům mladším 16 let přísně zakázáno používat tento produkt. Používání tohoto produktu je zakázáno v následujících situacích:
 - Osoby pod vlivem alkoholu nebo drog.
 - Osoby, které se z důvodu nemoci nemohou účastnit namáhavých fyzických aktivitách.
 - Osoby, které nejsou schopny udržet rovnováhu nebo mají s rovnováhou problémy kvůli nedostatečně vyvinutým motorickým schopnostem.
 - Osoby, jejichž hmotnost přesahuje povolený limit.
 - Těhotné ženy.
8. Při používání tohoto produktu za nepříznivého počasí, jako je sníh, déšť, kluzké cesty a námraza, buďte opatrní.
9. Nepokoušejte se tento produkt nabíjet, pokud je nabíječka nebo napájecí zdroj mokrá. Při nabíjení tohoto produktu na veřejném prostranství dodržujte místní bezpečnostní zákony a předpisy.
10. V zájmu účinné ochrany a snadného používání kola vždy používejte oficiálně určené díly.
11. Chcete-li upravit své elektrické kolo, poraďte se s oficiálním poprodejním týmem a postupujte opatrně, přičemž zajistíte dodržování místních zákonů a předpisů. Výrobce nepřebírá žádnou odpovědnost za zranění nebo poškození kola způsobené neoprávněnými úpravami.
12. Abyste minimalizovali riziko zranění, přečtěte si a dodržujte všechny pokyny včetně „Pozor“, „Nebezpečí“ a „Varování“ v návodu k obsluze.

Nebezpečí: Ignorování tohoto varování může vést ke zranění osob. Abyste minimalizovali újmu na zdraví sebe a ostatních. Toto upozornění specifikuje kroky, které musíte provést nebo kterým se musíte vyhnout! **Upozornění:** Ignorování tohoto varování může vést k poškození kola a jeho komponentů. Toto upozornění specifikuje kroky, které musíte provést nebo kterým se musíte vyhnout! **Pozor:** Ignorování tohoto varování může vést k menšímu poškození kola nebo k narušení jeho normálního provozu. Toto upozornění specifikuje kroky, které byste měli a neměli provést.



Manuál



8-10
13-15
16-18
Klíč



imbusový klíč



Sestava přední
nápravy



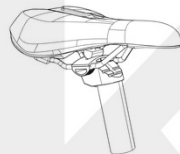
Nabíječka



Šroubovák



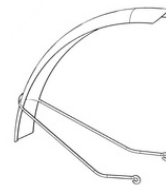
Stojan



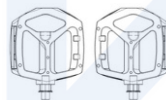
Sedlo a sedlová trubka



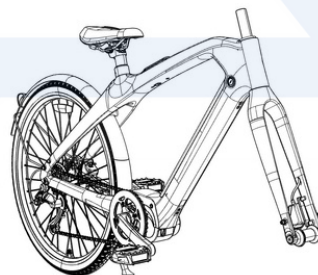
Řídítka



Přední blatník



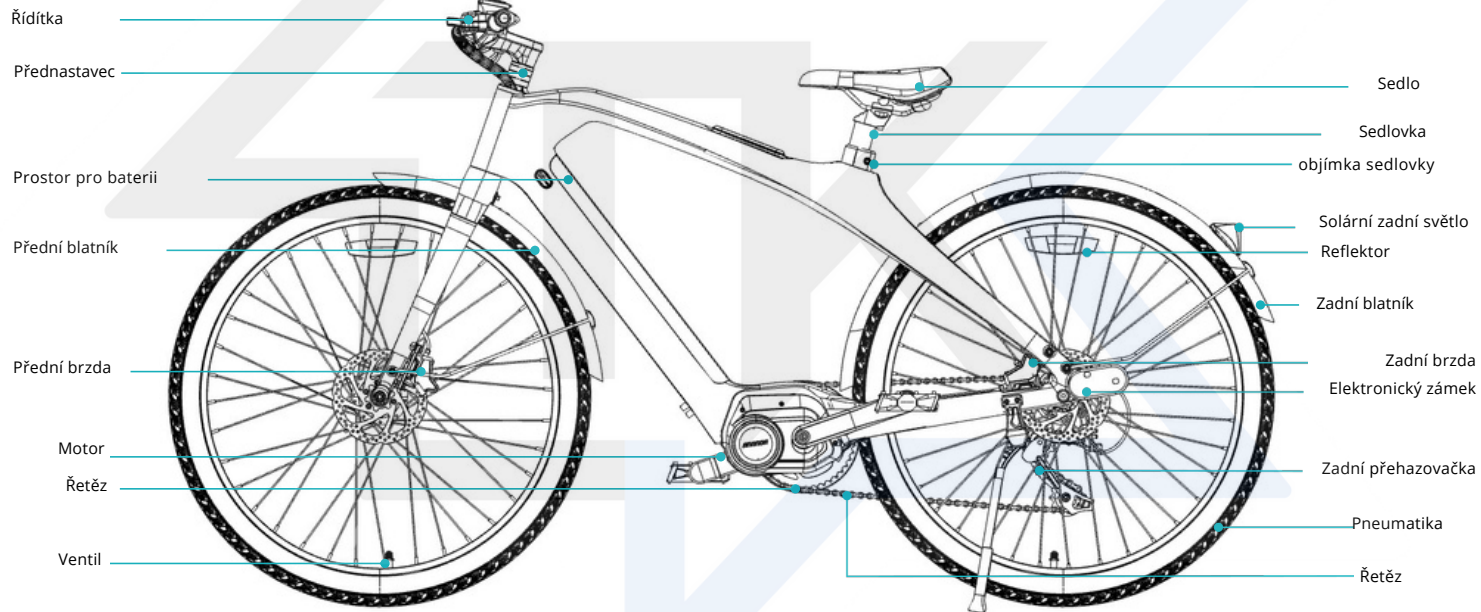
pedál X2

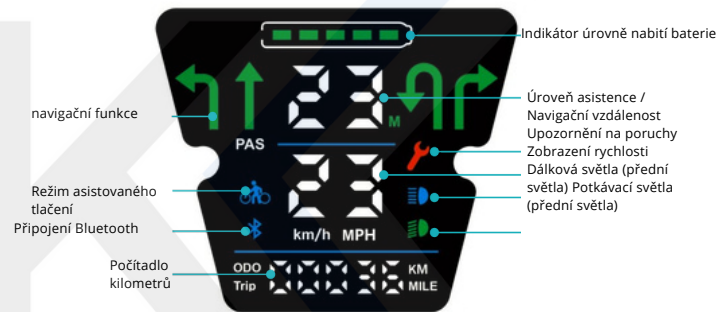
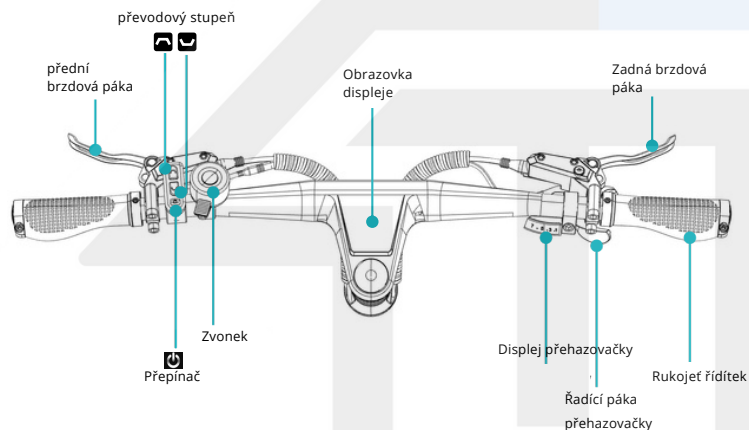


Rám těla



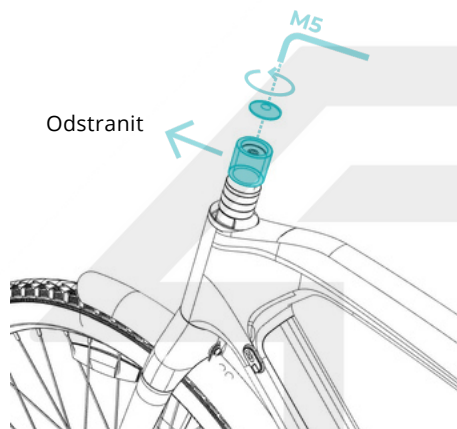
Přední pneumatika



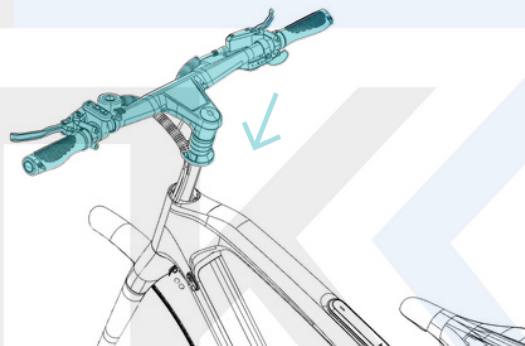


Běžné funkce

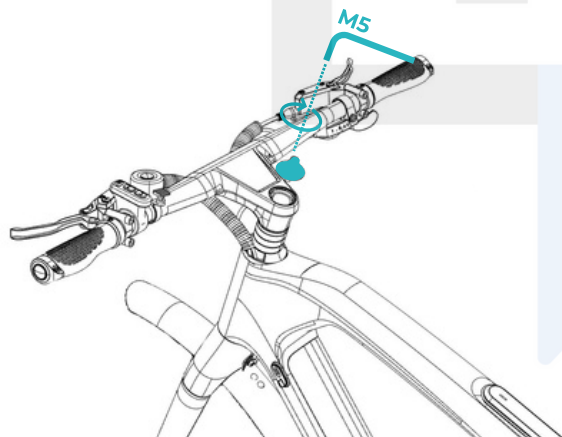
1. Zapnutí/vypnutí: Stiskněte a podržte tlačítko [] na několik sekund pro zapnutí nebo vypnutí.
2. Nastavení úrovně výkonu: Stiskněte tlačítka [] a [] pro nastavení úrovně výkonu, rozsah 1-5 převodů.
3. Vstup do režimu asistence při tlačení/boost: Stiskněte tlačítko [] pro vstup do režimu asistence při tlačení při rychlosti 6 km/h a zobrazí se ikona režimu boost []. Uvolněte tlačítko [] pro okamžité zastavení asistence a ikona režimu asistence při tisku zmizí.
4. Světlo: Krátké stisknutí tlačítka []: světlo zapnuto; dlouhý stisk tlačítka [] opět: světlo vypnuto.
5. Přepínání dálkových a potkávacích světel: Krátké stisknutí tlačítka [] pro přepínání mezi dálkovými a potkávacími světly, na obrazovce se zobrazí ikona dálkových a potkávacích světel [].
6. Vstup do režimu nastavení: Dlouhým stiskem tlačítek [] a [] současně na 5 sekund vstoupíte do režimu nastavení, kliknutím na [] přepínáte obsah nastavení a pomocí [] a [] upravujete hodnotu.
7. Zobrazení chybového kódu: Přístroj automaticky zobrazí chybový kód [] při poruše v systému automatického řízení elektrického pohonu. Podrobné definice chybových kódů naleznete v části 3.3 Popisy chybových kódů.



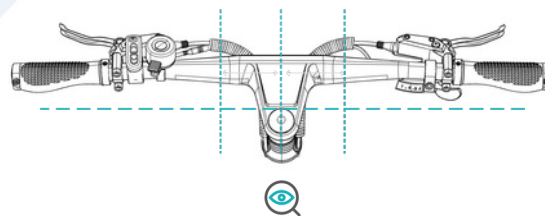
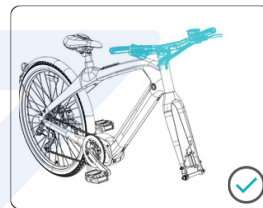
1



2

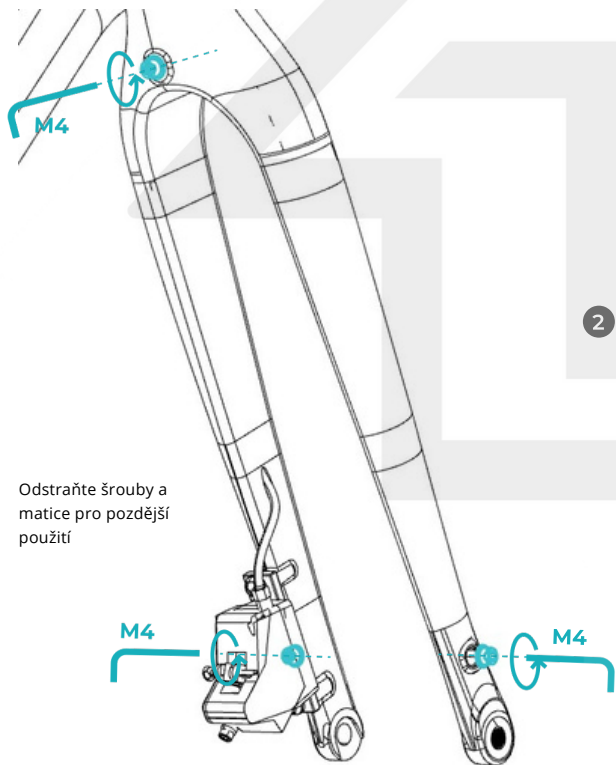


3

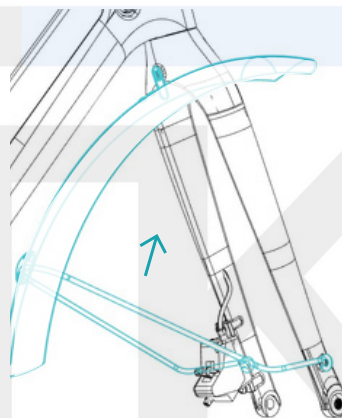


4

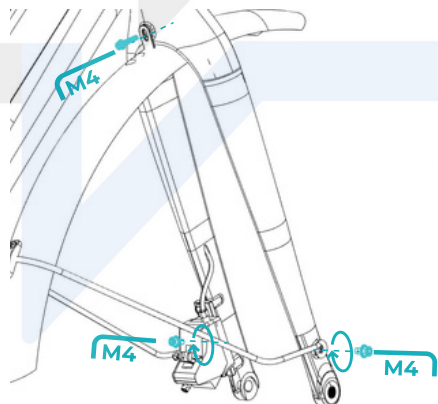
Ujistěte se, že řídítka jsou
vycentrovaná a rovná



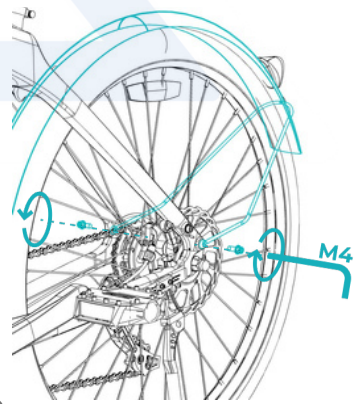
1



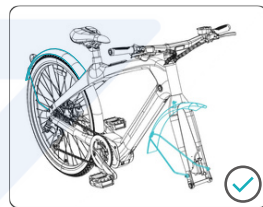
2

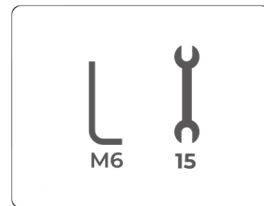
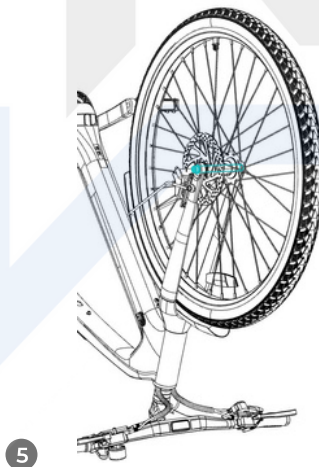
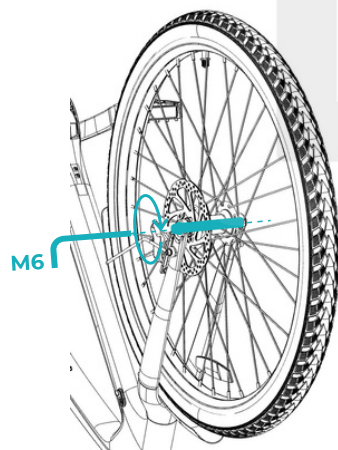
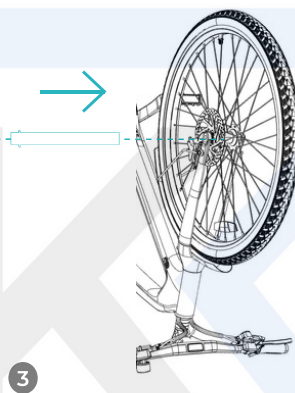
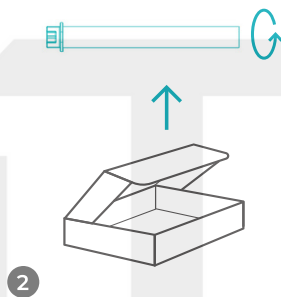
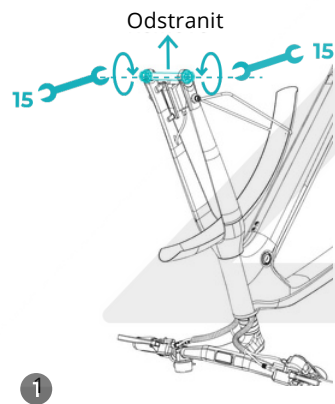


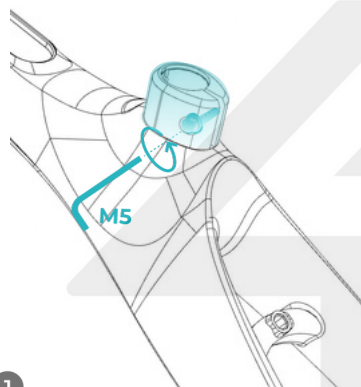
3



4





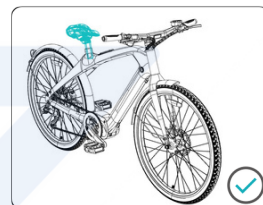


1

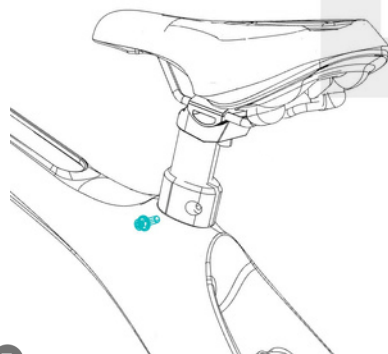


2

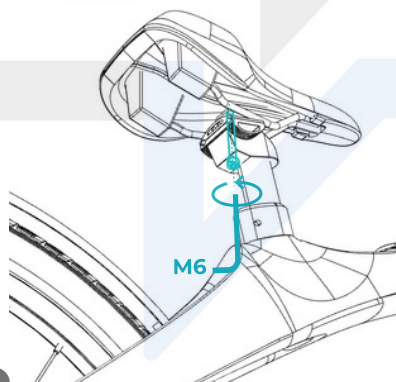
Bílá bezpečnostní čára
musí zůstat zakryta



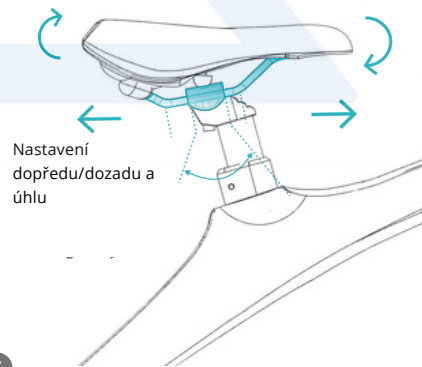
M5 M6



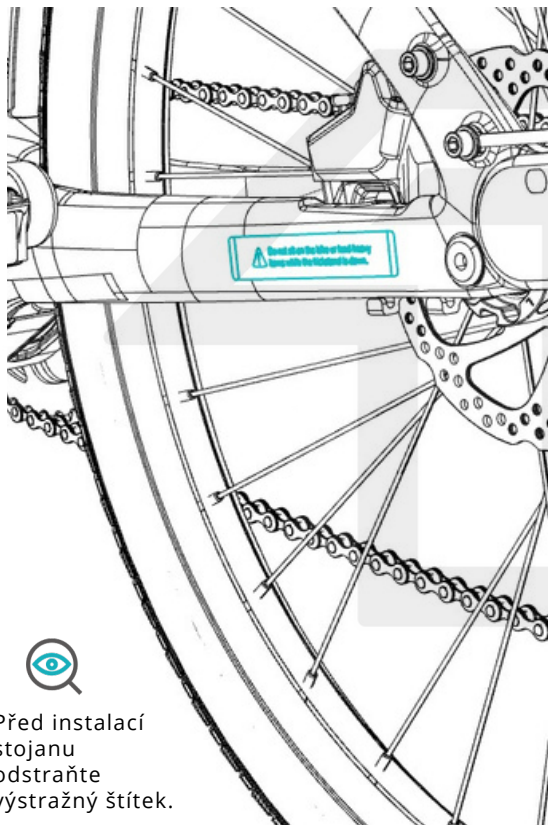
3



4

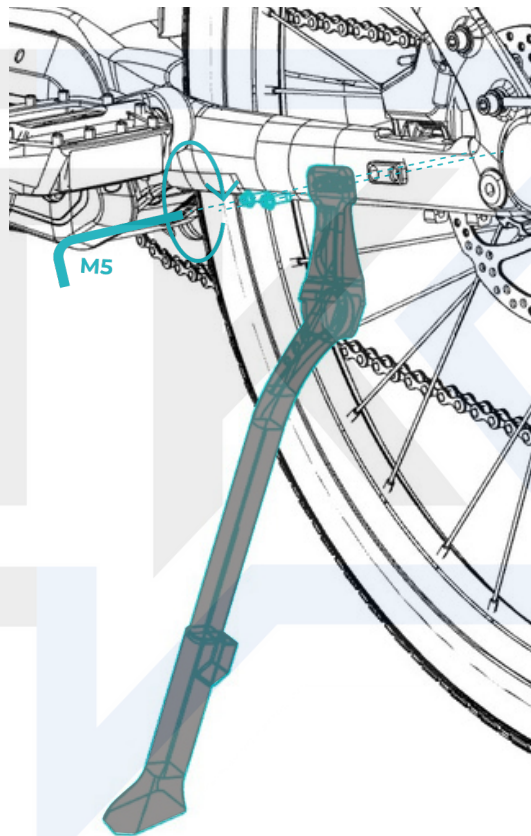


5



Před instalací
stojanu
odstraňte
výstražný štítek.

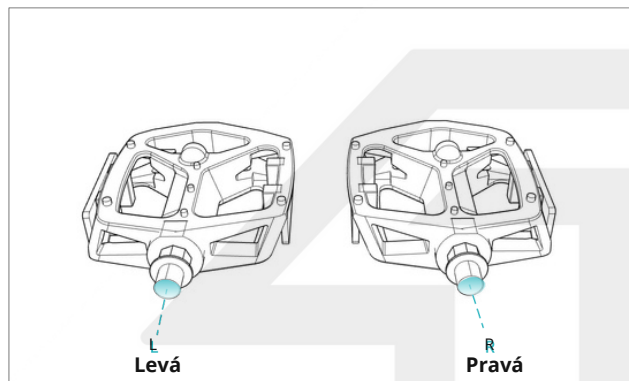
1



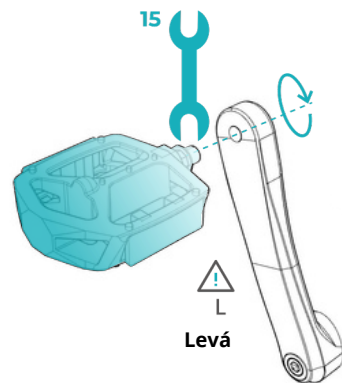
2



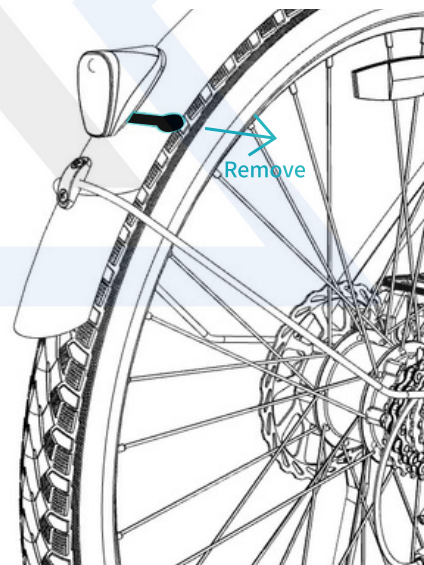
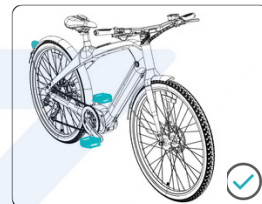
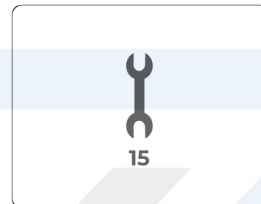
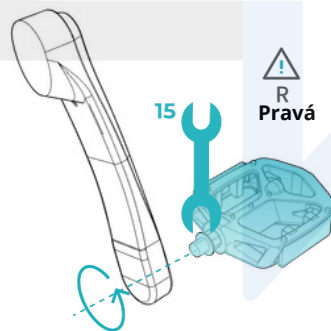
Upozornění: Nesedejte
si na kolo ani jej
nezatěžujte více než 25
kg, když je stojan
sklopen, abyste
předešli poškození
stojanu nebo kola.



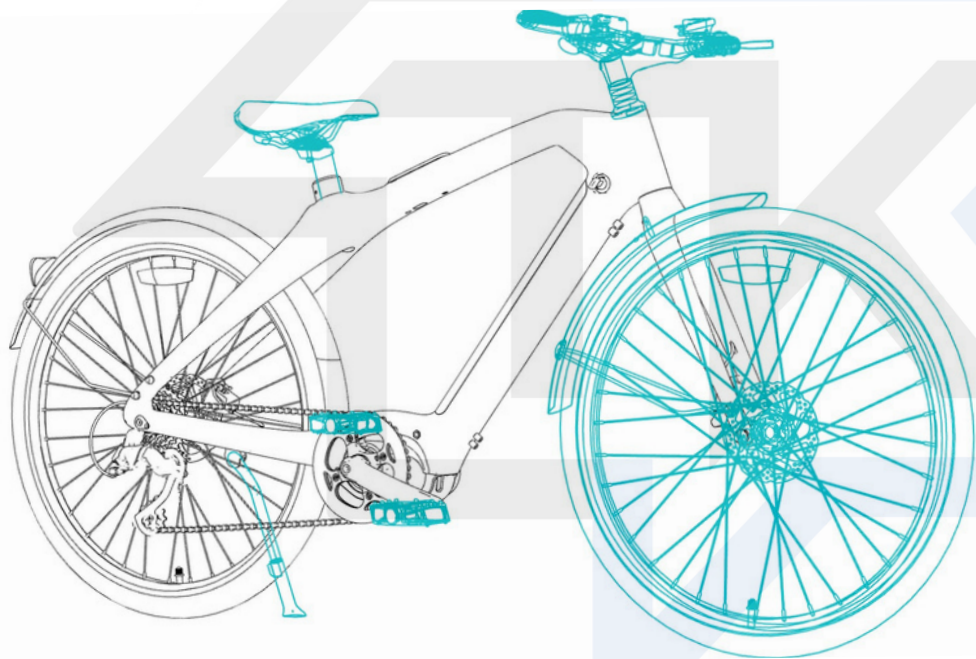
1



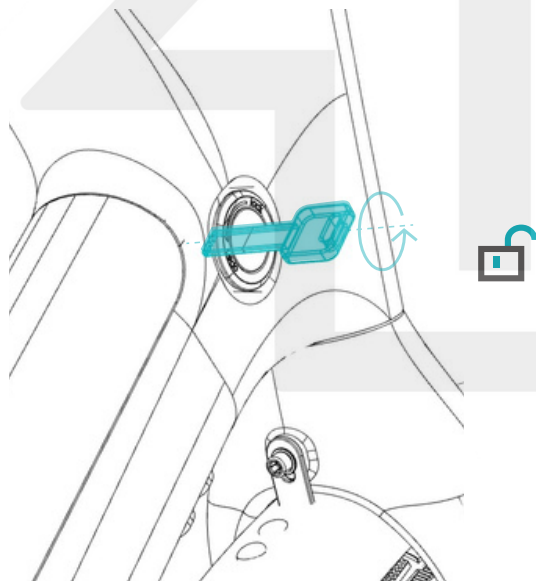
2



3



Gratuluji!
Tvé kolo bylo
úspěšně sestaven!



1



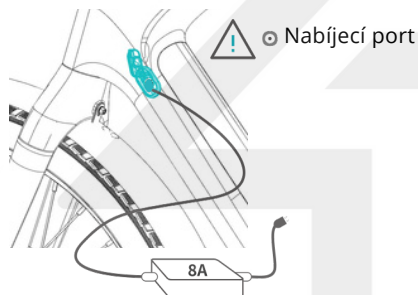
2



Chcete-li připojit své kolo k aplikaci ENGWE, vyjměte baterii a počkejte 10 sekund a poté znovu vložte baterii, abyste kolo aktivovali.

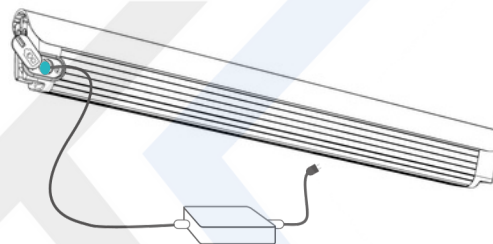
Dva režimy nabíjení ;  **Nenabíjejte za slunečního počasí !!!**

① Nabíjejte baterii přímo na rámu



čas nabíjení: 1,5-2 hodiny

② Vyjměte baterii kvůli nabíjení (způsob vyjmutí baterie naleznete v části 2.2)



Poznámka: Baterie má po opuštění továrny malé množství elektřiny. Před prvním použitím ji prosím úplně nabijte.

Kroky

1. Začátek nabíjení: Zcela zasuňte konektor nabíječky do nabíjecího portu baterie a poté zcela zasuňte nabíječku do síťové zásuvky.
2. Indikace stavu: Když kontrolka nabíjení na nabíječce svítí červeně, znamená to, že nabíjení je normální; když kontrolka svítí zeleně, znamená to, že baterie je plně nabitá.
3. Doba nabíjení: přibližně 1,5 – 2 hodiny.
4. Ukončení nabíjení: Nejprve odpojte napájecí kabel a poté odpojte konektor nabíječky od baterie. Pro nabíjení způsobem uvedeným v bodě 1 stačí zavřít protiprachovou zátku baterie. Pro nabíjení způsobem uvedeným v bodě 2 musíte vložit baterii do rámu a zajistit ji a poté zavřít protiprachovou zátku baterie.

Poznámka: Nabíječka obsahuje zařízení s vysokým napětím. Neoprávněné opravy jsou přísně zakázány z důvodu rizika nebezpečí. Baterie a nabíječka musí být umístěny na bezpečném, dobře větraném a suchém místě mimo dosah dětí a mimo dosah hořlavých, výbušných nebo nebezpečných předmětů (jako jsou sedla, pohovky atd.). Kromě toho se nabíjení nesmí provádět venku, aby se předešlo nehodám, jako jsou elektrické zkratky a požáry v důsledku deště nebo podobných živlů.

Upozornění: Pokud ucítíte neobvyklý zápach nebo pokud se baterie či nabíječka během nabíjení nadměrně zahřeje, ihned přestaňte nabíjet a kontaktujte poprodejní tým.

Před použitím produktu si přečtěte návod k instalaci příslušných komponent, zkontrolujte, zda je příslušenství uvolněno, ujistěte se, že je dostatečný výkon a proveďte vhodná ochranná opatření při jízdě.

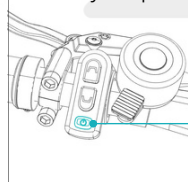
Krok 1: Nastavení řídítek a sedla

Nastavte řídítka a sedlo na správnou výšku jízdy podle výšky uživatele a ujistěte se, že rychloupínák sedlové trouby a rychloupínák vertikální trouby jsou zcela upevněny.

Poznámka: Doporučuje se nastavit řídítka do pohodlné výšky podle vašich jízdních návyků a sedátko podle výšky vaší pánve.

Krok 2: Zapněte napájení a nastavte světlomety

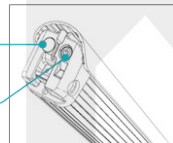
- ① Zapnutí napájení baterie: Dlouhým stisknutím tlačítka zapnutí/vypnutí na přibližně 3 sekundy se obrazovka rozsvítí.
- Zobrazení úrovně baterie: Vyměňte baterii a poté stiskněte tlačítko zapnutí/vypnutí. Pokud se na displeji zobrazí červené světlo, znamená to, že baterie je téměř vybitá.
- Nastavení dálkových a potkávacích světel: Krátkým stisknutím tlačítka zapnutí/vypnutí přepnete mezi dálkovými a potkávacími světly, na obrazovce se zobrazí ikona



 Dlouhý stisk pro
zapnutí a vypnutí

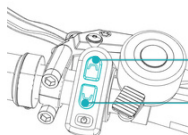
Zbývající baterie
Indikátor

Zobrazení úrovně
nabití baterie



Krok 3: Nastavení jezdeckého režimu

Přepínáte režim jízdy podle stavu vozovky a osobních potřeb. Kolo je vybaveno 5 převody, kliknutím na tlačítka převodového stupně „+“ a „-“ přepínáte převody. 1. převodový stupeň je vhodný pro relativně rovné podmínky na vozovce, čím větší je sklon vozovky, tím větší převodový stupeň lze nastavit. Poznámka: Když je kolo v poloze 0, v tomto momentě není k dispozici výkon, ale dá se jezdit jako na běžném kole.



Zařadte první převodový
stupeň a během jízdy podle
potřeby nastartujte, zvyšujte
nebo snižujte převodový
stupeň.

Krok 4: Brzda

Levá brzda je určena pro přední kolo, zatímco pravá brzda je určena pro zadní kolo. K brzdění nejprve zatáhněte pravou brzdu a potom levou, abyste zpomalili kolo, dokud se úplně nezastaví.

Upozornění: Nebrzděte prudce jen na přední brzdě, protože to může snadno destabilizovat těžiště kola a vést k pádu.

Pokud vám výchozí nastavení nevyhovují, můžete postupovat podle kroků níže a přizpůsobit si nastavení:

1. Vstup do personalizačního rozhraní: Stiskněte a podržte současně tlačítka  a  na 5 sekund a zadejte heslo systému nastavení 1212.
2. Přepínání personalizovaných nastavení: Po vstupu do rozhraní nastavení klikněte na  přepínání obsahu nastavení a klikněte na  a  pro změnu hodnoty.
3. Uložení nastavení parametrů a návrat na obrazovku nastavení: Stiskněte a podržte současně tlačítka  a  a  přibližně 5 sekund pro ukončení režimu nastavení a uložení dat.

Popisy jednotlivých položek menu jsou uvedeny níže, s běžně používanými funkcemi tučným písmem:

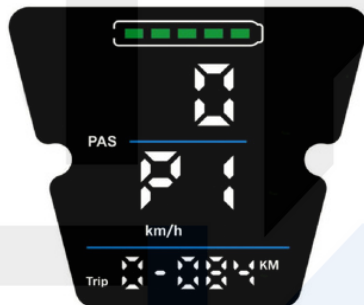
P0: Obnovení výchozích nastavení parametrů: Stiskněte a podržte tlačítko  na 5 sekund, všechna nastavení parametrů se obnoví na tovární nastavení.

P1: Jas obrazovky: 1~4, 4 je nejjasnější;

P2: Přepínač metrických jednotek: 0: Km, 1: Mile;

P3: Doba spánku 0~60 minut: Výchozí 8 minut.

P4: Vymazání denní vzdálenosti. (Hodnota větší než 10 vymaže)



Uživatelská příručka pro aplikaci Engwe

Stažení a instalace aplikace

Vyhledejte „Engwe“ v obchodě App Store/Google Play nebo naskenujte QR kód níže a poté si aplikaci stáhněte a nainstalujte do telefonu.

Přihlášení a registrace do aplikace Tipy pro vázání elektrokol a IoT: Pokud nevíte, jak si připojit elektrokolo a používat aplikaci, naskenujte QR kód „Videa technické podpory ENGWE“ v návodu k obsluze níže.



ENGWE APP
Download for IOS



ENGWE APP
Download for Android



ENGWE
Technical Support Videos

Bezpečnostní pokyny pro elektrické kolo

1. Neparkujte elektrické kolo v hale budovy, na únikových schodištích, chodnících nebo při bezpečnostních východech.
2. Nenabíjejte a neparkujte elektrické kolo v obytné budově. Během nabíjení jej držte dále od hořlavých materiálů. Doba nabíjení by neměla být příliš dlouhá, zpravidla ne více než 12 hodin.
3. Zabraňte vniknutí vody do elektrických komponentů. Při čištění kola se vyhněte stříkání vody na nabíjecí rozhraní, kabelové svazky a jiné elektrické komponenty.
4. Při nastavování výšky sedla a řídítek dávejte pozor, abyste nepoškodili bezpečnostní značky na sedlové tyči a představci.
5. Uživatelům a prodejcům je zakázáno upravovat kolo bez povolení. Například: úprava konfigurace baterie, úprava obvodů, zvýšení výkonu, přidávání zvukových zařízení atp.
6. Nedotýkejte se živých částí elektrického kola mokřima rukama nebo kovovými předměty. Například: rozhraní baterie, nabíjecí port baterie, konektor nabíječky atp.
7. Bez povolení nerozebírejte elektrické komponenty, abyste zabránili vniknutí kapalin a kovových pilin do komponentů.
8. Nevystavujte kolo dlouhodobě slunečnímu záření nebo dešti, abyste zabránili stárnutí dílů.
9. Pokud je třeba kolo vyčistit, oťete rám hadříkem navlženým vodou smíchaným s neutrálním čistícím prostředkem. Nemyjte vnitřní části vodou, abyste předešli zkratu.

Poznámka: Neprofesionálové mají přísně zakázáno provádět údržbu a v případě poruchy by měli kontaktovat zákaznický servis nebo navštívit naši určenou profesionální servisní stanici.

Bezpečnostní pokyny:

Dodržujte prosím národní a místní dopravní předpisy a věnujte pozornost bezpečné jízdě.

1. Je přísně zakázáno, aby osoby mladší 16 let řídily elektrická kola a nepovolujte osobám, které nejsou schopny ovládat elektrické kolo, aby jej řídily.
2. Jezděte prosím v nemotorizovaných pružích a nepřekračujte maximální povolenou rychlost dle místních předpisů.
3. Elektricky asistovaná kola by měla přepravovat osoby nebo předměty v souladu se zákonem.
4. Vždy používejte správnou bezpečnostní přilbu a zapněte si řemínek přilby během jízdy.
5. Během jízdy v deštivých nebo zasněžených dnech se brzdná dráha prodlouží, proto věnujte pozornost zpomalení a snižování rychlosti. V nepříznivém počasí, jako jsou silné deště, se vyhněte cestování na vozidlech, abyste předešli nehodám.
6. Dodržujte prosím dopravní předpisy a nepijte a nejezděte, jezděte jednou rukou nebo s oběma rukama rozprostřenými na řídítkách.
7. Snažte se nosit světlé oblečení, které není příliš těsné, s manžetami a kalhotami, které vám umožňují volný pohyb, a vždy noste boty s nízkým podpatkem nebo tenisky.

Kontrola před jízdou

1. Před jízdou zkontrolujte, zda jsou indikátory na přístrojové desce v pořádku a zda je dostatečné napájení.
2. Zkontrolujte, zda přední a zadní světla fungují správně a zda je úhel nastavení předního světla normální.
3. Zkontrolujte, zda houkačka elektricky asistovaného kola vydává správný zvuk.
4. Zkontrolujte, zda jsou řídítka a sedadlo nastaveny do správné polohy a ujistěte se, že upevňovací prvky (nebo rychloupínací páčky) jsou pevně dotaženy.
5. Zkontrolujte brzdovou páku, brzdy by měly být spolehlivé, citlivé a flexibilní.
6. Zkontrolujte, zda je tlak v pneumatikách normální, zda na nich nejsou praskliny, neobvyklé opotřebení a zda nejsou v pneumatikách zaseknuté kameny, hřebíky, sklo a jiné ostré předměty.
7. Zkontrolujte, zda jsou kola zajištěna a zda nejsou ztracená, zlomená nebo znečištěná odrazková skla na paprscích.

Poznámky na cestu

1. Pro vaši bezpečnost a bezpečnost ostatních prosím svědomitě dodržujte dopravní předpisy.
2. Před jízdou musíte nosit bezpečnostní přilbu a dodržovat jiná relevantní bezpečnostní opatření.
3. Když se vozidlo poprvé rozjede, zrychluje plynule a neakceleruje příliš rychle ani prudce.
4. V deštivém a zasněženém počasí by se měla brzdná dráha přiměřeně prodloužit a měli byste jezdit pomalu a opatrně, abyste předešli smyku a ztrátě kontroly.
5. Před zastavením prosím postupně snižujte rychlost a používejte mechanickou brzdu k zastavení.

Opatření při tlačení a parkování

1. Při tlačení do kopce nebo přenášení těžkých předmětů můžete zapnout režim asistence při tlačení.
2. Při zastavení vozidla byste měli podepřít nožní opěrku na rovném povrchu a vypnout napájení.
3. Pravidelně čistěte a udržíte kolo, abyste jej udrželi v co nejlepším stavu.

Údržba kola a kontrola

1. Elektricky asistovaná kola byla před opuštěním továrny nastavena perfektně, pokud máte jakékoli pochybnosti, kontaktujte výrobce nebo dodavatele.
2. Pneumatiky často kontrolujte a udržujte jejich správný tlak.
3. Hlavní části, jako jsou řídítka, skládací tyč řídítek, sedlová tyč, sedadlo, přední a zadní osa, středová osa, setrvačník a řetěz, přední a zadní kola, by měly být kontrolovány a často seřizovány, aby byla převodovka flexibilní a bez jakýchkoli abnormalit. Uvolněné matice a šrouby by se měly včas dotáhnout.
4. Doporučuje se, aby se díly, které se mají mazat (např. přední a zadní nápravy, ložiska středové osy, ložiska zadní nápravy, misky hlavového složení, pedály atd.), naplnily 3# vápenatým vápenatým mazivem (vazelínou) každou polovinu roku; a na řetěz, řadící páku, opěrky nohou atp. by se měl každé dva měsíce nebo tak přidat 30# olej.
5. Pokud zjistíte, že jsou poškozené díly, jako jsou: brzdové destičky, brzdová lanka, pneumatiky, řetězy atd., můžete najít místní servis, který je vymění, ale buďte opatrní a nahraďte je díly stejného typu a specifikace.



Údržba motoru

1. Prosím, neodstraňujte kryt motoru a koncový kryt po zapečetění.
2. Motor by měl být udržován v čistotě, do motoru by neměly vnikat žádné cizí předměty, korozivní kapaliny a plyny a kryt motoru by se neměl bouchat, aby se předešlo poškození motoru.
3. Motor je vodotěsný podle IPx5, prosím, neoplachujte motor vodní pistolí ani jej neponořujte do vody. Pokud hladina vody dosáhne středu náboje, může to způsobit zkrat ve vnitřní kabeláži vozidla a poškodit elektrické komponenty.



Údržba baterie

1. Lithiová baterie má velkou kapacitu, dlouhou životnost, nízkou hmotnost a další charakteristiky, její životnost a způsob používání úzce souvisí, nedovolte nedostatečné nabití, neskladujte ji dlouho, zvykněte si ji často nabíjet.
2. Počáteční nabíjení může trvat 6-8 hodin, nejdéle by nemělo přesáhnout 12 hodin.
3. V případě dlouhodobého nepoužívání musíte lithiovou baterii nabíjet více než dvě hodiny měsíčně a je přísně zakázáno skladovat ji vybitou; jakmile napětí baterie dosáhne stavu vybití, způsobí to velké poškození baterie a nebude ji možné obnovit, což povede k poškození baterie.

NEBEZPEČÍ: Nerozebírejte starou baterii bez povolení, měla by být recyklována podle místa určeného místním úřadem nebo naším specializovaným servisním střediskem.

UPOZORNĚNÍ: Baterie by se neměly nacházet v blízkosti otevřeného ohně nebo zdrojů tepla s vysokou teplotou, baterie by se neměly házet do ohně a je přísně zakázáno vystavovat jejich slunečnímu záření v horkém počasí.

Obecné řešení problémů

Problém	Možné příčiny	Běžná řešení
Vozidlo nefunguje	Slabá baterie Slabé připojení elektrických částí při startování	Nabijte baterii. Vyčistěte a dotáhněte konektory. Nastartujte vozidlo ve správném pořadí (viz 2.5).
Slabý dojezd	Nedostatečný tlak v pneumatikách Vysoký stoupání, větrno, časté brzdění, přetížení atp.	Zkontrolujte, zda v pneumatikách nejsou úniky vzduchu, a naplňte je dostatečným množstvím vzduchu. Doporučuje se jezdit s asistencí pedálů nebo upravit jízdní dráhu
Baterie se nenabíjí	Chybné, poškozené nebo stárnoucí baterie. Slabé připojení nabíječky. Poškozená nabíječka. Baterie dlouhodobě skladovány bez pravidelného nabíjení.	Znovu připojte nabíječku. Vyměňte nabíječku. Pro řešení kontaktujte poprodejní tým ENGWE.
Motor nefunguje po zapnutí	Uvolněný nebo poškozený kabel motoru Uvolněný nebo poškozený kohoutek Poškozený motor	Znovu připojte nebo vyměňte kabel. Utáhněte nebo vyměňte škrtky klapky. Pro řešení kontaktujte poprodejní tým ENGWE.
Abnormální zrychlení nebo nízká rychlost	Slabá baterie	Utáhněte nebo vyměňte škrtky klapky. Úplně nabijte baterii.

chybový kód

Elektricky asistovaná kola ENGWE jsou vybavena systémem detekce poruch, který umožňuje zobrazování chybových kódů na obrazovce v případě poruchy elektrického systému. Níže jsou uvedeny nejčastější chybové kódy, které vám pomohou problém vyřešit. Pokud se zobrazí chybový kód, okamžitě zastavte provoz a kontaktujte poprodejní tým ENGWE.

Kód chyby	Událost
0x01	Fáze ovladače
0x02	Porucha nadproudu vedení ovladače
0x03	Porucha nadproudu elektrického vedení
0x04	Porucha HALL ovladače
0x05	Porucha brzdy
0x06	Porucha teploty ovladače Porucha teploty motoru

Parametry produktu

Model produktu	Mapfour N1 PRO
Rám a vidlice Materiál	Karbonové vlákno
Maximální zatížení	120 kg / 264 liber.
Nejvyšší rychlost	25 km/h
Točivý moment motoru	80 Nm
Kapacita baterie	360 Wh Li-ion
Maximální dojezd	100 km / 62 mil*
rozměr pneumatiky	700x42C
Tlak v pneumatikách	Ne více než 20 PSI
Nabíječka	36V 8A
čas nabíjení	1,5 ~ 2 HODINY
vodotěsnost	IPX5 / minimální
hmotnost	19 kg / 41,8 liber.

Maximální dojezd se měří na rovné cestě s plným nabitím, nákladem 75 kg, teplotou 25 °C a vlhkostí 70 % v režimu prvního převodového stupně. Skutečné výsledky se mohou lišit v závislosti na převodovém stupni, teplotě, nákladu, rychlosti větru, stavu vozovky a dalších faktorech.

Servisní linka: +33 805980036 (EU) Pracovní doba: 9:00 – 18:00 (GMT+1), pondělí až pátek. +39 800776809 (EU) Pracovní doba: 9:00 – 18:00 (GMT+1), pondělí až pátek. +18442007117 (USA) Pracovní doba: 9:00 – 18:00 (PST-8 čas), pondělí až pátek Oficiální webová stránka: www.engwe-bikes.com, www.engwe-bikes-eu.com, www.engwe-bikes-uk.com, www.engwe-bi následující e-mailové adrese Kontaktujte nás: service@engwe-bikes.com
www.topkolobezky.cz



ENGWE
Technical Support Videos



ENGWE
Manual



ENGWE APP
Download for IOS



ENGWE APP
Download for Android