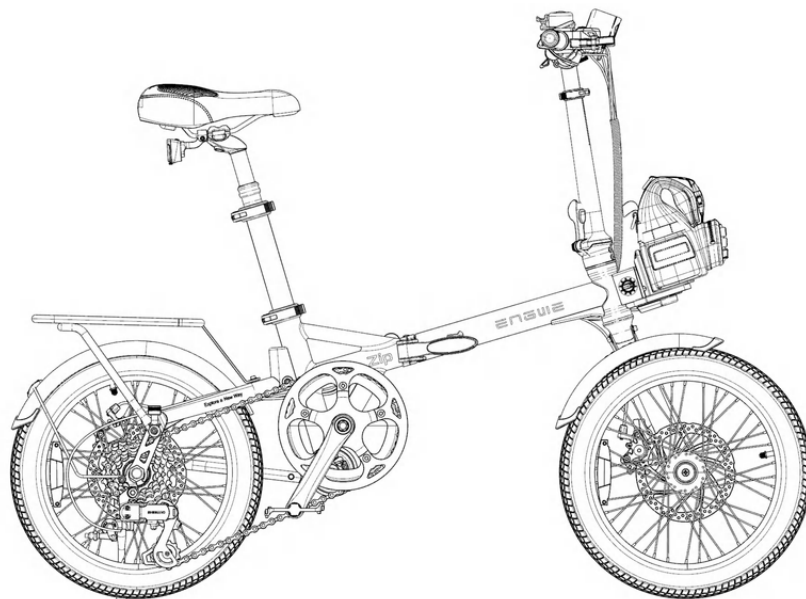




Vážený uživateli, předtím, než si užijete pohodlnou jízdu, si pozorně přečtete tento návod k použití. Seznamte se s příslušnými pokyny k používání a řádně si uschovejte tento návod a certifikát produktu, který je součástí balení kola. Nepoužívejte elektrické kolo, aniž byste pochopili jeho výkon!

Bezpečnostní pokyny

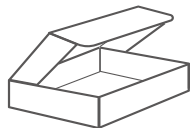
Vážení uživatelé, Návod k obsluze popisuje základní metody provozu a údržby elektrokola. Pro zlepšení vašeho zážitku z jízdy se prosím seznamte s tímto návodem, abyste poznali výkon, vlastnosti, bezpečnostní pokyny a potřeby údržby tohoto produktu. Máte-li jakékoli dotazy, kontaktujte včas oficiální poprodejní tým nebo místní autorizovaný servis. Diagnostickou pomoc vám poskytneme co nejdříve.

Bezpečnostní pokyny

1. Ujistěte se, že jste porozuměli a dodržujete bezpečnostní pokyny uvedené v tomto návodu, abyste výrazně snížili riziko. Při vstupu na veřejná prostranství dodržujte všechny národní a místní zákony a předpisy. Během jízdy buďte ostražití a udržujte bezpečnou vzdálenost od ostatních osob a vozidel.
2. Elektrokolo se musí provozovat podle pokynů v návodu. Uživatel nese odpovědnost za jakoukoli ztrátu způsobenou nedodržením pokynů v návodu.
3. Tento produkt není určen pro jízdu v terénu (off-road). Nepoužívejte jej jako terénní kolo.
4. Pro svoji první jízdu si vyberte soukromý prostor bez provozu. Teprve když se s produktem ztotožníte a získáte jistotu, můžete se vydat na veřejné komunikace.
5. Před každou jízdou pečlivě zkontrolujte, zda nejsou uvolněny upevňovací prvky nebo poškozené díly. Pokud produkt vydává neobvyklé zvuky, okamžitě přestaňte jezdit a požádejte o diagnostickou podporu oficiální poprodejní tým.
6. Vyhněte se překračování rychlostního limitu. Za žádných okolností nejezděte v oblastech, kde se nacházejí motorová vozidla.
7. Z bezpečnostních důvodů je uživatelům mladším 16 let přísně zakázáno tento produkt používat. Používání tohoto produktu je zakázáno v následujících situacích:
 - o **Osoby pod vlivem alkoholu nebo drog.**
 - o **Osoby, které se ze zdravotních důvodů nemohou účastnit namáhavých fyzických aktivitách.**
 - o **Osoby, které nedokážou udržet rovnováhu nebo mají problémy s udržením rovnováhy z důvodu nedostatečně vyvinutých motorických schopností.**
 - o **Osoby, jejichž hmotnost přesahuje stanovený limit.**
 - o **Těhotné ženy.**
8. Při používání tohoto produktu v nepříznivém počasí, jako je sníh, drahý/děšť, kluzké cesty a náledí, dbejte zvýšené opatrnosti.
9. Nepokoušejte se tento produkt nabíjet, pokud je nabíječka nebo napájecí zdroj mokrá. Při nabíjení tohoto produktu na veřejném místě zajistěte dodržování místních bezpečnostních zákonů a předpisů.
10. Pro účinnou ochranu a snadné používání kola vždy používejte oficiálně určené náhradní díly.
11. Chcete-li své elektrokolo upravit, poraďte se s oficiálním poprodejním týmem a postupujte opatrně, přičemž dbejte na dodržování místních zákonů a předpisů. Výrobce neneseně žádnou odpovědnost za zranění nebo poškození kola způsobené neoprávněnými úpravami.
12. Nenabíjejte baterii, když je elektrokolo zapnuto nebo v provozu, protože hrozí riziko popálení.
13. Abyste minimalizovali riziko zranění, přečtěte si a dodržujte všechny pokyny včetně výzev „Upozornění“, „Nebezpečí“ a „Výstraha“ v Návodu k obsluze.

- **Nebezpečí (Danger):** Ignorování tohoto varování může vést ke zranění osob. Pro minimalizaci škod na zdraví sebe a ostatních. Toto upozornění specifikuje úkony, které musíte provést nebo se jim vyhnout!
- **Výstraha (Warning):** Ignorování tohoto varování může vést k poškození kola a jeho komponentů. Toto upozornění specifikuje úkony, které musíte provést nebo se jim vyhnout!
- **Upozornění (Caution):** Ignorování tohoto varování může vést k menšímu poškození kola nebo narušit jeho normální provoz. Toto upozornění specifikuje úkony, které byste měli a neměli dělat.

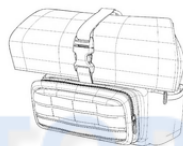
1. Úvod



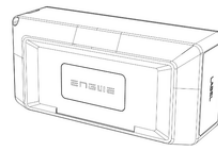
Manuál



Nabíječka PD 100W



Taška



Baterie



8-10 18-19

Klíč



Křížový
šroubovák



plochá hlava
šroubovák



M3 M4 M5 M6

Šroubováky



Pumpa



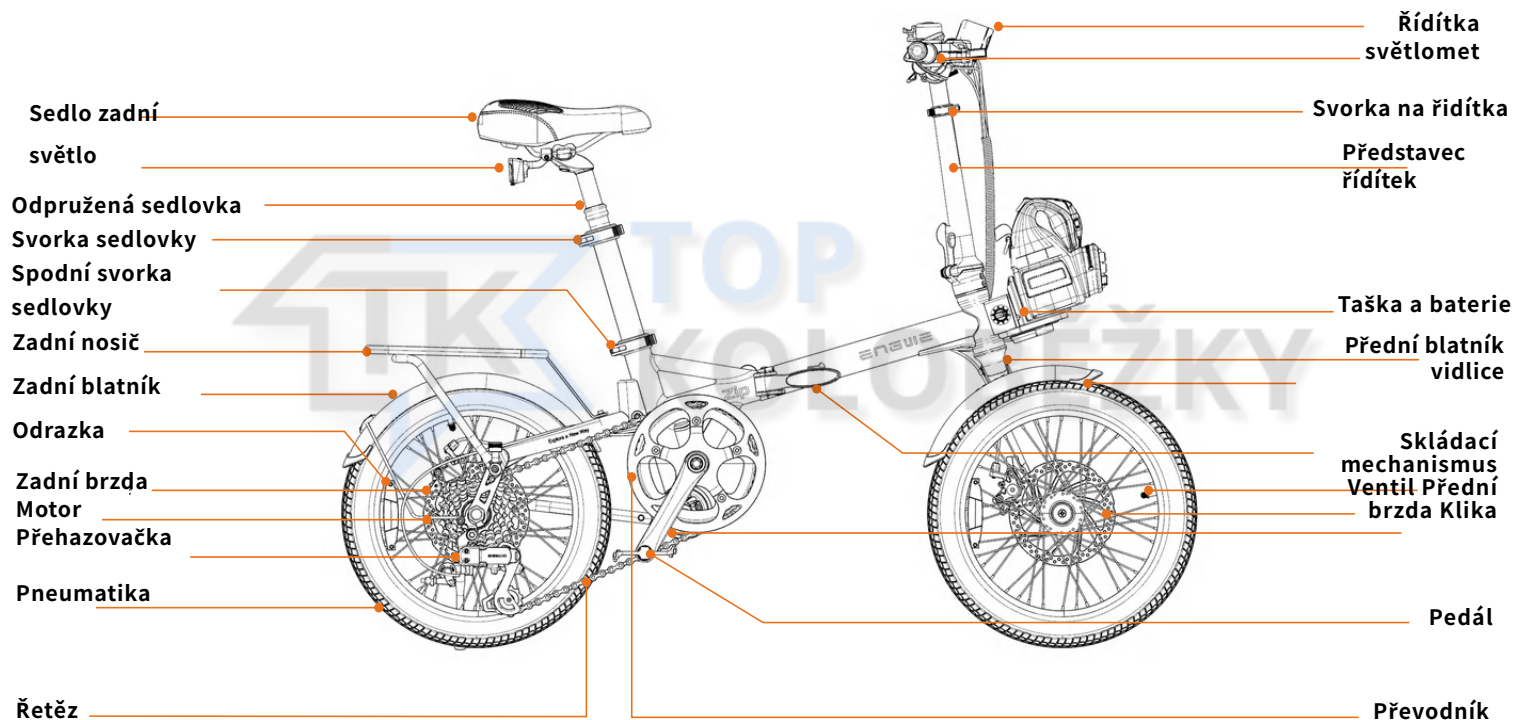
Reflektor kola

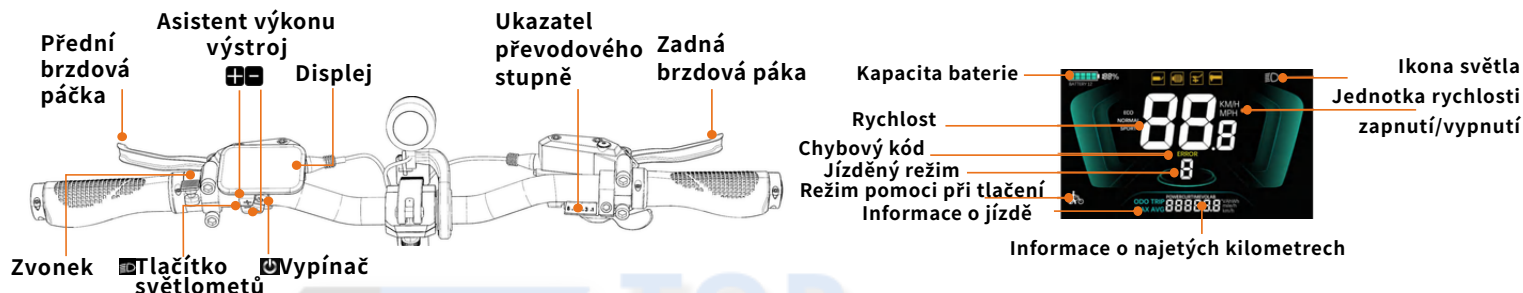


Pedály x2



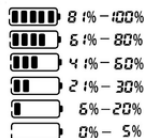
Kompletní kolo





Popis běžných funkcí

- Zapnutí / Vypnutí (Power On/Off):** Stiskněte a podržte tlačítko [Power] na 2 sekundy pro zapnutí, stiskněte a podržte tlačítko [Power] na 2 sekundy pro vypnutí.
- Nastavení úrovně asistence:** Mačkáním tlačítek + a - upravujete úroveň asistence pedálování (PAS).
- Asistent chůze (Walk assist):** Stiskněte a podržte tlačítko - pro vstup do režimu asistence při chůzi. Rychlost je 5 km/h a na displeji se zobrazí ikonka asistence chůze. Když tlačítko - uvolníte, režim asistence se okamžitě zastaví a ikonka zmizí.
- Přepínání rozhraní displeje:** Po zapnutí displej ve výchozím nastavení zobrazuje aktuální rychlost (km/h) a celkovou ujetou vzdálenost (Odometr v km). Krátkým stisknutím tlačítka [Power] cyklicky přepínáte mezi celkovou vzdáleností (Odometer), denní ujetou vzdáleností (Trip Odometer), maximální rychlostí (km/h) a průměrnou rychlostí (km/h).
- Spínač předního světla:** Stiskněte a podržte tlačítko + na cca 2 sekundy pro zapnutí světla, přičemž se na displeji objeví ikonka indikátoru světla. Opětovným stisknutím a podržením tlačítka + světlo vypnete a ikonka z displeje zmizí.
- Kapacita baterie:** 5-stupňové zobrazení stavu baterie. Když je napětí baterie vysoké, svítí všech 5 dílků. Když je baterie vybitá (podpětí), zobrazuje se pouze vnější obrys baterie, což signalizuje potřebu okamžitého nabití.



Zobrazení chybových kódů: Pokud se v řídicím systému elektrokola vyskytne závada, displej automaticky zobrazí chybový kód. Podrobné definice chybových kódů naleznete v části 3.3 (Vysvětlení chybových kódů)

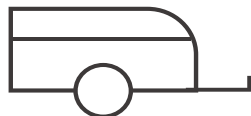
2. Stručný návod

Upozornění: Kolo musí rozebrat a složit dvě osoby.

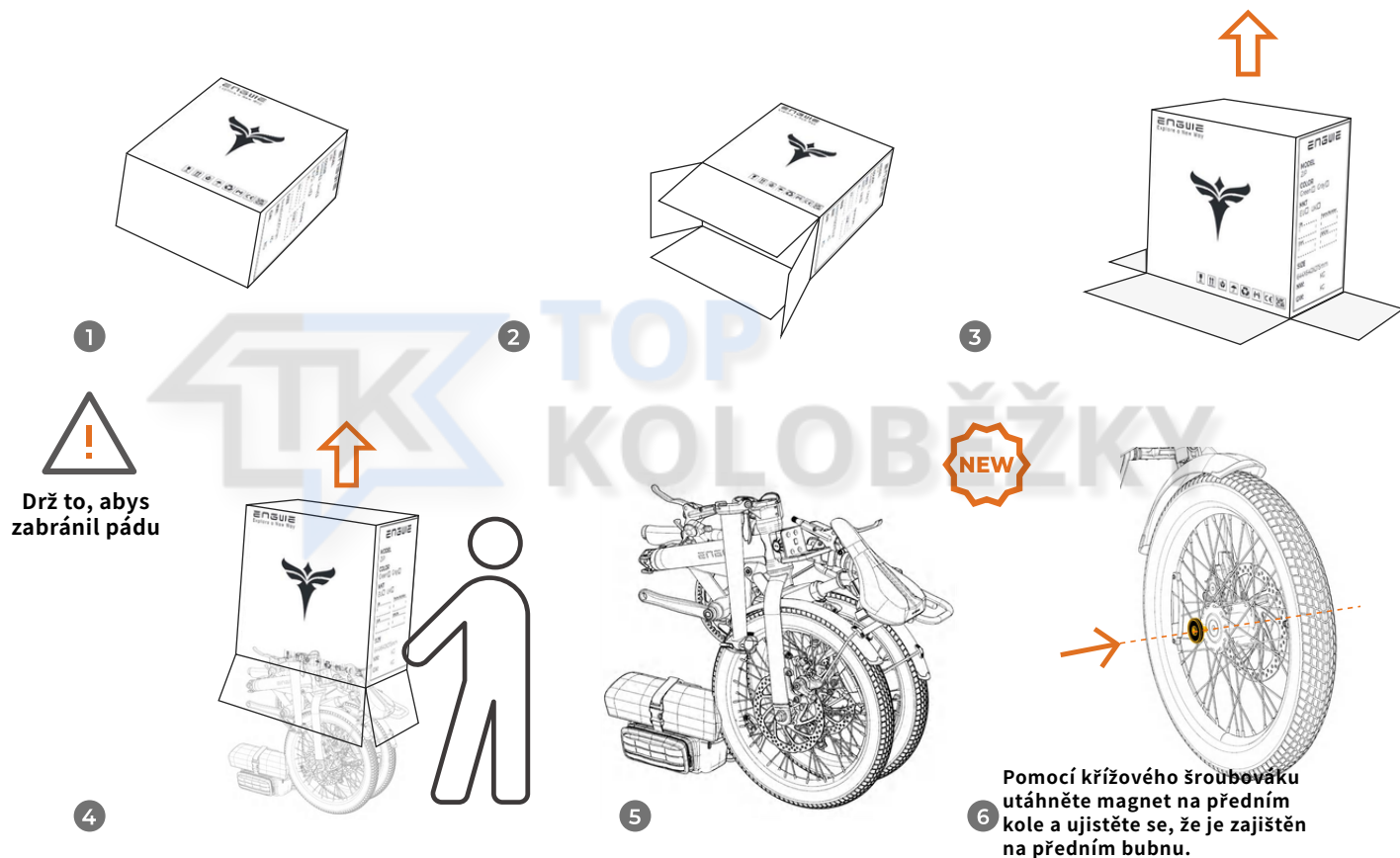
Před montáží se ujistěte, že je napájecí systém vypnutý a že se nebude moci náhodně zapnout.



Maximální zatížení 135 kg

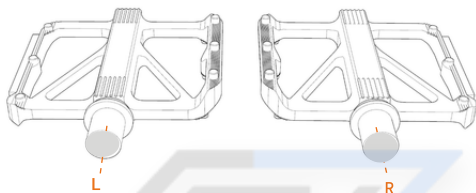


2. Stručný návod

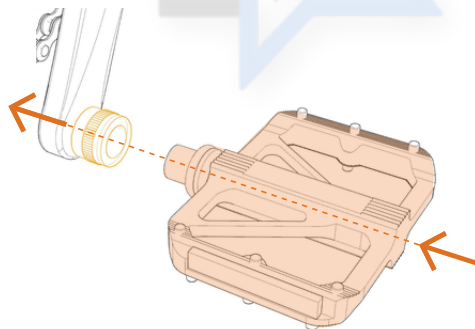




Rozlišování mezi levicí a pravicí



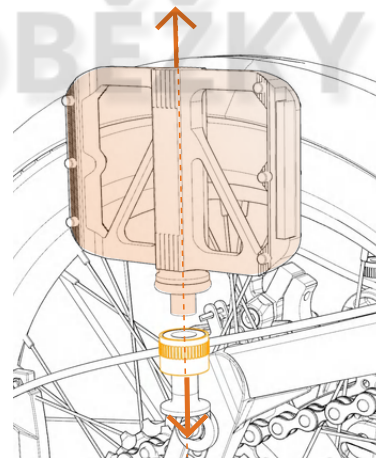
1



2



Pedály jsou rychloupínací. Když je kolo složeno nebo se na něm nejezdí, můžete pedály vyjmout a vložit je do příslušných objímků na pedály. Před jízdou vždy zkontrolujte, zda jsou oba pedály bezpečně nainstalovány.



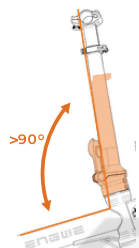
2



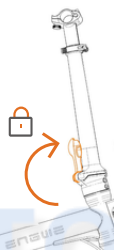
2. Stručný návod

Upozornění: Ve směru hodinových ručiček se utahuje, proti směru hodinových ručiček se uvolňuje.

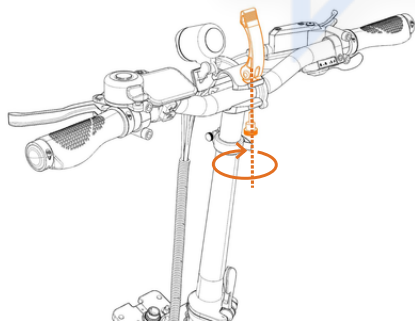
Správná
instalace



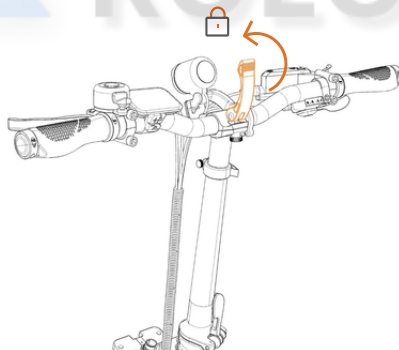
1



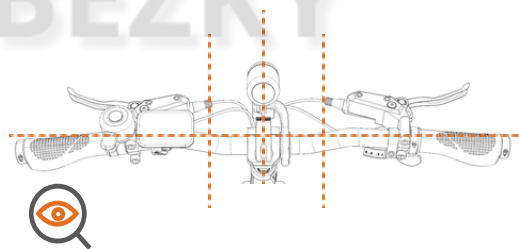
2



3



4



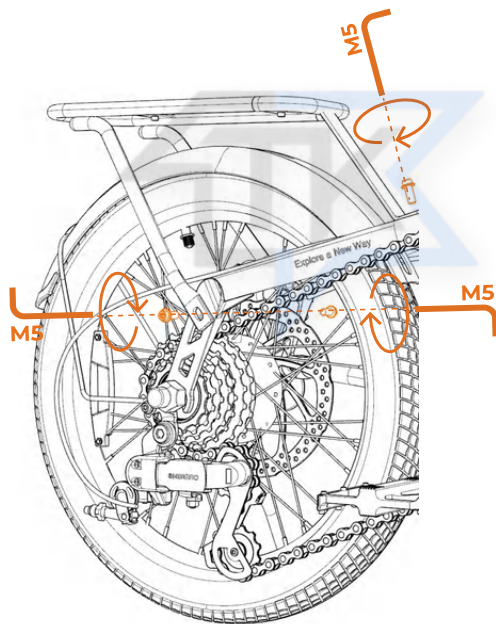
Ujistěte se, že řídítka jsou vycentrována a kolmá na horní trubku rámu. Řízení může být nepříznivě ovlivněno, což může vést ke ztrátě kontroly nebo pádu.

5

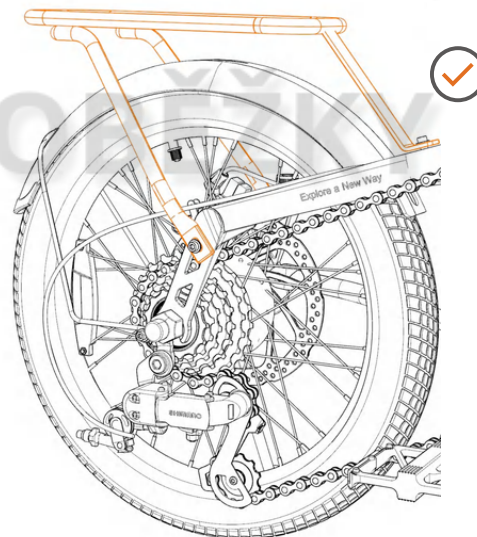


Upozornění: Ve směru hodinových ručiček se utahuje, proti směru hodinových ručiček se uvolňuje.

Zadní nosič je volitelné příslušenství. Pokud jste si zadní nosič zakoupili, postupujte podle pokynů k instalaci uvedených níže. Pokud jste si toto příslušenství nezakoupili, tuto část ignorujte.



1

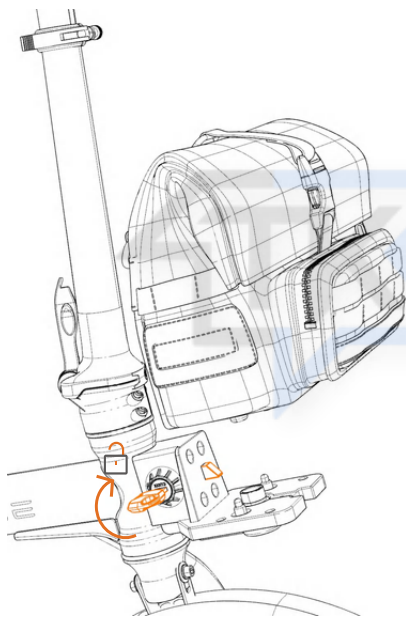


2

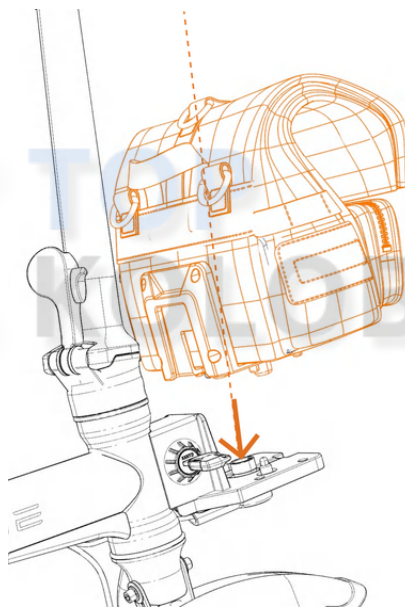
2. Stručný návod



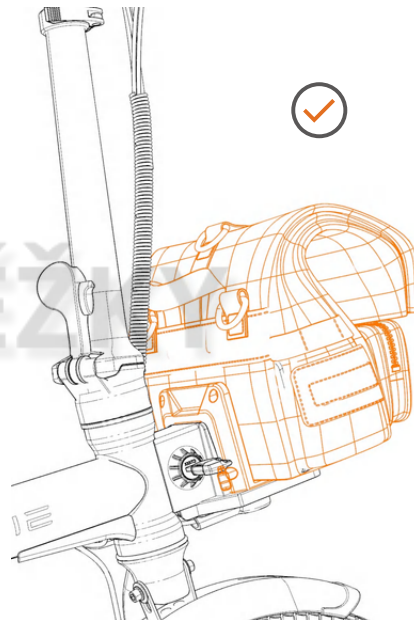
Krok instalace tašky na kolo a baterie



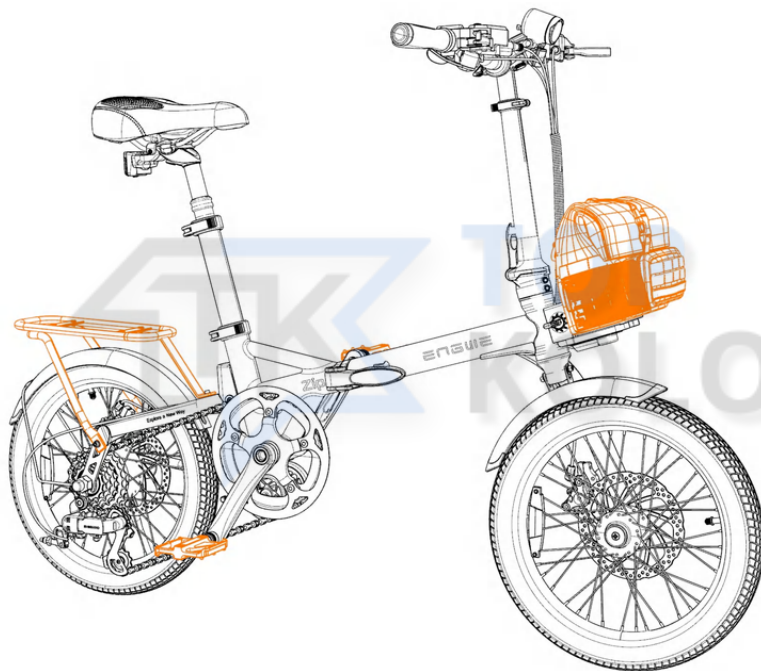
1



2 Otevřete vodotěsný kryt na základně



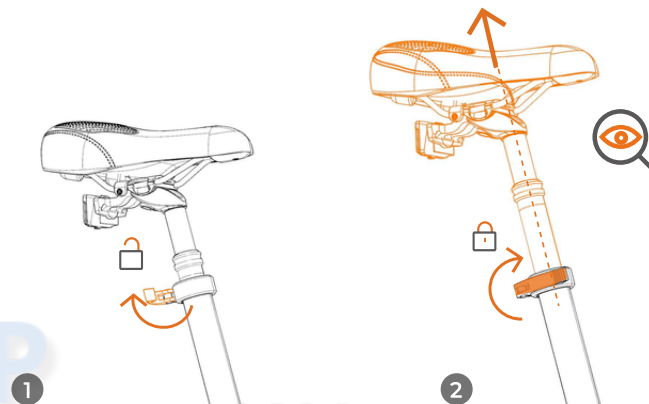
3



2. Stručný návod

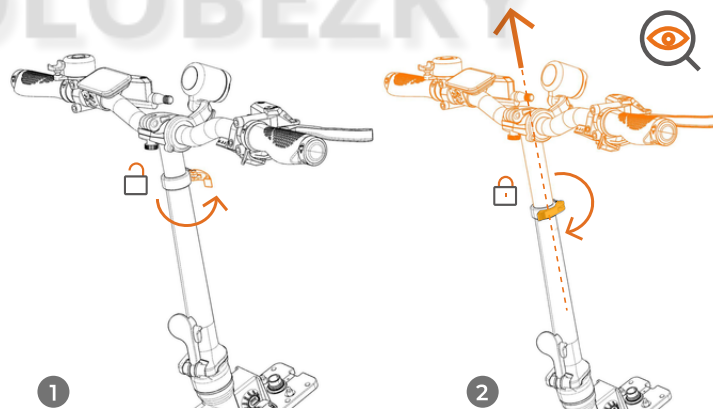
Nastavení výšky sedáku:

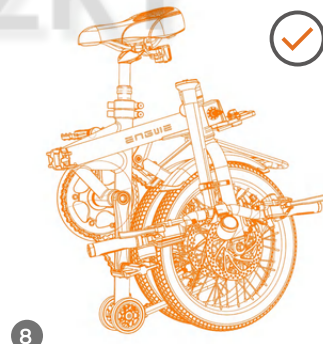
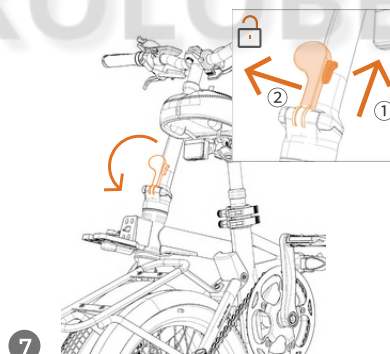
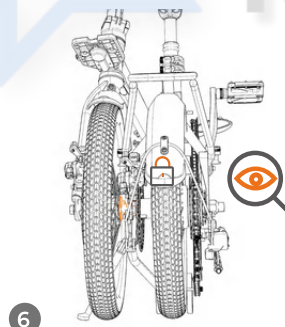
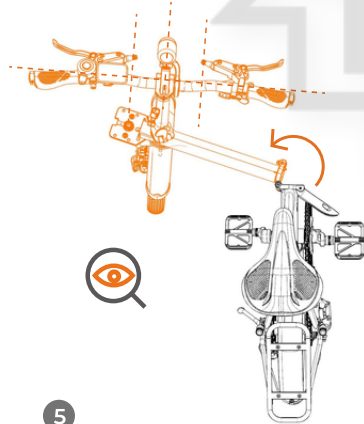
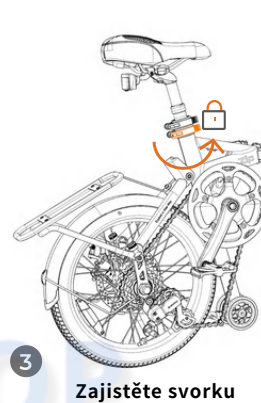
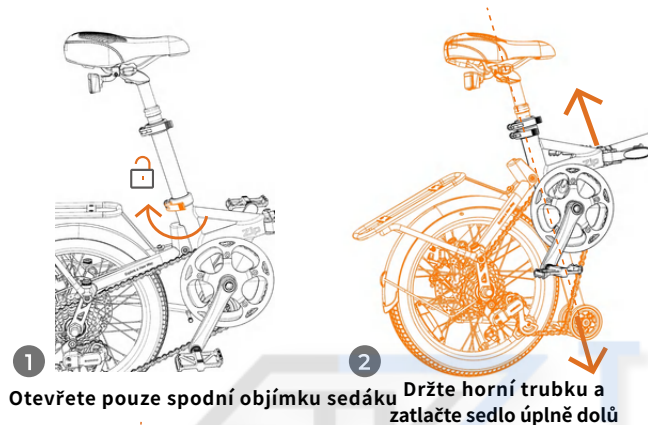
- Pro běžné každodenní používání jednoduše otevřete horní objímku sedlovky a nastavte požadovanou výšku sedlovky a sedadla.
- Po nastavení pohodlné výšky horní objímky sedlovky zcela zavřete a pevně dotáhněte.
- Spodní objímka sedlovky:
- Spodní objímka sedlovky se používá výhradně v kombinaci se skládáním kola. Při nastavování výšky sedáku pro běžnou jízdu není třeba ji otevírat.
- Bezpečnostní upozornění:
- Před každou jízdou zkontrolujte, zda jsou horní i spodní objímka sedlovky zcela zavřené a bezpečně dotažené.
- Pokud objímky sedlovky nejsou správně dotaženy, sedlovka se může během jízdy pomalu posouvat nebo náhle klesnout, což může ovlivnit váš posed a bezpečnost. Vždy se ujistěte, že jsou objímky pevně zajištěny.



Nastavení výšky řídítek:

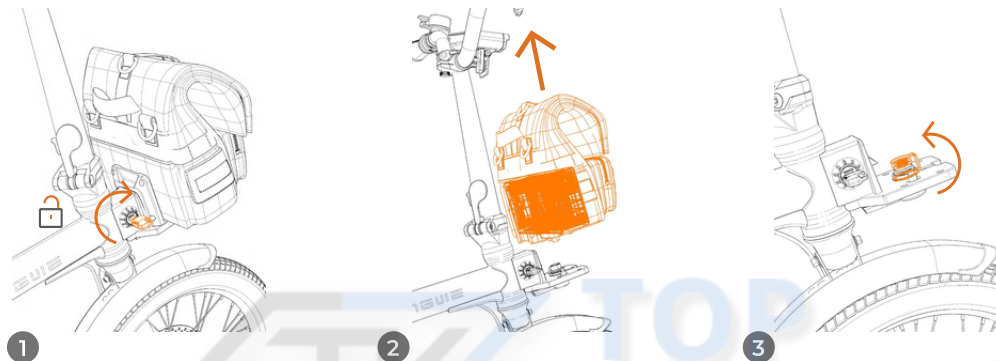
- Otevřete objímku představce řídítek (rychloupínák) a posuňte tyč řídítek nahoru nebo dolů do pohodlné výšky.
- Po nastavení se ujistěte, že jsou řídítka zarovnána s předním kolem, a následně objímku představce zcela zavřete a pevně dotáhněte.
- Bezpečnostní upozornění:
- Pokud objímka představce není bezpečně dotažena, tyč řídítek se může během jízdy pohnout nebo posunout, což může ovlivnit stabilitu řízení a bezpečnost.
- Před každou jízdou zkontrolujte, zda je objímka představce zcela zavřená, pevně dotažená a zda vykazuje nulovou vůli nebo pohyb.





2. Stručný návod

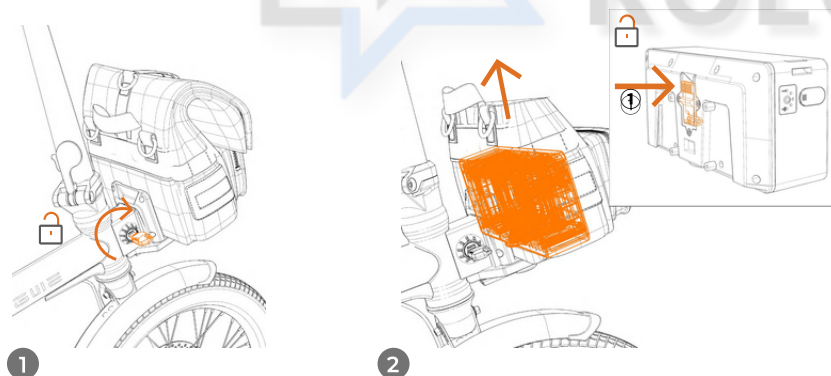
Metoda 1: Vezměte tašku na kolo a baterii jako celek



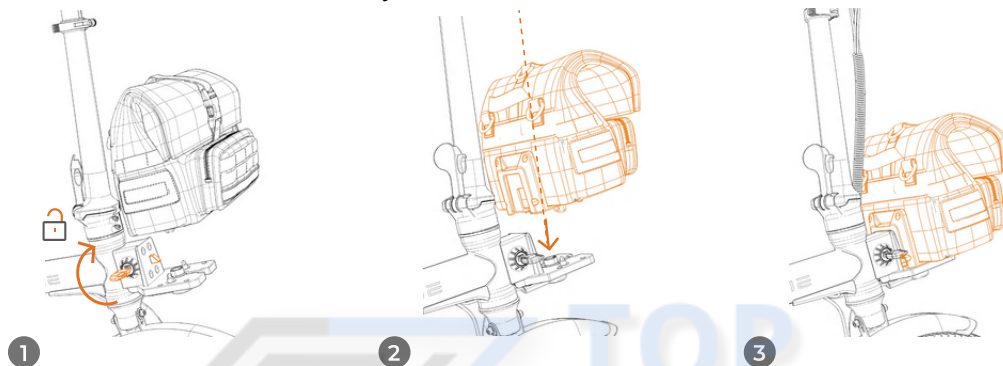
Poznámky:

(1) Po vyjmutí baterie zavřete a zajistěte vodotěsný kryt na držáku baterie. (2) Při parkování v dešti nebo vlhkých podmínkách vždy zkontrolujte, zda je vodotěsný kryt zcela zavřený.

Metoda 2: Baterii vybírejte pouze



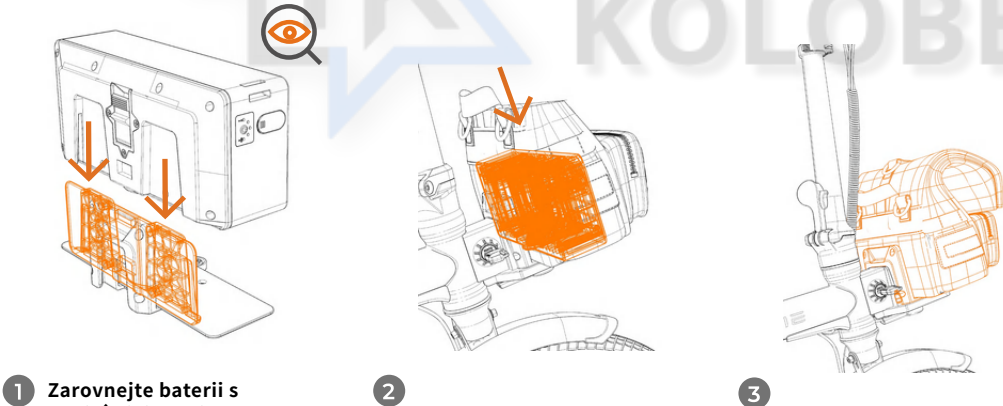
Metoda 1: Umístěte tašku na kolo a baterii jako celek



Poznámky:

- (1) Když uslyšíte jasné „cvaknutí“ ze zámku, baterie je zcela zasunuta.
- (2) Před každou jízdou jemně protřepejte pouzdem na baterii, abyste se ujistili, že je baterie pevně upevněna v držáku. Kromě toho můžete sáhnout do pouzdra a zkontrolovat, zda lze pružinový pojistný spínač na baterii normálně přepnout. Pokud se volně pohybuje, baterie se považuje za zajištěnou na svém místě. Pokud je pružinový pojistný spínač zaseknutý nebo se nedá pohybovat, znamená to, že baterie není bezpečně upevněna.

Metoda 2: Baterii vložte pouze



- 1 Zarovnejte baterii s vodicími lištami v kapse.

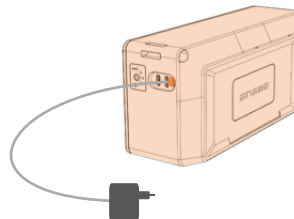
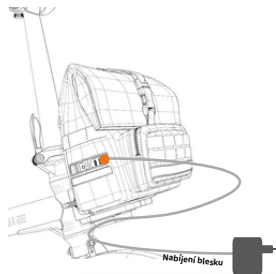
Dva způsoby nabíjení

① Nabíjejte baterii přímo na rámu

② Vyměňte baterii kvůli nabíjení (způsob vyjmutí baterie naleznete v části 2.4)



Nabíjecí port



Poznámka: Baterie po opuštění továrny obsahuje malé množství elektřiny. Před prvním použitím baterie ji zcela nabíjте. K nabíjení baterie kola použijте originální nabíječku od výrobce, která je součástí balení kola. Neoriginální nabíječky mohou baterii poškodit.

Kroky

Před nabíjením: Ujistěte se, že prostředí, ve kterém se nabíjí, má normální cirkulaci vzduchu a je suché; zkontrolujte, zda jsou zástrčka a zásuvka nabíječky suché a bez cizích předmětů; vyhněte se nabíjení na přímém slunečním světle; vyhněte se nabíjení v prostředí s teplotou pod 5 stupňů Celsia a nad 30 stupňů Celsia; ujistěte se, že v oblasti nabíjení se nenahromadí žádné hořlavé materiály. **Začátek nabíjení:** Zcela zasuňte konektor nabíječky do nabíjecího portu baterie a poté zcela zasuňte zástrčku nabíječky do síťové zásuvky.

Indikace stavu: Během nabíjení budou LED diody stavu baterie blikat jedna po druhé postupně, což signalizuje normální nabíjení. Když všech pět LED diod svítí nepřetržitě zeleně (neblíkají), baterie je plně nabitá. Pokud je nabíječka zapojena, ale zelené LED diody svítí nepřetržitě a neblíkají, nabíjení se možná ještě nezačalo. Odpojte a znovu připojte nabíječku a ujistěte se, že konektor je zcela zasunut.

Doba nabíjení: přibližně 6,5 hodiny **Ukončení nabíjení:** Nejprve odpojte napájecí kabel a poté odpojte konektor nabíječky od baterie. Pro nabíjení způsobem uvedeným v bodě 1 jednoduše zavřete protiprachovou zátku baterie. Pro nabíjení způsobem uvedeným v bodě 2 musíte vložit baterii do rámu a zajistit ji a poté zavřít protiprachovou zátku baterie.

Poznámka: Nabíječka obsahuje zařízení s vysokým napětím. Neoprávněné opravy jsou přísně zakázány z důvodu rizika nebezpečí. Baterie a nabíječka musí být umístěny na bezpečném, dobře větraném a suchém místě mimo dosah dětí a mimo dosah hořlavých, výbušných nebo nebezpečných předmětů (jako jsou sedla, pohovky atd.). Kromě toho se nabíjení nesmí provádět venku, aby se předešlo nehodám, jako jsou elektrické zkratky a požáry v důsledku deště nebo podobných živlů.

Upozornění: Pokud ucítíte neobvyklý zápach nebo pokud se baterie či nabíječka během nabíjení nadměrně zahřeje, ihned přestaňte nabíjet a kontaktujte poprodejní tým.

Informace o baterii a popis rozhraní (Battery Information and Interface Description)

1. Zapnutí / Vypnutí baterie (Battery Power On / Off):

- Zapnutí/vypnutí: Stiskněte a podržte tlačítko napájení na 2 sekundy pro zapnutí, stiskněte a podržte tlačítko napájení na 2 sekundy pro vypnutí.

2. Porty typu C (porty typu C):

- Tento akumulátor je vybaven dvěma porty Type-C. Oba porty lze použít k:
 - i. Nabíjení baterie (připojením nabíječky s konektorem Type-C).
 - ii. Napájení externích zařízení (jako jsou chytré telefony, tablety, světla atd.).
- Systém automaticky zjistí, zda se nachází v režimu nabíjení nebo napájení (výstupu). Není třeba žádné manuální přepínání.

3. Napájecí výstup Type-C – Napájení externích zařízení (Type-C Power Output):

- Pokud se baterie právě nenabíjí, porty Type-C lze použít k napájení externích zařízení (smartphony, tablety atd.). Systém automaticky rozpozná připojené zařízení a poskytne potřebný výkon. Nejsou potřebná žádná manuální nastavení.
- Návod k použití:
 - i. Ujistěte se, že baterie není připojena k nabíječce.
 - ii. Použijte kabel Type-C k propojení portu Type-C na baterii s externím zařízením. Výstup napájení se spustí automaticky.
 - iii. Po použití odpojte kabel a zavřete prachovou krytku na portu (je-li jím port vybaven).

Poznámka: Rychlost nabíjení se může u různých zařízení lišit.

1. Důležité bezpečnostní upozornění: Zákaz současného nabíjení a vybíjení (No Charging and Discharging at the Same Time):

- Tato baterie nepodporuje průchozí napájení (současné nabíjení baterie a napájení jiných zařízení).
 - a. Když se baterie nabíjí, všechny porty Type-C fungují výhradně jako vstupy pro nabíjení a nebudou dodávat energii externím zařízením.
 - b. Během nabíjení nepoužívejte porty Type-C k napájení chytrých telefonů, tabletů ani jiných externích zařízení. V opačném případě může dojít k dlouhodobému vysokému zatížení baterie a vnitřních obvodů, což zvyšuje tvorbu tepla a zkracuje životnost baterie.
 - c. Pokud potřebujete napájet externí zařízení, počkejte, až se nabíjení dokončí a nabíječka se odpojí, a teprve poté použijte porty Type-C jako napájecí výstup.
-

Před prvním použitím: Aktivace baterie

Před prvním použitím kola baterii nabijte a aktivujte:

1. Připojte nabíječku k baterii podle pokynů k nabíjení v části 2.6.
2. Stiskněte a podržte tlačítko napájení přibližně na 2 sekundy. Když se kontrolka baterie rozsvítí zeleně (nepřestartuje/nebliká, ale trvale svítí), baterie byla úspěšně aktivována.
3. Poznámka: Jelikož se jedná o první použití, doporučuje se baterii nejprve nabíjet přibližně 30 minut, aby se zajistil delší čas jízdy při vaší první výpravě.



Proč je třeba baterii aktivovat

Používáme pokročilejší systém řízení baterie – BMS (Battery Management System), který lépe chrání články baterie a prodlužuje její životnost. Proto během přepravy nebo tehdy, když se kolo delší dobu nepoužívá, přejde systém BMS automaticky do režimu spánku (sleep mode).

Podmínky pro přechod baterie do režimu spánku: Pokud se baterie nenachází ve stavu vybíjení ani komunikace, automaticky přejde do režimu spánku na základě úrovně jejího nabití:

- Kapacita baterie < 30 %: přechod do režimu spánku po 1 hodině
- Kapacita baterie < 50 %: přechod do režimu spánku po 2 hodinách
- Kapacita baterie < 80 %: přechod do režimu spánku po 48 hodinách
- Více než 80 %: baterie nepřechází automaticky do režimu spánku

Pokud po delší době nepoužívání zjistíte, že kolo/baterii nelze zapnout, připojte nejprve nabíječku, čímž baterii opět aktivujete.

Před použitím produktu postupujte podle průvodce instalací pro správné složení příslušných komponent, zkontrolujte, zda jsou všechny upevňovací prvky bezpečně zajištěny, ověřte, zda je baterie plně nabitá, a před jízdou přijmete vhodná ochranná opatření.

Krok 1: Nastavení řídítek a sedadla

Přizpůsobte řídítka a sedadlo výšce jezdce a ujistěte se, že objímka rychloupínáku sedlovky i objímka představce jsou bezpečně upevněny.

Poznámka: Pro optimální komfort nastavte řídítka do výšky, která vyhovuje vašemu stylu jízdy. Sedadlo by mělo být nastaveno ve výšce vaše pánve a nesmí překročit maximální bezpečnostní stupnici.

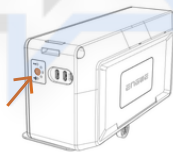
Krok 2: Zapnutí a nastavení předního/zadního světla

1. Zapněte napájení baterie.
2. Stiskněte tlačítko napájení přibližně na 2 sekundy; obrazovka se rozsvítí.
3. Stiskněte tlačítko + přibližně na 2 sekundy pro zapnutí světel. Nastavte přední světlo tak, aby osvětlovalo oblast 10 metrů před vámi.
4. Pro zapnutí zadního světla přepněte spínač umístěný nad zadním světlem.



Otočte klíčem a vyjměte baterii

1



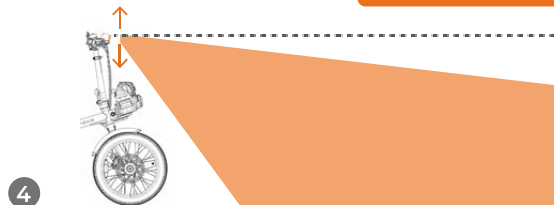
Zapněte vypínač, vložte baterii a vložte ji zpět

2



Stiskněte na 2 sekundy pro zapnutí a podržte na 2 sekundy pro vypnutí

3



4

Krok 3: Přepínání úrovní asistence PAS

Upravte režim jízdy podle podmínek na silnici a osobních potřeb. Kolo je navrženo se 3 úrovněmi PAS. Klikáním na tlačítka napájení "+" a "-" přepínáte mezi jednotlivými úrovněmi. 1. úroveň je vhodná pro jízdu po relativně rovných cestách. Se zvyšujícím se sklonem cesty můžete podle toho předřadit na vyšší stupeň.

- Poznámka: Když je kolo v režimu PAS a baterie je vybitá, stále na něm můžete jezdit jako na běžném kole.

Krok 4: Jízda na silnici

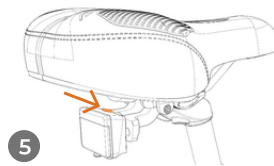
Před jízdou na silnici si prosím nasadte přilbu.

Krok 5: Brzdění

Levá brzda je určena pro přední kolo, zatímco pravá brzda pro zadní kolo. Při brzdění nejprve stiskněte pravou brzdu a následně levou, čímž kolo zpomalíte, dokud zcela nezastaví.

Varování: Vyhňte se prudkému brzdění samostatnou přední brzdou, protože to může snadno destabilizovat těžiště kola a vést k pádu.

Prohlášení: Hladina akustického tlaku emisí A u ucha řidiče je nižší než 70 dB(A).



5

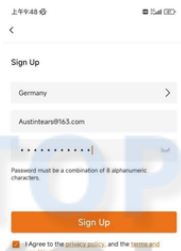
2. Bluetooth Connection Steps

Krok 1:

Stáhněte si aplikaci ENGWE. Vyhledejte aplikaci „ENGWE“ v obchodě s aplikacemi (App Store / Google Play) a klikněte na stažení.

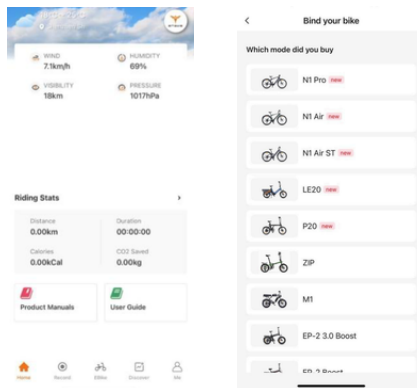
Krok 2:

Po stažení zaregistrujte údaje o svém účtu. Vyberte zemi registrace, zadejte svou e-mailovou adresu, heslo a klikněte na Registrovat se (Sign Up).



Krok 3:

Po registraci přejděte na hlavní rozhraní a klikněte dole na možnost e-bike. Vyberte možnost Připojit kolo (Bind your bike), vyhledejte model Zip a klikněte na něj. Následně zvolte barvu kola - zelenou (green) nebo šedou (grey).



Krok 4:

Po kliknutí na způsob zakoupení vyplňte informace o kole, jako jsou:

- ID rámu kola (Bike Frame ID) — nachází se na hlavové trubce vpředu
- Sériové číslo kola (Bike SN ID) — nachází se ve spodní části horní trubky
- Fotografie dokladu o koupi (Receipt Picture)
- Číslo online objednávky ENGWE (Engwe Online Order No.)
- Datum objednávky (Order Date)

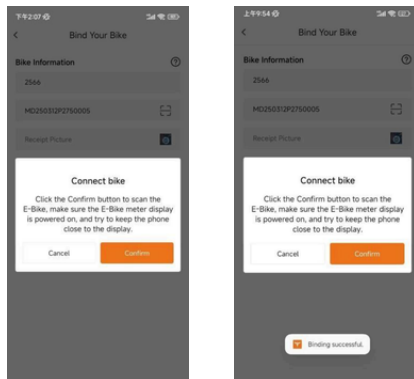
Nakonec klikněte na Dokončit (Complete).

The image shows three sequential screenshots of the 'Bind Your Bike' app interface. The first screenshot shows a list of purchase sources: Engwe Online, Engwe Offline Franchiser, Amazon, Ebay, and Other. The second screenshot shows the 'Bike Information' form with fields for Bike Frame ID, Bike SN ID, Receipt Picture, Engwe Online Order No., and Order Date. The third screenshot shows the same form with data entered: Bike Frame ID 'Gkonfv', Bike SN ID 'M425032P2750006', Receipt Picture (a photo of a receipt), Engwe Online Order No. 'Tjkaucf', and Order Date '2025-05-27'. A 'Complete' button is visible at the bottom of the form.

Krok 5:

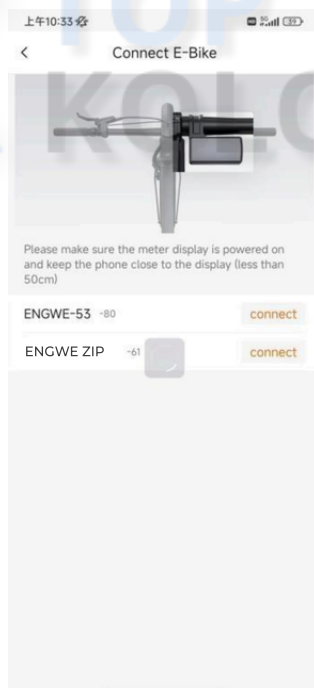
Na obrazovce se zobrazí výzva Připojit kolo (Connect bike).

1. Klepnutím na tlačítko Potvrdit (Confirm) vyhledejte E-Bike.
2. Ujistěte se, že je displej elektrokola zapnutý a telefon držte blízko displeje.
3. Po úspěšném párování se zobrazí hlášení Připojení bylo úspěšné (Binding successful).



Krok 6:

Vyhledejte název Bluetooth zařízení engwe zip a klikněte na Připojit (connect) pro navázání spojení. Po navázání Bluetooth spojení vstoupíte do ovládacího rozhraní aplikace kola. Zde můžete ovládat režim asistence (PAS) a přední světlo, přičemž zároveň získáte údaje o trvání jízdy, vzdálenosti, maximální rychlosti, průměrné rychlosti a dalších statistikách.



Bezpečnostní pokyny pro elektrokolo (Safety guidelines for electric bike)

1. Neparkujte elektrokolo ve vstupní hale budovy, na evakuačních schodištích, chodnících ani při bezpečnostních východech.
2. Nenabíjejte a neparkujte elektrokolo v obytné budově. Během nabíjení uchovávejte kolo mimo dosah hořlavých látek. Čas nabíjení by neměl být příliš dlouhý, zpravidla ne více než 12 hodin.
3. Zabraňte vniknutí vody do elektrických komponentů. Při čištění kola zabraňte přímému proudu vody na nabíjecí rozhraní, konektory kabeláže a ostatní elektrické díly.
4. Při nastavování výšky sedadla a představce dbejte na to, abyste neodhalili bezpečnostní rysky/stupnice na sedlovce a představci.
5. Uživatelům a prodejcům je zakázáno provádět neoprávněné úpravy kola. Například: úprava konfigurace baterie, úprava elektrického obvodu, zvýšení výkonu žárovek, dodatečná montáž audio zařízení a pod.

6. Nedotýkejte se živých částí elektrokola mokřými rukama ani kovovými předměty. Například: rozhraní baterie, nabíjecí port baterie, konektor nabíječky a pod.
7. Nerozebírejte elektrické komponenty bez oprávnění, abyste zabránili vniknutí kapalin a kovových pilin do komponentů.
8. Nevystavujte kolo dlouhodobě slunečnímu záření ani silnému dešti, abyste předešli předčasnému stárnutí dílů.
9. Pokud je třeba kolo vyčistit, oťete rám hadříkem namočeným ve vodě s neutrálním čisticím prostředkem. Nemýjte vnitřní části vodou, abyste zabránili zkratu.
10. Po intenzivním používání se nedotýkejte horkých povrchů, jako je brzdový kotouč po častém brzdění nebo motor po dlouhé jízdě, abyste se nepopálili.

Poznámka: Údržba neprofesionály je přísně zakázána. V případě poruchy kola kontaktujte zákaznické centrum nebo navštivte určený profesionální servis.

Jezděte bezpečně: Vždy dodržujte národní a místní dopravní předpisy a během jízdy dbejte na svou bezpečnost.

1. Osobám mladším 16 let je přísně zakázáno řídit elektrokolo na cestách. Nepůjčujte kolo osobám, které jej neumí zručně ovládat, abyste předešli potenciálnímu nebezpečí.
2. Jezděte v pruhu určeném pro nemotorová vozidla (cyklochodníku), přičemž maximální rychlost nesmí překročit rychlostní limit stanovený místními předpisy.
3. Elektrokolo musí přepravovat osoby nebo předměty v souladu se zákony.
4. Při jízdě vždy noste vhodnou bezpečnostní přilbu a zapněte si podbradní řemínek.
5. Při jízdě v deštivých a zasněžených dnech se brzdná dráha prodlužuje, proto věnujte zvýšenou pozornost zpomalení. Nejezděte ve špatném počasí, jako jsou bouře.
6. Důsledně dodržujte dopravní předpisy. Nejezděte po požití alkoholu, s jednou rukou nebo bez držení řídítka.
7. Při jízdě se snažte nosit oblečení světlých barev, které není těsné, nemá volné rukávy a umožňuje volný pohyb. Pokud je to možné, noste obuv s nízkým podpatkem nebo sportovní obuv.

Poznámky během jízdy

1. Pro bezpečnost svou i ostatní si uvědoměle dodržujte dopravní předpisy.
2. Před jízdou si nasadte bezpečnostní přilbu a proveďte další příslušná bezpečnostní opatření.
3. Při rozjíždění kola zrychľujte plynule, abyste neztratili kontrolu.
4. V deštivém a zasněženém počasí, protože se brzdná dráha prodlužuje, se soustřeďte na pomalou a opatrnou jízdu, abyste předešli smyku a pádu.
5. Před zastavením přehadte na nižší mechanický převod, abyste si usnadnili následující jízdu.

Kontrola před jízdou

1. Zapněte napájení, zkontrolujte, zda kontrolky na displeji fungují normálně a zda je kapacita baterie dostatečná.
2. Zkontrolujte, zda přední a zadní světlo fungují správně a zda je úhel osvětlení předního světla v normě.
3. Zkontrolujte, zda je klakson elektrokola v dobrém stavu.
4. Zkontrolujte, zda jsou řídítka a sedlovka nastavena do správných poloh a ujistěte se, že upevňovací šrouby (nebo rychloupínací objímka) jsou dotaženy.
5. Zkontrolujte brzdové páky. Brzdy musí být seřizeny tak, aby byly spolehlivé a při uvolnění se pružně vracely. Zadní světlo musí při brzdění svítit.
6. Zkontrolujte, zda je tlak v pneumatikách v normě, zda pneumatiky nejsou popraskané nebo nadměrně opotřebené a zda v nich nejsou zapíchnuté hřebíky, kameny, sklo nebo jiné ostré předměty.
7. Zkontrolujte, zda jsou šrouby kol pevně dotaženy a ujistěte se, že odrazka na pedálu nechybí, není poškozená ani znečištěná.

Poznámky při tlačení a zastavení

1. Při tlačení kola musí být spínač napájení vypnutý, aby se předešlo nehodám způsobeným neúmyslným otočením plynové rukojeti.
2. Při tlačení kola do kopce nebo při přenášení těžkých předmětů lze zapnout režim asistence (boost mode), který vám pomůže při tlačení.
3. Při zastavení kola postavte stojan na rovný povrch a kolo vypněte.
4. Kolo pravidelně udržujte a čistěte, abyste jej udrželi v co nejlepším stavu.

Údržba a samokontrola kola

1. Elektrokolo bylo před opuštěním továrny nastaveno. Máte-li jakékoli dotazy, kontaktujte výrobce nebo dodavatele.
2. Vždy kontrolujte tlak v pneumatikách, aby byl v normálním rozsahu.
3. Vždy kontrolujte a nastavujte hlavní komponenty, jako jsou řídítka, skládací představec, sedadlo, sedlovka, přední a zadní osu, středové složení, volnoběžka (kazeta) a řetěz, přední a zadní kolo, abyste se ujistili, že převodové díly fungují plynule a bez abnormalit. Uvolněné matice nebo šrouby se musí včas dotáhnout.
4. Doporučuje se, aby se díly vyžadující mazání (jako ložisko přední osy, ložisko středového složení, ložisko zadní osy, hlavové složení, ložisko pedálů atd.) každých šest měsíců naplnily mazacím tukem na bázi vápníku (3#). Na řetěz, lanko přehazovačky, stojan a ostatní díly nanášejte olej (30#) přibližně každé dva měsíce.
5. Pokud zjistíte poškození spotřebních dílů, jako jsou brzdové destičky, řetěz a pneumatiky, můžete je vyměnit za díly stejného modelu a specifikace v blízkém servisním středisku.
6. K čištění elektrokola nepoužívejte **silný proud vody** ani parní čistič z krátké vzdálenosti. Utírání baterie a rozhraní baterie mokřým ručníkem nebo mokrou papírovou utěrkou je zakázáno.

! Údržba motoru

1. Po zaizolování/utěsnění neotevírejte základnu motoru ani koncový kryt.
2. Motor se musí udržovat v čistotě. Do motoru nesmí vniknout žádné cizí předměty, korozivní kapaliny ani plyny. Do krytu motoru se nesmí udarat ani se nesmí vystavovat přímému teplu, aby se předešlo jeho poškození.
3. Stupeň vodotěsnosti motoru je IPX5. **Neumývejte motor** vysokotlakou vodní pistolí ani jej neponořujte do vody. Pokud hladina vody dosáhne středu náboje motoru, může to způsobit vnitřní zkrat a poškodit elektrické komponenty.

! Údržba baterie

1. Lithiová baterie se vyznačuje velkou kapacitou, dlouhou životností a nízkou hmotností. Její životnost úzce souvisí se způsobem používání. Nepoužívejte kolo, dokud není baterie téměř vybitá. Neskladujte kolo dlouhodobě vybité. Vytvořte si zvyk častého nabíjení.
2. Před prvním použitím kolo plně nabijte. Doporučuje se nabíjet kolo pokaždé 3,5 hodiny, ne však více než 8 hodin.
3. V případě dlouhodobého nepoužívání je třeba lithiovou baterii každý měsíc nabít na více než 2 hodiny. Je přísně zakázáno skladovat kolo s baterií ve stavu podpětí (vybitou); jakmile baterie dosáhne stavu podpětí, vystavuje se velkému a nevratnému poškození.

! Seřízení brzd a výměna opotřebovaných dílů

1. Pravidelná kontrola a správné seřízení brzd jsou nezbytné pro bezpečnou jízdu.
2. Pokud zpozorujete snížený brzdný účinek, prodloužený chod brzdové páky, zvuky tření nebo vibrace, přestaňte jezdit a nechte brzdy zkontrolovat a nastavit kvalifikovaným mechanikem nebo prodejcem.

Nebezpečí: Nerozebírejte starou baterii bez oprávnění. Baterie se musí předat na místě určeném místní samosprávou nebo v autorizovaném servisu společnosti.

Výstraha: Během údržby vždy vyjměte baterii. Udržujte baterii mimo dosah otevřeného ohně nebo vysokoteplotních zdrojů tepla. Baterii nikdy nevhazujte do ohně. Vyhněte se vystavení baterie přímému slunečnímu záření v horkých a vysokoteplotních podmínkách.

Řešení problémů

Příznak	Možná příčina	Společné řešení
Kolo nefunguje	• Vybitá baterie • Špatné připojení elektrických částí • Nesprávný postup při zapínání	• Nabijte baterii • Vyčistěte a znovu pevně zapojte konektory • Zapněte kolo ve správném pořadí (viz 2.5)
Nedostatečný dojezd	• Nedostatečný tlak v pneumatikách • Častá jízda do konce, silný protivítr, časté brzdění a přetěžování • Baterie je vadná, poškozená nebo stará	• Zkontrolujte, zda pneumatika neukazuje únik vzduchu a dostatečně ji nahustěte • Při jízdě pomáhajte pedálováním nebo upravte svou trasu • Kontaktujte poprodejní tým ENGWE pro pomoc
Baterie se nenabíjí	• Špatné připojení nabíječky • Nabíječka je poškozena • Baterie byla dlouho uskladněna a nebyla pravidelně nabíjena	• Znovu připojte nabíječku • Vyměňte nabíječku • Kontaktujte poprodejní tým ENGWE pro pomoc
Motor nefunguje po zapnutí	• Kabel motoru je uvolněný nebo poškozený • Plynová rukojeť je uvolněná nebo poškozená • Motor je poškozen	• Znovu připojte nebo vyměňte kabel • Dotáhněte nebo vyměňte plynovou rukojeť • Kontaktujte poprodejní tým ENGWE pro pomoc
Neobvyklé zrychlení nebo příliš nízká rychlost	• Plynová rukojeť je uvolněná nebo poškozená, případně je úroveň nabití baterie příliš nízká	• Dotáhněte nebo vyměňte plynovou rukojeť a plně nabijte baterii

Chybové kódy Elektrokolo ENGWE je vybaveno systémem detekce poruch. Pokud se v elektrickém systému vyskytne chyba, displej zobrazí chybový kód. Zde jsou nejběžnější chybové kódy, které vám pomohou při řešení problémů. Pokud se zobrazí chybový kód, okamžitě zastavte provoz kola a kontaktujte poprodejní tým ENGWE.

Kód chyby	Příznak
E014	Porucha ovladače
E030	Selhání komunikace
E013	Selhání halu
E015	Porucha brzdy
E043	Výpadek fáze motoru

Určené použití a terén pro EPAC / Varování před nesprávným používáním (EPAC Intended Use and Terrain / Misuse Warning) (Pozn.: EPAC = Elektrokolo s pedálovým asistentem / Electrically Power Assisted Cycle)

1. Tento EPAC je navržen pouze pro městské a příměstské použití, na asfaltových cestách, cyklostezkách a jiných hladkých, pevných površích.
2. Není určen pro jízdu v terénu (off-road), horské stezky, skoky, schody, obrubníky, akrobatickou jízdu (triky) ani na jakýkoli hrbolatý či nepevněný terén.
3. Používání elektrokola mimo tyto určené podmínky může vést ke ztrátě kontroly, poškození kola, vážnému zranění nebo smrti a může mít za následek ztrátu záruky.

POZOR

- Tak jako u všech mechanických komponentů, i EPAC podléhá opotřebení a vysokému namáhání. Různé materiály a komponenty mohou reagovat na opotřebením nebo únavu z namáhání různými způsoby. Pokud byla překročena plánovaná životnost komponenty, může zničení nic selhat, což může způsobit zranění jezdce. Jakákoli forma praskliny, škrábanců nebo změny zbarvení na silně namáhaných místech naznačuje, že životnost komponentu bylo dosaženo a měl by se vyměnit.
 - Časté nebo intenzivní používání může způsobit únavu materiálu nebo poškození kola, které nemusí být okamžitě viditelné. Pro zajištění vaší bezpečnosti důrazně doporučujeme pravidelně kontrolovat: rám, přední vidlici a jakékoli kompozitní komponenty.
 - Zkontrolujte přítomnost prasklin, promáčknutí, deformací, neobvyklých zvuků nebo změn v povrchové úpravě. Pokud zpozorujete cokoliv z výše uvedeného, okamžitě přestaňte jezdit a nechte kolo zkontrolovat u autorizovaného prodejce nebo kvalifikovaného mechanika. Po jakékoli nehodě nebo silném nárazu by se měly tyto díly zkontrolovat také, i když není viditelné žádné poškození.
-
- Rozsah provozní teploty baterie: -10 °C ~ 45 °C
 - Provozní frekvence: 2402 MHz až 2480 MHz | Maximální výkon EIRP: -5,59 dBm
 - Nepřipojujte se k Bluetooth, dokud se produkt nabíjí.