

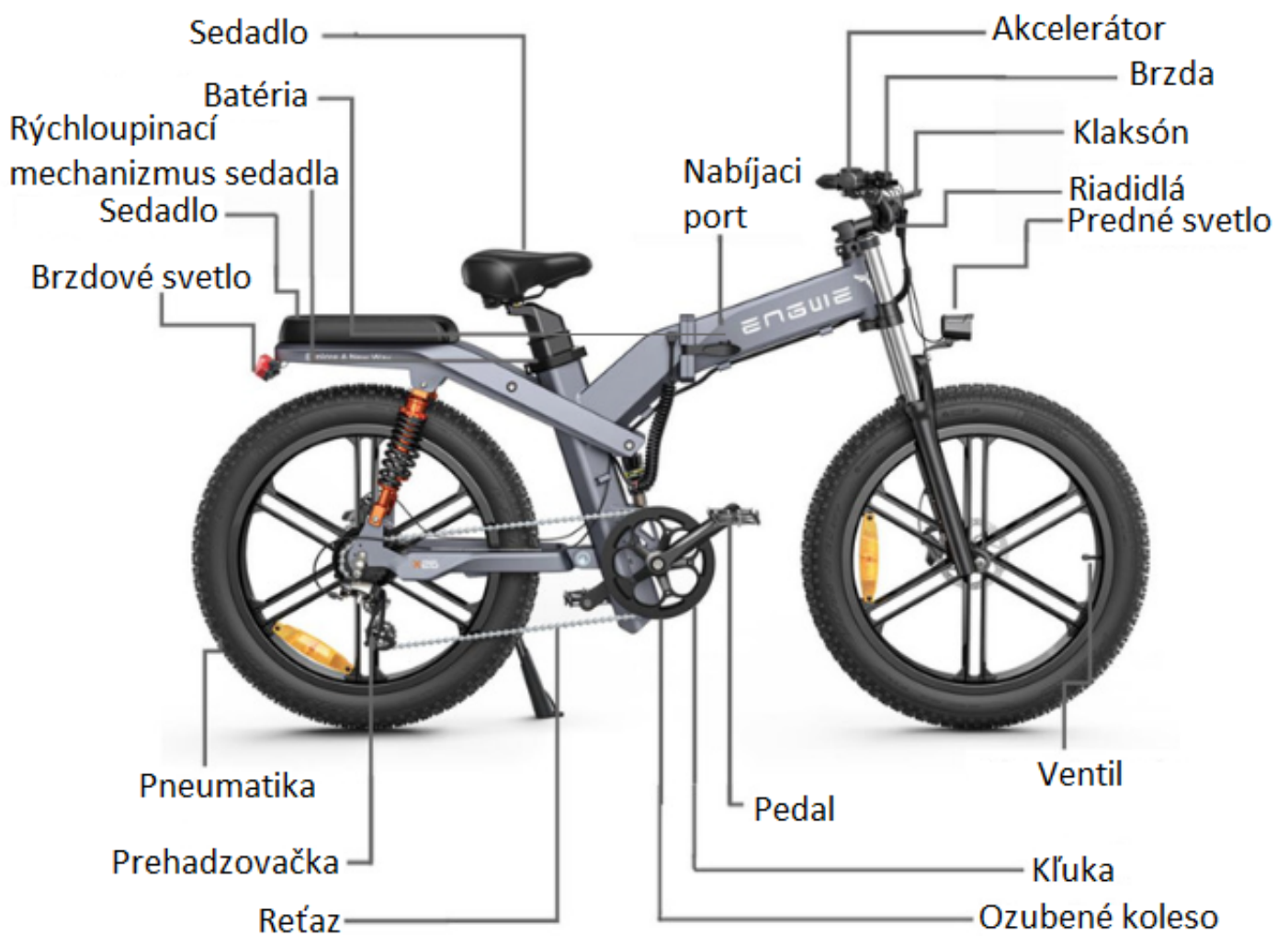


# **Používateľská príručka**

## **ENGWE X26**

Pred prvým použitím si pozorne prečítajte túto príručku

# Produkt



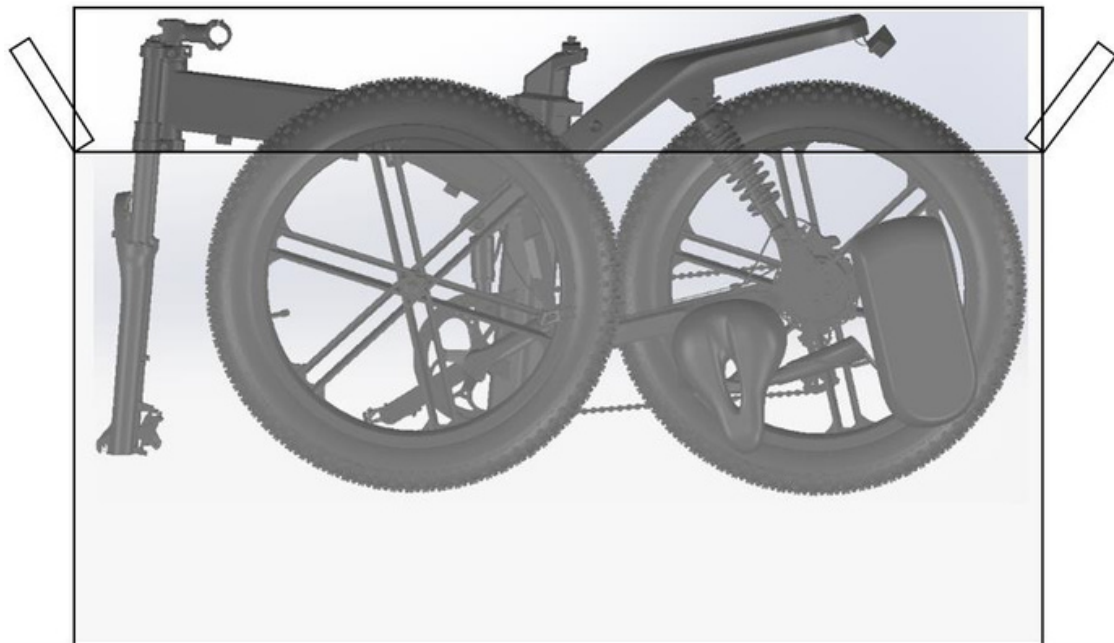
	<b>Produkt</b>	<b>X26</b>
	Veľkosť	75.5*28.3*47.2 palcov
	Veľkosť kolesa	26palcov
	Material	Aluminum alloy
	Maximum Load	330.6lbs(150KG)
	Váha	90.3lbs(41KG)
	Maximalna rýchlosť	31mph(50km/h)
	Maximálne stúpanie	30°
	<b>Prehadzovačka</b>	8-Speed
	Max dojazd	62 miles(elektricky) / 93 miles ( pedal assist )
	<b>Vhodná Teplota</b>	(-4-60°C)
Batéria	<b>Volt</b>	48V
	Kapacita batérie	19.2AH +9.6AH
	<b>životnosť</b>	500 Times
Motor	Motor	1000 W
	<b>typ motora</b>	Brushless Gear Motor
	Maximum	70Nm
Parametre nabíjacky	<b>vstupný volt</b>	100-240V
	volt	54v
	output current	3A

## Čo je v balení

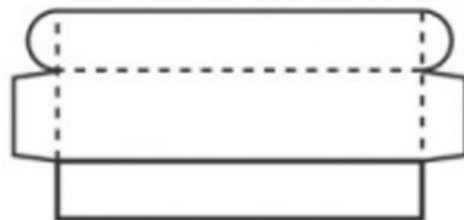


.Vyberte bicykel, sedlo a balenie s náradím

Ak máte možnosť uchovajte si originálne balenie



Bike box



Tool box



**Phillips  
Screwdriver**



**8-10mm  
Wrench**



**13-15mm  
Wrench**



**14-17mm  
Wrench**



**Hand Pump**



**4mmHex Key**



**5mmHex Key**



**6mmHex Key**



**Charger**

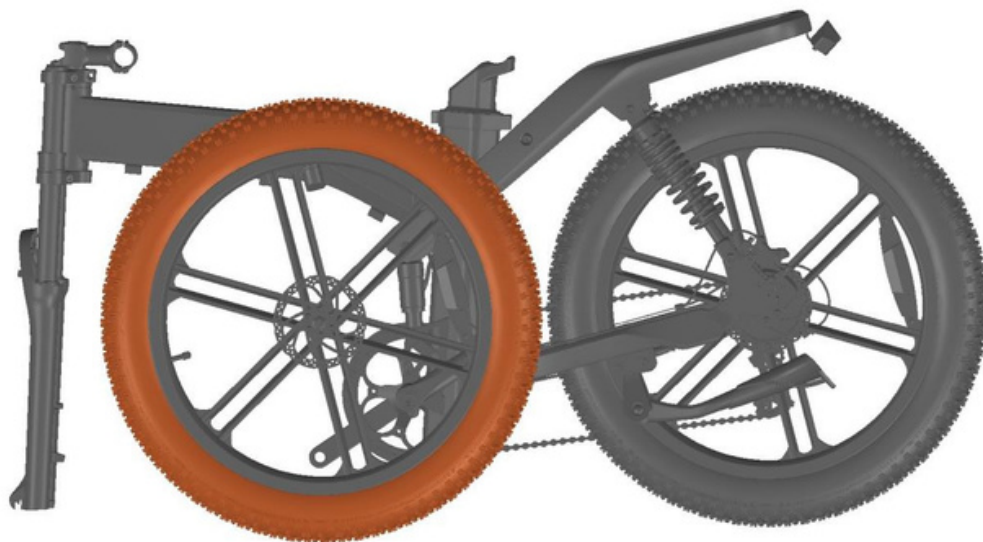


**Bicycle Pedals**

## Zloženie elektrobicykla



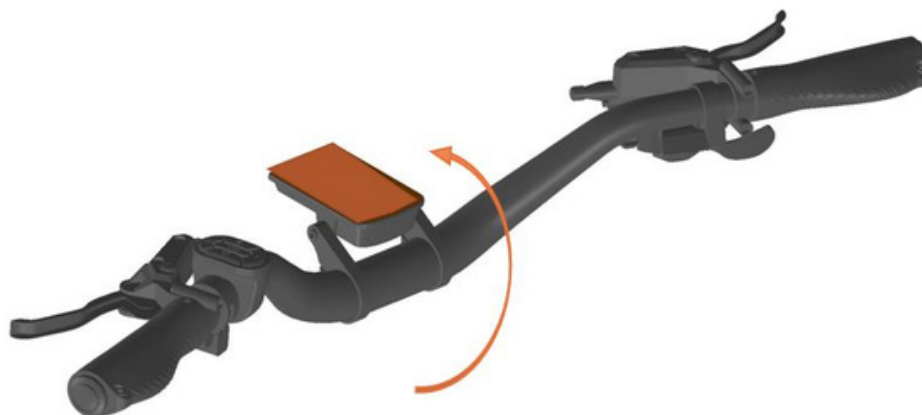
Vyberte predné koleso



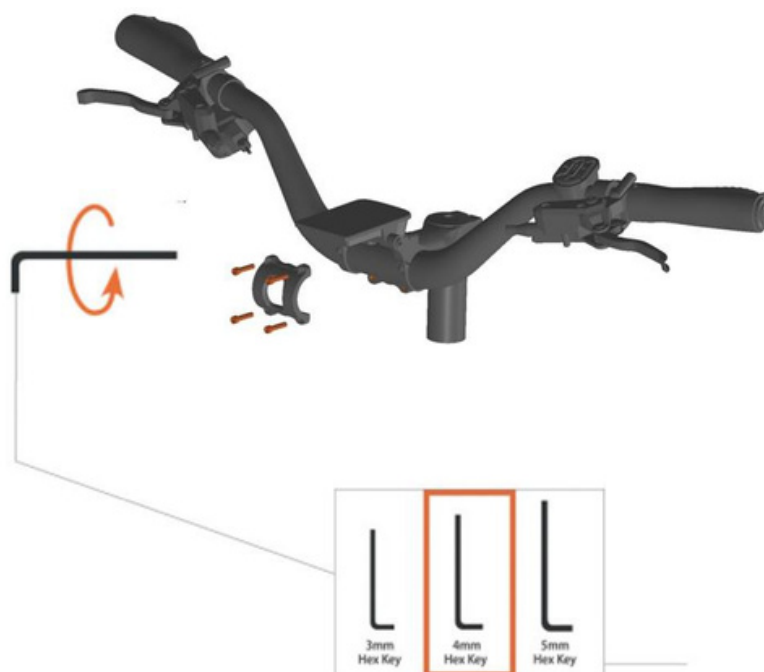
Odstráňte ochranný kryt z oboch strán predného kolesa.

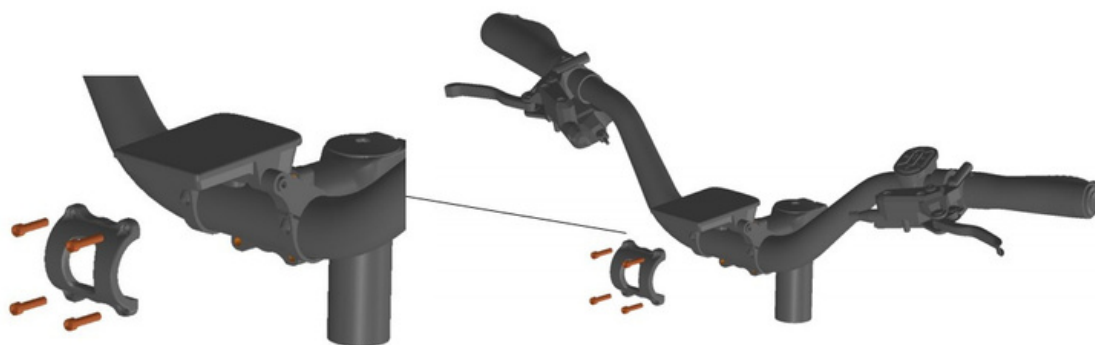


Demontujte ochrannú penu a potom otočte displej pre pohodlné používanie.



Umiestnite riadidlá na vhodné miesto a uistite sa, že „symbol kríža“ je umiestnený v strede.





Pomocou 4 mm šesťhranného kľúča nainštalujte 4 skrutky otáčaním v smere hodinových ručičiek. Postupnosť je znázornená na obrázku vyššie.

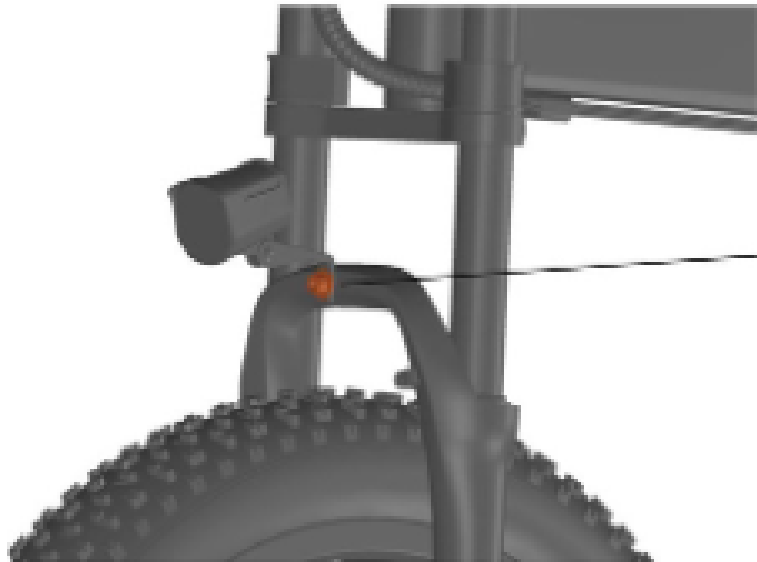
Prosím, ešte ich úplne nedoťahujte.

Keď sú skrutky a riadidlá na správnom mieste, skrutky úplne dotiahnite primeranou silou.

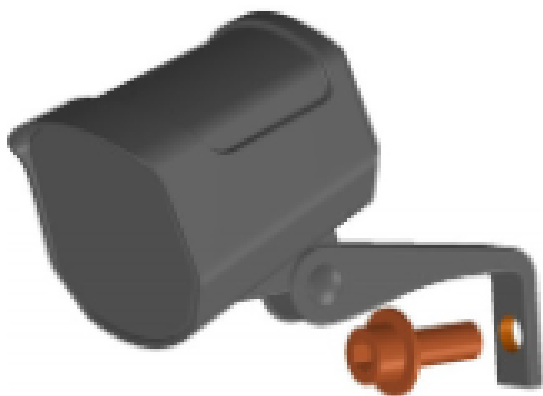




Vyberte svetlomet z balenia.

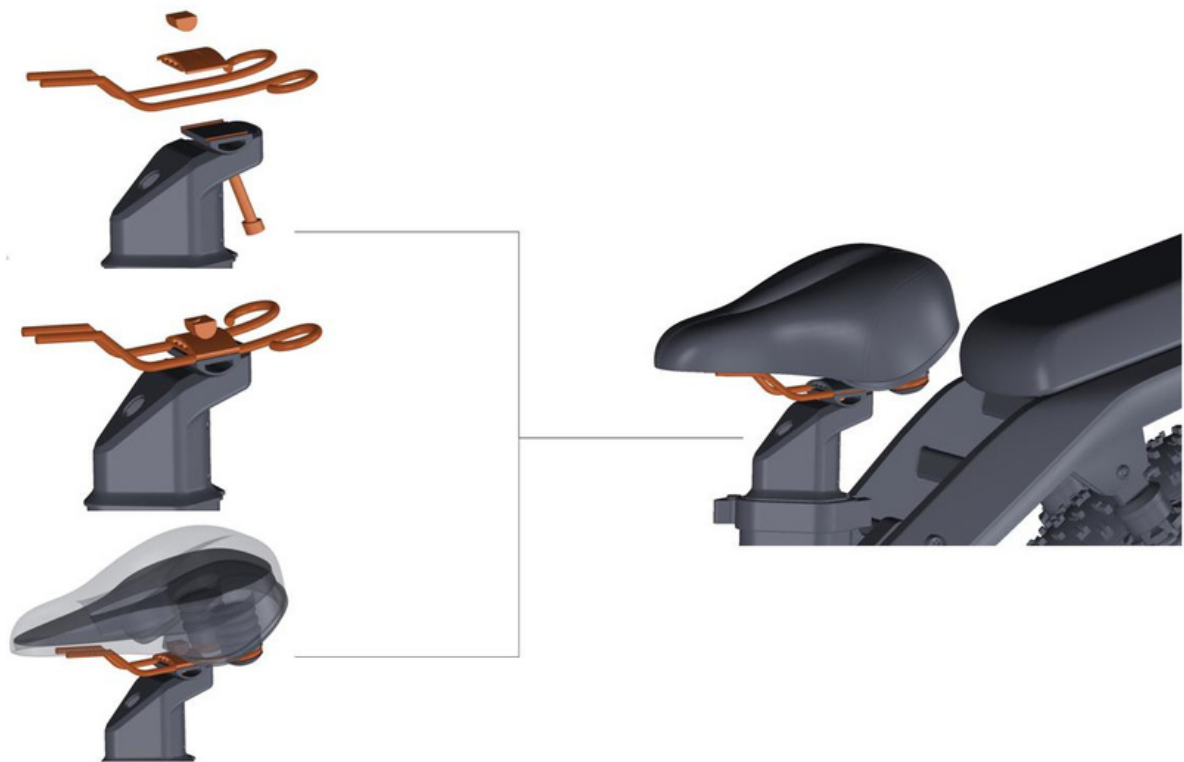


Miesto na  
predné svetlo.



• Vložte šroub na miesto a  
utiahnite ho.

Sedadlo utiahnite skrutkami v poradí znázornenom na obrázku.

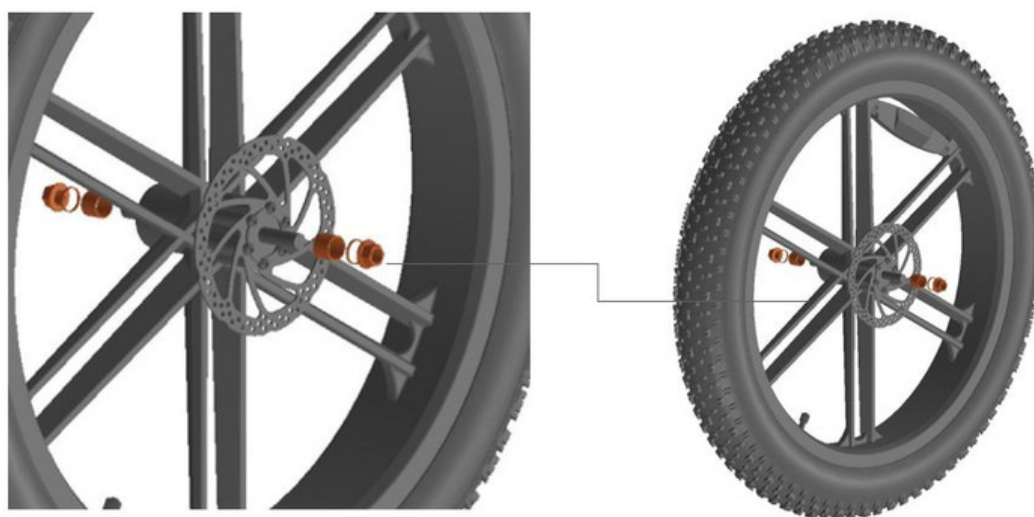


Zatlačte sedlo nadol a potom dopredu, aby ste dokončili inštaláciu.

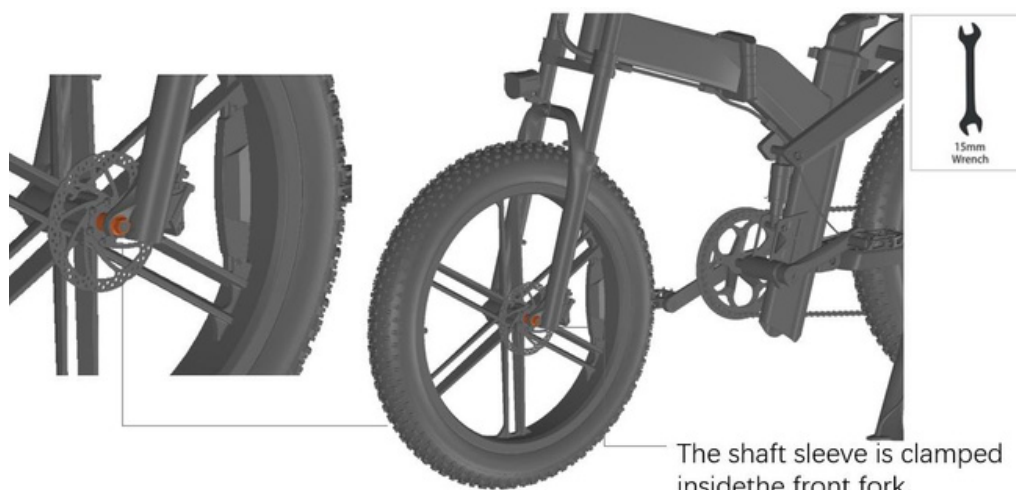




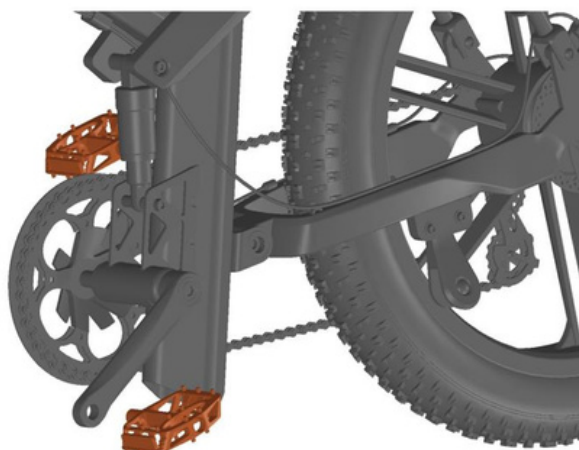
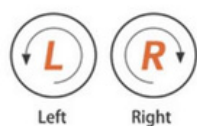
Skrutky a tesnenia sa namontujú podľa obrázka.



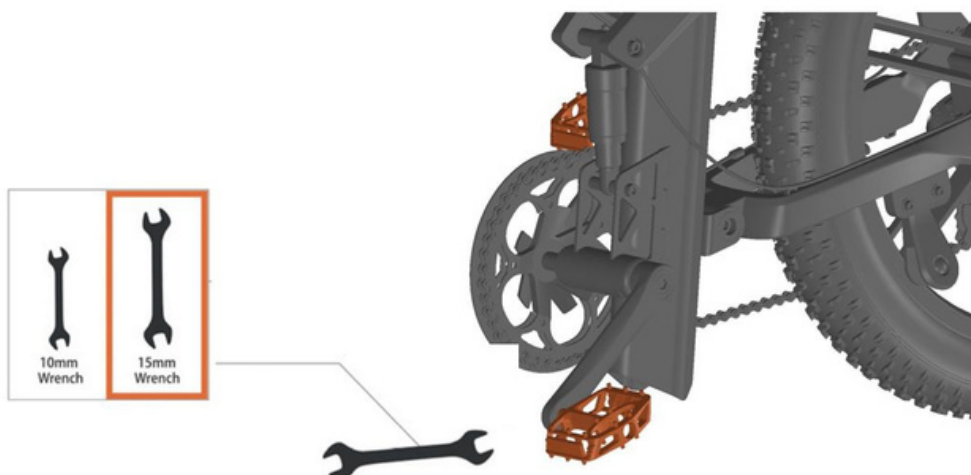
Upevnite predné koleso prednou vidlicou a zaistite skrutku predného kolesa kľúčom.



Pedále sú označené „R“ (pravý) a „L“ (ľavý). Toto sa týka dvoch bokov e-bicykla. Pedál R ide na stranu ozubeného kola a L pedál ide na druhú stranu.



Ručne nainštalujte ľavý pedál otáčaním proti smeru hodinových ručičiek a nainštalujte pravý pedál otáčaním v smere hodinových ručičiek. Pedál pevne utiahnite 15 mm kľúčom.



**Pred jazdou doplňte vzduch ručnou pumpou.**

# Displej



## Prehľad funkcií

Displej poskytuje množstvo funkcií, ktoré vyhovujú vašim jazdným potrebám, vrátane:

**Indikátor stavu batérie**

**Indikátor výkonu motora**

**Nastavenie a indikácia úrovne asistencie**

**Indikátor rýchlosti (vrátane rýchlosti v reálnom čase, maximálnej rýchlosti a priemeru rýchlostí)**

**Indikátor prejdenej vzdialenosti (vrátane vzdialenosti a ODO)**

**Ovládanie a indikácia svetlometov**

**Indikátor kódu chyby**

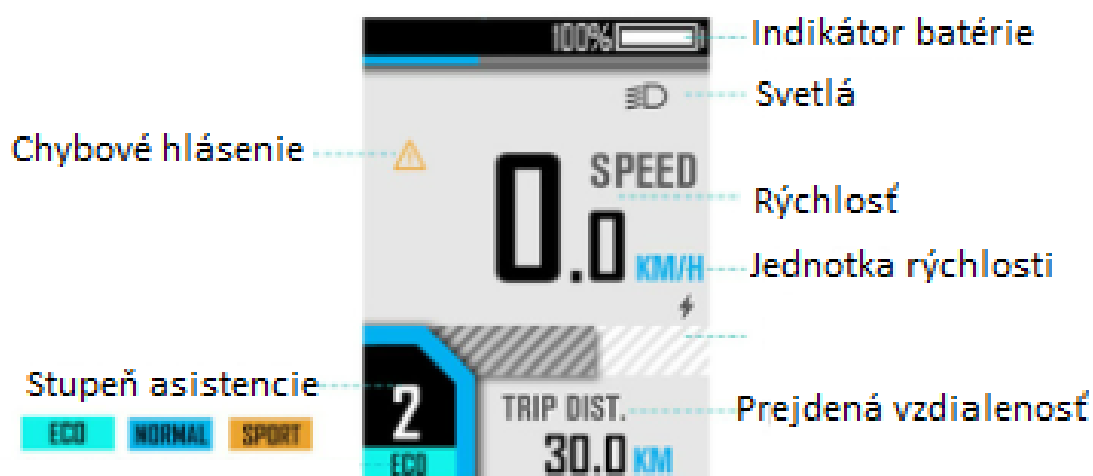
**Indikátor pripojenia USB (vyhradené)**

**Indikátor pripojenia Bluetooth (vyhradené)**

**Nastavenie vlastných parametrov (napr. priemer kolesa, rýchlostný limit, úroveň nabitia batérie, úroveň asistencie, heslo pri zapnutí, limit prúdu ovládača atď.)**

**Funkcia resetovania**

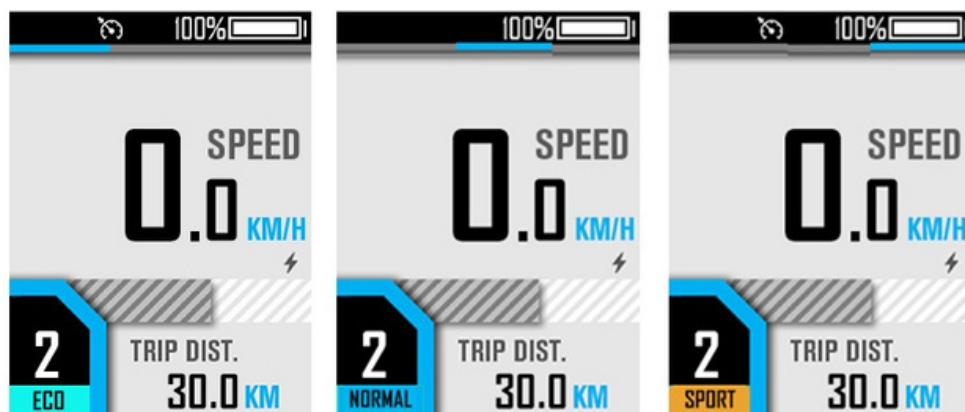
Name	Functions
[Power]	1. Tlačidlo na zapnutie/vypnutie
[+]	1. Zmena parametrov rýchlosti 2. Zmena parametrov v menu
[-]	1. Zmena parametrov rýchlosti 2. Zmena parametrov v menu
[Light]	1. Zapnutie/vypnutie svetiel
[i]	1. Tlačidlo potvrdenia parametrov 2. Dlhé stlačenie- zmena modu



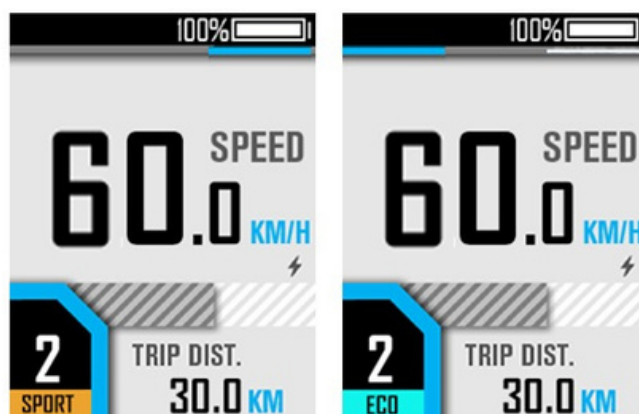
Prepínač stupňa rýchlosti:

Stlačením a podržaním tlačidla [i] na 1 sekundu prepnete režim ECO/NORMAL/SPORT.

## Displej

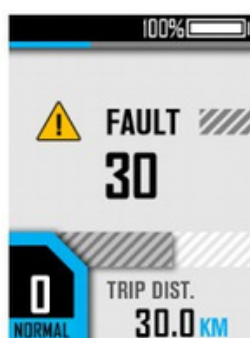


Prepnutie do režimu SPORT je potrebné spustiť pri rýchlosti vyššej ako 15 km/h, a maximálny čas údržby režimu SPORT je 3 minúty; Po dokončení režimu SPORT sa režim SPORT zastaví a automaticky sa prepne do režimu NORMAL. Opätovné spustenie režimu SPORT trvá 10 minút.



## Kód chyby

Bežné chybové kódy sú nasledovné (Iba pre informáciu, v závislosti od iných elektrických častí elektrického bicyklu):



## KMSS protocol Error Code

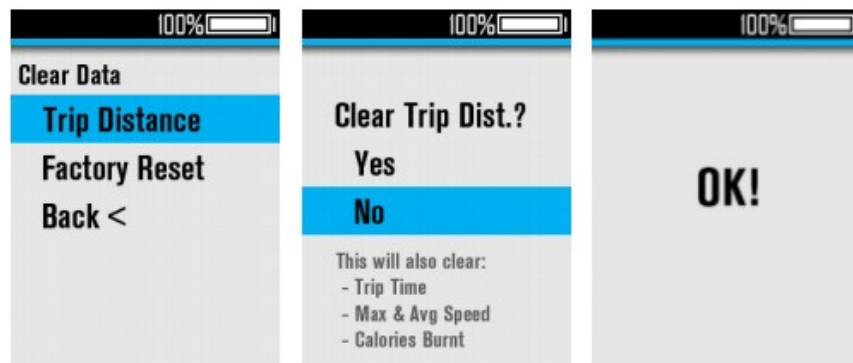
Error Code	Meaning
21	Current or Mos Error
22	Akcelerátor
23	Motor
24	Hall senzor motora
25	Brzdová páčka
26	Nizky volt
30	Riadiaca jednotka

## Používateľské menu

Ak chcete vstúpiť do používateľského menu, v zapnutom stave podržte na 1s kombinované tlačidlá [+] a [-] na jazdnom rozhraní. Toto rozhranie sa automaticky vráti do jazdného rozhrania, keď sa nevykoná žiadna činnosť dlhšie ako 60 sekúnd.

### Vyčistiť dáta prejdenej vzdialenosti

V rozhraní ponuky "Vymazať údaje" vyberte položku ponuky "Vzdialenosť cesty" a kliknite prepnite [+] / [-] (predvolená možnosť je "Nie") a kliknutím na [i] potvrdíte a automaticky vrátiť do predchádzajúceho rozhrania ponuky.



### Obnovenie továrenských nastavení

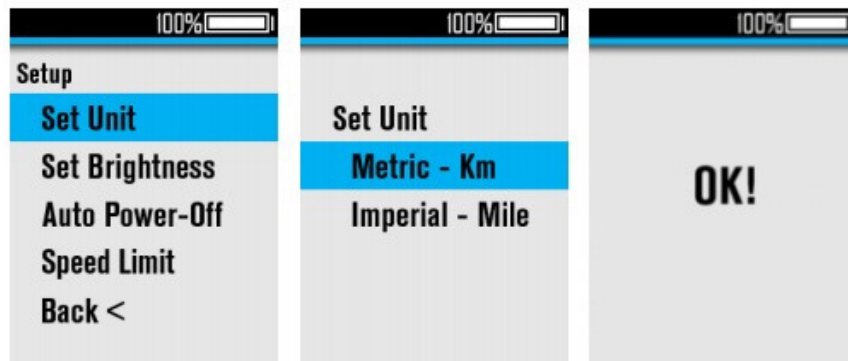
V rozhraní ponuky „Vymazať údaje“ vyberte položku ponuky „Obnovenie továrenských nastavení“, kliknutím na [+] / [-] prepnite (predvolená možnosť je „Nie“) a kliknutím na [i] potvrdíte a automaticky sa vrátte späť. na predchádzajúce rozhranie ponuky. Po "Factory Reset" je potrebné reštartovať niektoré funkcie, aby sa prejavili.





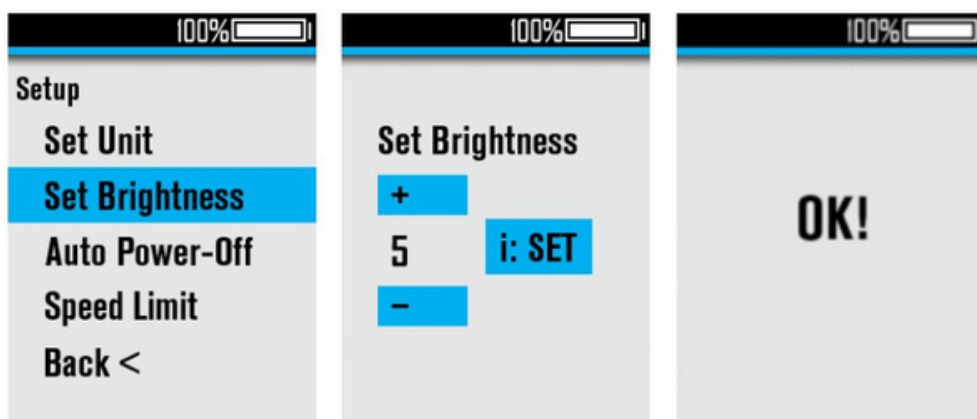
## Nastaviť jednotku

Vyberte „Nastaviť jednotku“ a kliknutím na [i] vstúpte do podponuky, môžete vybrať jednotku: Vyberte položku ponuky „Nastaviť jednotku“, kliknite na [i] pre vstup a kliknutím na [+] /[-] prepnete jednotka. Kliknutím na [i] potvrdíte a automaticky sa vrátite do predchádzajúcej ponuky rozhranie.



## Nastavte jas

Zvoľte „Set Brightness“ a kliknite na [i] pre vstup do podponuky, rozsah nastavenia je Auto, 1-5; Kliknutím na [i] potvrdíte a automaticky sa vrátite do predchádzajúceho rozhrania ponuky.



## Automatické vypnutie

Zvoľte „Auto Power-off“ a kliknutím na [i] vstúpte do podponuky, úpravy

rozsah je 0-99 (jednotka: min), 0=Nikdy automatické vypnutie. kliknutím na [i] potvrdíte a automaticky vrátiť do predchádzajúceho rozhrania ponuky.



#### Rýchlostné obmedzenia

Zvoľte „Speed Limit“ a kliknite na [i] pre vstup do podponuky, rozsah nastavenia je 22-50 km/h. Kliknutím na [i] potvrdíte a automaticky sa vrátite do predchádzajúceho rozhrania ponuky.



#### Personalizácia

Kliknutím na [i] vstúpite do rozhrania ponuky „Personalizácia“, môžete nastaviť tempomat (CRU), spätný nabíjací prúd (ACF), automatické svetlomety (Auto Headlight) a úroveň asistencie PWM (Power Set). CRU a ACF sú dostupné len pre konkrétne e-bicykle.



Zvoľte "CRU" a stlačením [i] nastavte ON/OFF;

Zvoľte "ACF" a stlačením [i] nastavte ON/OFF;

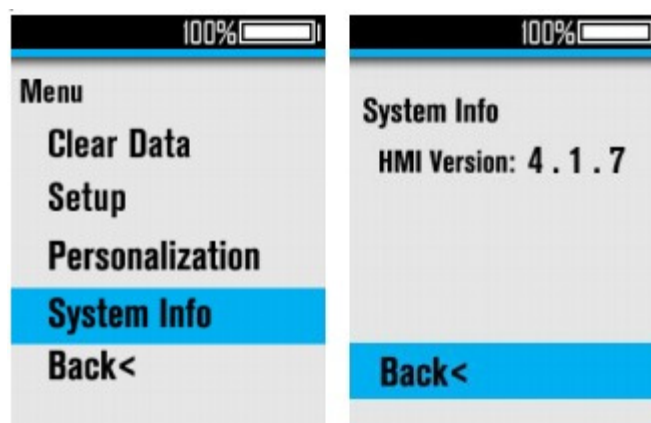
Zvoľte "Auto Headlight" a stlačením [i] nastavte ON/OFF;

Zvoľte "Power Set", stlačte [i] pre vstup a stlačte [i] znova pre výber "Power Mode", kliknite na [+] / [-] pre prepnutie rozsahu úrovne asistencie, rozsah nastavenia je 0-3/1 -3/0- 5/1-5/0-7/1-7/0-9/1-9. Kliknutím na [i] potvrdíte a opustíte, kliknutím na [+] / [-] zmeňte percentuálnu hodnotu každej úrovne asistencie.

#### Informácie o systéme

Vyberte „Informácie o systéme“ a kliknutím na [i] skontrolujte informácie o verzii.

Kliknutím na [i] sa vrátite do predchádzajúceho rozhrania ponuky.



## Prvá jazda

POZNÁMKA: Buďte, prosím, VEĽMI OPATRŇÍ, keď sa chystáte prvýkrát sadnúť na svoj e-bike, pretože e-bike sa v aktívnom režime s posilňovačom pohybuje podstatne rýchlejšie ako bežný bicykel. Predtým, ako začnete, vezmite svoj e-bike do oblasti s množstvom otvoreného priestoru. Odporúčame, aby ste na e-biku najskôr jazdili s vypnutým pedálovým asistentom, aby ste sa oboznámili s brzdením a radením prevodových stupňov. Potom môžete začať postupne testovať úrovne podpory pedálov, aby ste sa oboznámili s optimálnymi nastaveniami pre váš štýl jazdy.

Bezpečnostné kontroly pred každou jazdou

Batéria musí byť nabitá a správne nainštalovaná.

Displej musí byť zapnutý a musí správne fungovať.

Brzdy musia správne fungovať.

Pneumatiky musia byť nahustené na správne psi.

Predné a zadné svetlá musia správne fungovať.

Káblové spojenia musia byť bezpečné.

Obsluha vášho nového e-bicykla

Spôsob zapnutia bicykla je:

Stlačte tlačidlo napájania na ľavej rukoväti, kým sa nerozsvieti displej;

Jazdite na bicykli a otočte plynovou pákou alebo šliapnite na bicykli, bicykel sa bude pohybovať

a úroveň výkonu môžete meniť ovládacími tlačidlami, úroveň 1 je najpomalšia

a úroveň 5 je najrýchlejšia a úroveň 0 je ľudský model.



### **Iná funkcia**

**Ručné ovládanie plynu. V režime ručného plynu množstvo asistencie výkonu sa určuje spínačom plynu ovládaným vašou rukou. Ovládate plyn jeho otočením z jeho pokojovej polohy, čím ďalej je spínač plynu je z pokojovej polohy, tým viac energie sa dodáva do motora urýchliť e-bike. Keď chcete spomaliť, jednoducho uvoľníte plyn a nechajte ho vrátiť do pokojovej polohy a súčasne stlačte v prípade potreby brzdy.**

## **Bezpečnosť**

### **Pred jazdou na e-BIKE**

**Pred jazdou na e-bicykli vždy vykonajte mechanickú kontrolu:**

- **Pneumatiky sú správne nahustené**
- **Brzdy fungujú správne**
- **Nastavená a pevná rukoväť**
- **Predné kolesá sú zaistené a správne zaistené**

### **Pri jazde na e-biku**

**Dodržiavajte všetky pravidlá cestnej premávky a miestne dopravné predpisy.**

**Rešpektujte motoristov, chodcov a ostatných cyklistov. Nepretekajte a nevysmievajte sa iným cyklistom.**

**Jazdite opatrne, pretože vás ostatní nemusia vidieť. Nepribližujte sa k ostatným príliš blízko**

**Jazdite po cyklotrasách a chodníkoch.**

**Rešpektujte dopravné značky a signály.**

**Pri otáčaní a parkovaní používajte vhodné gestá.**

**Nenoste slúchadlá.**

**Neberte so sebou dospelých cestujúcich.**

**Nenoste so sebou nič, čo by vám bránilo vo výhlade alebo kontrole vášho e-bicykla.**

**Vyhňte sa jazde v nasledujúcich situáciách:**

- **Viditeľnosť je slabá, napríklad za úsvitu, súmraku alebo v tme**
- **zlé počasie**
- **Extrémna únava jazdca**
- **Vyžaduje sa údržba elektrobicykla**

### **Jazda v teréne**

**Dodržiavajte miestne zákony týkajúce sa jazdy v teréne.**

**Precvičte si jazdu v ľahšom teréne, aby ste zlepšili svoje zručnosti.**

**Vždy noste vhodné bezpečnostné vybavenie.**

### **Jazda v daždi**

**Vyhňte sa jazde vo vlhkom počasí, ako je to len možné.**

**Ak potrebujete jazdiť vo vlhkom počasí, znížte rýchlosť.**

**Mokrú počasie môže ovplyvniť viditeľnosť, brzdenie a trakciu e-bicykla a ovplyvniť ostatných, ktorí zdieľajú cestu.**

**Vo vlhkom počasí sa zvyšuje počet nehôd.**

### **Jazda v noci**

**Jazda v noci je oveľa nebezpečnejšia ako jazda cez deň.**

**Nezabudnite nosiť reflexné oblečenie.**

## **BEZPEČNOSŤ A UPOZORNENIA**

**Uistite sa, že dodržiavate miestne zákony týkajúce sa nočnej jazdy.**

**Reflektory nie sú náhradou za požadované svetlá. Reflektory pomáhajú iným vodičom vás zdvihnutím a odrazom áut a pouličného osvetlenia. Pred jazdou na v noci sa uistite, že sú vaše reflektory v dobrom stave. Neodstraňujte odrazky z e-biku.**

**Pri jazde v noci alebo pri akejkoľvek inej jazde vždy používajte primeraný systém osvetlenia čias zlej viditeľnosti. Jazda v noci alebo inokedy pri zlej viditeľnosti bez adekvátnych systémov osvetlenia a reflektorov môže mať za následok smrť resp vá ne zranenie. Vybavte svoj e-bike batériami alebo generátorom v prípade potreby systém osvetlenia.**

### **Extrémne a agresívne jazdenie**

**Dizajn elektrických bicyklov má obmedzenia z hľadiska pevnosti a integrity. extrémne, kaskadérske a súťažné jazdenie môže prekročiť tieto limity. Výrobca nie odporučí tieto typy jász. Navyše extrém, kaskadérske kúsky a súťaživosť jazda zvyšuje riziko smrti a vážneho zranenia.**



## **Batéria a údržba**

### **Nabíjanie batérie vášho e-bicykla**

**Pri nabíjaní batérie e-biku od Engwe Bikes postupujte podľa týchto krokov:**

**Otvorte kryt nabíjacieho portu a zložte bicykel;**

**Vložte kľúč do batérie a držte ho stlačený, kým sa nezaskrutkuje v smere hodinových ručičiek až do konca (poznámka: zaistovacia páčka je úplne zasunutá do batérie, aby vyberte batériu);**

**Vysuňte batériu, batéria je dosť ťažká, mali by ste si dávať pozor, aby vám nepadla**

### **Informácie o nabíjaní batérie**

**Batériu môžete nabíjať, keď je nainštalovaná na e-biku alebo keď je odstránená z e-bicykla.**

**Pred nabíjaním by ste mali batériu vypnúť.**

**Doba nabíjania závisí od zostávajúcej kapacity batérie. Ak batéria je úplne vybitá, úplné nabitie bude trvať 6 hodín. Keď batéria je plne nabitá, LED na nabíjačke sa zmení z červenej na zelenú. Pri tomto bod, mali by ste odpojiť nabíjačku.**

**Nenechávajte nabíjačku pripojenú k batérii dlhší čas nabíjanie je plné (nechajte ho pripojený a nabíjajte cez noc.)**

**Je normálne, že sa nabíjačka a batéria počas nabíjania mierne zahrievajú. Ak si počas nabíjania všimnete niečo neobvyklé, prestaňte nabíjať a používať bicykel**

**a požiadajte o pomoc produktovú podporu Engwe Bikes.**

### **Tipy na zvýšenie rozsahu**

**Dojazd bicykla na jedno nabitie sa bude značne líšiť v závislosti od jazdca, terénu, veterných podmienok, vstupov používateľa a dodatočnej hmotnosti nákladu. Nižšie uvedená tabuľka ukazuje odhad potenciálneho rozsahu, ktorý by jazdec mohol očakávať za rôznych podmienok. Všetky testy používajú: Ak chcete dosiahnuť maximálny dojazd na jedno nabitie batérie, môžete urobiť niekoľko jednoduchých vecí:**

**Jazdite na nižšej úrovni .**

**Pri stúpaní do kopcov používajte nižšie úrovne a pedálujte.**

**Šliapanie do pedálov pri rozbiehaní z miesta.**

### **Recyklácia batérií**

**Keď už batériu nemožno použiť, zlikvidujte ju v súlade so štátnymi a federálnymi predpismi. Štátne predpisy týkajúce sa likvidácie batérií sa líšia, preto je dôležité poznať a dodržiavať predpisy vášho štátu. Lítium-iónové batérie nie je možné umiestniť do bežných odpadkových košov.**

### **Odporúčaný interval údržby**

**Pravidelná kontrola a údržba sú kľúčom k zabezpečeniu toho, aby váš bicykel Engwe fungoval tak, ako má, a k zníženiu opotrebovania jeho systémov.**