



 www.kukirin.net

 service@kukirin.net

KUKirin G2 Master

Uživatelský manuál



www.kukirin.net

Obsah

1.Upozornenie	2.Caution	3.Schéma
4.Parametre	5.Obsah balenia	6.Zloženie a rozloženie
7.Údržba	8.Inštrukcie	9.Troubleshooting
10.Battery charging	11.Warranty	

1. Upozornenie

Je dôležité, aby ste dôkladne porozumeli svojej novej elektrickej kolobežke, aby ste pri jazde na nej dosiahli najlepší výkon, pohodlie, zábavu a bezpečnosť. Aby ste porozumeli novej kolobežke a jej správne fungovaniu, mali by ste si najskôr pozorne prečítať návod.

Je dôležité jazdiť na prvýkrát bezpečne a kontrolované. Napríklad, drž sa ďalej od aut, prekážok a iných jazdcov. Mal by byť zakázaný vstup na diaľnice, do jazdných pruhov pre motorové vozidlá, na verejnosť jazdných pruhoch, a **vyhýbajte sa jazde na kolobežke v daždi**. Keď narazíte na kaluže, mali by ste spomaliť a obísť ich. Skútre sú vozidlá s určitými rizikami. Počas jazdy nepoužívajte mobilné telefóny a nenoste slúchadlá. Je potrebné porozumieť dopravným pravidlám pre jazdu na elektrických kolobežkách na miestnych verejných komunikáciách. Keď jazdíte zakaždým, mali by ste dodržiavať pravidlá. Pre vlastnú bezpečnosť nezabudnite nosiť kvalifikovanú prilbu pred nastúpením na skúter. Odporúča sa používať ochranné pomôcky ako lakta a kolená pre lepšiu ochranu. Pri dodávaní elektrokolobežiek neexistuje základná povinná výbava a situácia sa môže líšiť v rôznych regiónoch. Ak teda plánujete používať elektrické kolobežky na verejných komunikáciách, je to nevyhnutné vybaviť elektrokolobežky základnou povinnou výbavou v súlade s príslušnými zákonmi a predpisov. Tento produkt je navrhnutý špeciálne pre vaše osobné použitie. Nepoužívajte ho na komerčné ani iné účely.

Prosíme, aby ste si tento návod riadne uschovali pre prípad potreby.

2. Varovanie

Pred jazdou by sa mal skontrolovať **tlak v pneumatikách**, správne a bezpečne namontované riadidlá. Uistite sa, že je batéria úplne nabitá. Ak je batéria počas jazdy slabá, uschovajte si ju vozidlo sa pohybuje pomaly a stabilne. Nabíjanie by sa malo vykonať čo najskôr.

Pred každým nabíjaním skontrolujte nabíjačku, káble a zástrčky. Ak dôjde k akémukoľvek poškodeniu, nabíjačku nepoužívajte.

Pri brzdení na klzkej vozovke je brzdná dráha zvyčajne dlhšia ako na suchej vozovke. Preto je pre bezpečnejšie brzdenie potrebné zabrzdiť skôr.

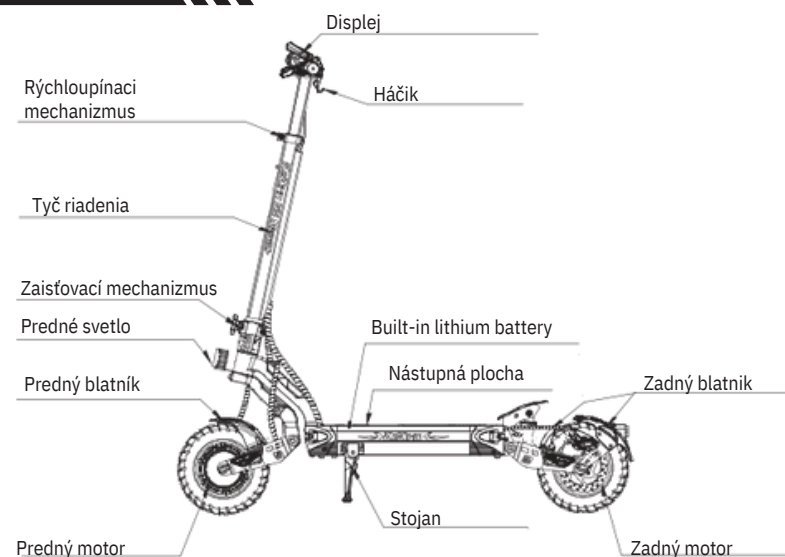
Mali by ste sa pokúsiť vyhnúť používaniu elektrických skútrov v daždivých, búrlivých alebo zasnežených dňoch. Ak elektrické komponenty (riadiace jednotky, motory a batérie) navlhnu alebo ponoria, môže dôjsť k nezvratnému poškodeniu, dokonca čo vedie k výbuchu batérie.

Tento produkt môže súčasne používať iba jedna dospelá osoba. Neprevážajte žiadnych ďalších cestujúcich. Ak máte pocit nepohodlia alebo pod vplyvom alkoholu alebo drog, prosím, nejazdite na kolobežke.

Vozidlo nie je hračka. Rovnako ako pri iných vozidlách existuje možnosť pádu, kolízie alebo stretu s inými nebezpečné situácie. Prosíme, neposkytujte svoju elektrickú kolobežku nikomu, kto ju nevie používať správne. Ak dovoľíte ostatným jazdiť na vašom skútri, je vašou zodpovednosťou zabezpečiť, aby o tom boli informovaní všetci jazdci všetky varovania, preventívne opatrenia, pokyny a bezpečnostné opatrenia a zabezpečiť, aby ich mohli používať produkt bezpečne a zodpovedne a chrániť seba a ostatných pred poškodením.

Elektrické kolobežky by sa mali držať mimo dosahu horľavých materiálov a otvoreného ohňa.

3. Schéma



4 .Parametre

Produkt	KUKIHIN G2 Master	
Veľkosť	Zložená veľkosť	1260*595*595mm
	Rozložená veľkosť	1260*595*1315mm
Parametre	Maximálna rýchlosť	≤ 25 km/h
	Maximálny dojazd	≤ 70 km
	Maximálne stúpanie	≤ 20°
	Pneumatiky	10 palcové off-road pneumatiky
	Tlmenie	Predné a zadné hydraulické odpruženie
	Brzdy	Predné a zadné kotúčové brzdy
	Displej	Rýchlosť, najazdené kilometre, stav batérie atď.
	Svetlá	LED
Batéria	Vstupné napätie	100~240V/50~60Hz
	Kapacita	52V/20.8Ah
	Nabíjanie batérie	58.8V/2A nabíjačka, nabíjanie 10 hodín
Maximálne zaťaženie	Maximálne zaťaženie	120 kg
Váha	Váha	33 kg

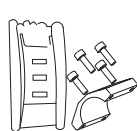
5.Obsah balenia



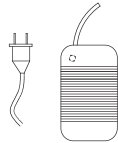
1.UUžívateľský manuál*1



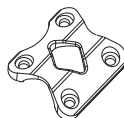
2.Pumpa*1



3.Sada skrutkovačov a šrouby



4.Nabíjačka*1



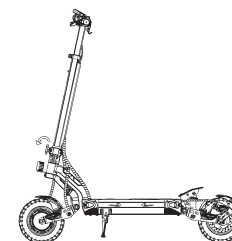
5.Upevnenie na riadidlá *1

6.Zloženie a rozloženie

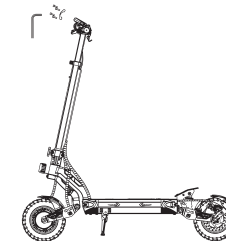
Prvé zloženie kolobežky



1.Rozložte riadiacu tyč do pozície jazdenia

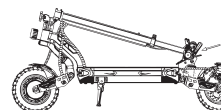


2.Zaistíte sklápací mechanizmus

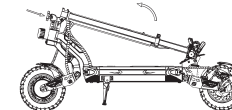


3.Zaistíte riadidlá šroubami.

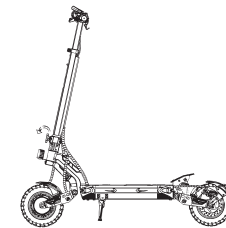
Zloženie a rozloženie kolobežky



1.Vytiahnite zaistený háčik



2.Zdvihnite tyč riadenia



3.Zaistíte mechanizmus.

7 .Údržba

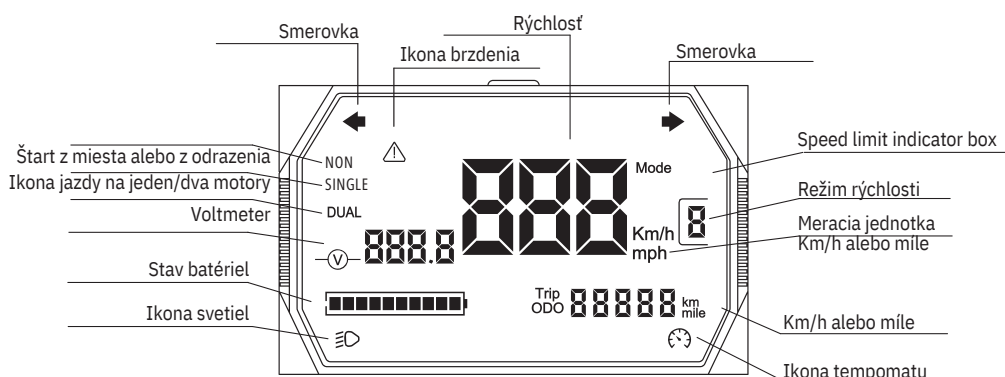
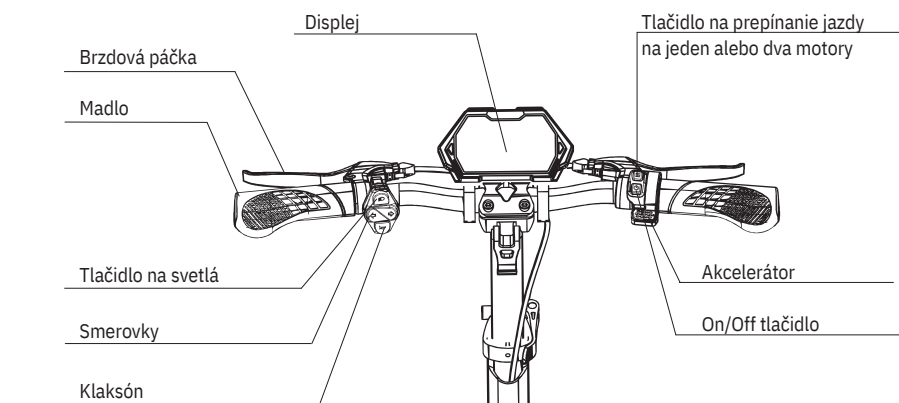
Mazací olej: Každých šesť mesiacov je potrebné na sklápacie časti pridať malé množstvo bieleho mazacieho tuku alebo maziva kvôli údržbe. Kolobežku treba každé tri mesiace skontrolovať, či nie sú uvoľnené nejaké skrutky. Ak sú niektoré uvoľnené, utiahnite ich.

Batéria: Keď sa kolobežka nepoužíva, vypnite napájanie. Keď sa nepoužíva Elektrickú kolobežku je potrebné umiestniť na bezpečné miesto a nabíjať aspoň raz za 3 mesiace.

Skladovanie: Nenechávajte kolobežku dlhší čas na prudkom slnku alebo v iných veľmi vlhkých priestoroch.

Udržujte skúter čistý. Na čistenie nikdy nepoužívajte vodu alebo tlakovú čistič!

8. Inštrukcie



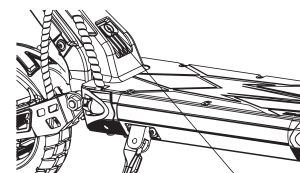
1. Dlhým stlačením vypínača ho zapnite/vypnite.
2. Krátkym stlačením tlačidla na zapnutie raz prepnete režim rýchlosti. Existujú tri úrovne.
3. Krátkym stlačením jedného a dvoch tlačidiel pohonu prepnete medzi režimom jedného a dvojitého pohonu motorov.
4. Stlačte tlačidlo na zapnutie trikrát za sebou, aby ste vstúpili do rozhrania skrytého menu nastavenia. Na prístrojovej doske sa zobrazia P01, P02, P03, P04, P05, P06, P08, PA, PB.
 - P01: Nastavenia výberu kilometra/míle (predvolené sú kilometre).
 - P02: Nastavenie úrovne napätia, 36V/48V/52V/60V/72V (predvolená hodnota je 52V). **NEMENIŤ!**
 - P03: Jednotkou priemeru kolesa je palec, ktorý je možné nastaviť na 080-160 (predvolená hodnota je 100). **NEMENIŤ!**
 - P04: Rozsah merania rýchlosti magnetického pólu: 1-100, (predvolená hodnota je 30). **NEMENIŤ!**
 - P05: Tempomat, 0 nie je aktívny, 1 je aktívny (predvolené nastavenie nie je aktívny tempomat).
 - P06: Nastavenia štartu z miesta/po odraze, 0 štart z odrazenia, 1 je štart z miesta, (predvolené je štart z miesta).
 - P08: Pre nastavenie času spánku, 0 je čas spánku a ostatné čísla sú čas spánku (predvolené je 5 minút).
 - PA: Nastavenie štartovacej sily, 1-5, 1 minimum, 5 maximum.
 - PB: Pre nastavenie brzdného sily je to od 0-5, 0 je vypnutá a brzdná sila 1-5 sa postupne zvyšuje.

9. Chyby

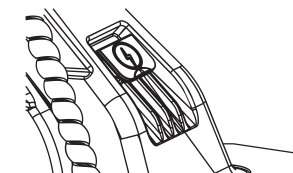
Časť	Kod	Riešenie
Motor	E001	Výmena motora alebo riadiacej jednotky
Plyn	E002	Výmena plynu
Riadiaca jednotka	E003	Výmena riadiacej jednotky
Podpätie batérie	E005	Slabá batérie, nabite batériu.
Chyba komunikácie	E006	Pozrite všetky konektory alebo vymeňte riadiacu jednotku
Porucha spojenia	E007	Pozrite všetky konektory alebo vymeňte riadiacu jednotku
Ochrana proti prehriatiu	E009	Vypnite kolobežku a nechajte ju vychladnúť
Chyba motora	E0011	Výmene motor alebo riadiacu jednotku
Riadiaca jednotka	E0013	Skúste vymeniť riadiacu jednotku-
Komunikácia riadiacej jednotky	E0017	Pozrite všetky konektory alebo vymeňte riadiacu jednotku

10. Nabíjanie

Priateľské pripomenutie: Pri nabíjaní je kontrolka nabíjačky červená; pri plnom nabití sa zmení na zelenú.



Nabíjací port



Nabíjací port