

KUGOO G-BOOSTER

Používateľská príručka



Prečítajte si ma najskôr

Vážený používateľ, ďakujeme vám za kúpu tejto elektrickej kolobežky. High-tech výrobok šetrný k životnému prostrediu a tiež ideálny dopravný prostriedok, ktorý sa vyznačuje vynikajúcou absorpciou nárazov, efektívnym zvládnutím, prenosnosťou a flexibilitou, dobrým komfortom jazdy, vysokou bezpečnosťou a spoľahlivosťou. Aby ste lepšie porozumeli vlastnostiam, technickým parametrom, správne použitiu a údržbe, preventívnym opatreniam a službám bezpečného používania tejto kolobežky, dbajte na to, aby ste si pred použitím pozorne prečítali túto používateľskú príručku.

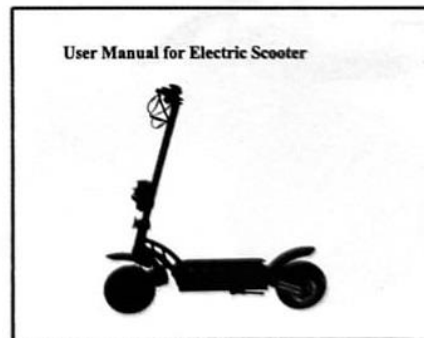
1. NEPOUŽÍVAJTE kolobežku skôr, ako sa zoznámite s jej výkonom.
2. NEPOŽIČIAVAJTE svoju kolobežku nikomu, kto ju nevie ovládať!
3. NEVYHADZUJTE svojvoľne použité batérie, aby ste predišli znečisteniu životného prostredia.
4. V záujme vlastnej bezpečnosti pred použitím kolobežky skontrolujte, či brzdový systém funguje správne.
5. Z bezpečnostných dôvodov nabíjačku NEZAKRÝVAJTE a počas nabíjania ju udržiavajte dobre vetranú.
6. Pri výmene poškodenej pneumatiky vezmite na vedomie, že upevňovacie prvky kolesa sú v prípade sekundárnej nehody v dôsledku uvoľnenia kolesa utiahnuté.
7. Na zaistenie bezpečného používania tohto produktu nedemontujte ani neupravujte obvod alebo časti kolobežky.
8. V prípade akýchkoľvek abnormalít vypnite kolobežku, aby bola zaistená vaša bezpečnosť.
9. V prípade, že obrázky zahrnuté v tejto používateľskej príručke nemusia byť v zhode so skutočným výrobkom, má prednosť skutočný výrobok.
11. Výkon a konfigurácia produktu, ktoré je možné z času na čas vylepšiť, sa môžu zmeniť bez predchádzajúceho upozornenia.

Užite si jazdu!

Obsah

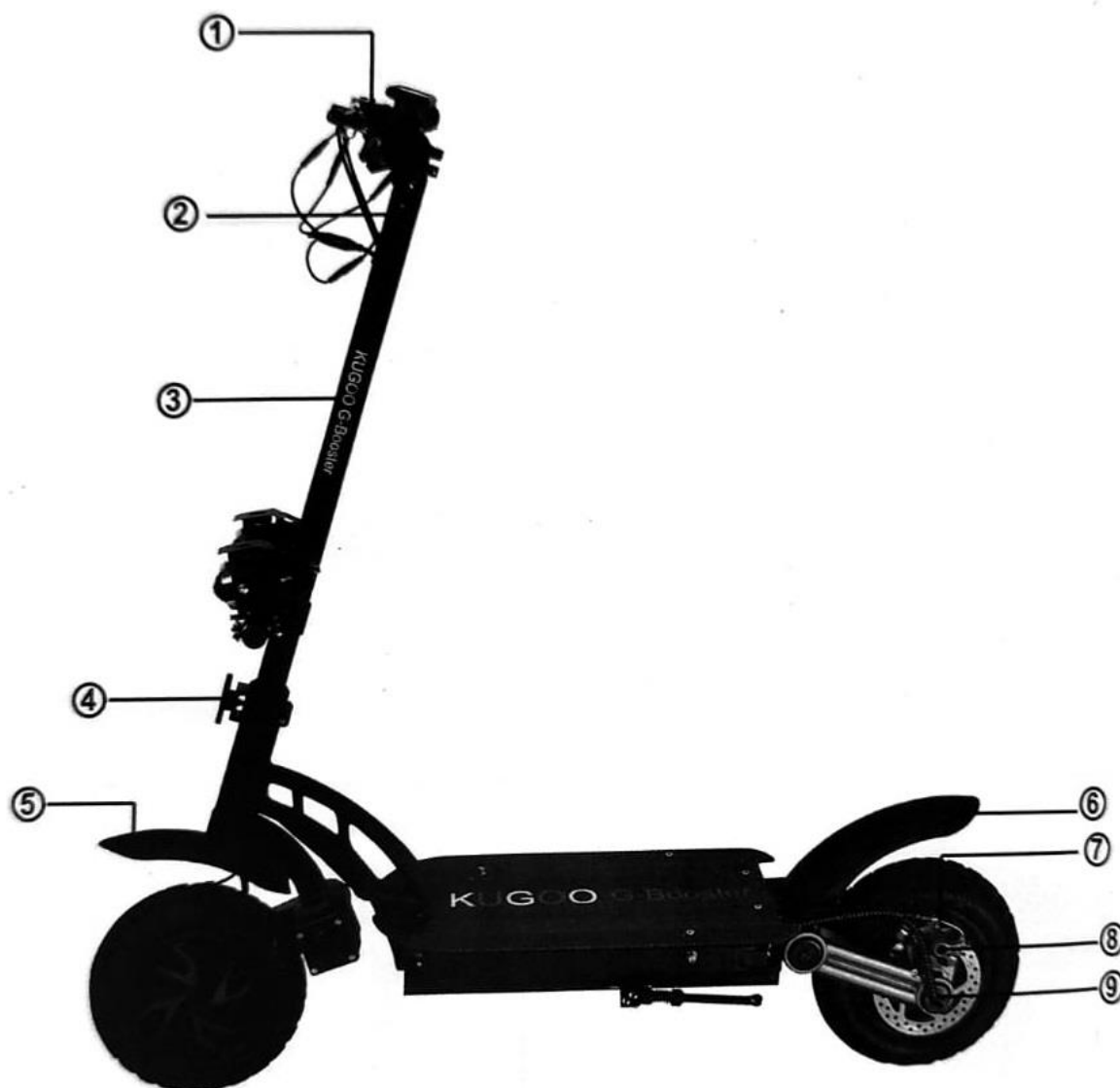
1. Prečítajte si ma najskôr	
2. Obsah-----	1
3. Balenie-----	2
4. Prehľad kolobežky-----	3
5. Nesprávne prípady používania-----	4-5
6. Pravidlá-----	6-8
7. Diplej-----	9
8. Parametre-----	10
9. Preventívne opatrenie-----	11-12
10. Poruchy-----	13
11. Celkové parametre-----	14-16

Balenie



Elektrická kolobežka 1ks	Príručka 1ks
Nabíjačka 1ks	

Prehľad kolobežky



① Riadidlá

② Brzdy

③ Tyč riadenia

④ Sklápaci
mechanizmus

⑤ Predný
blatník

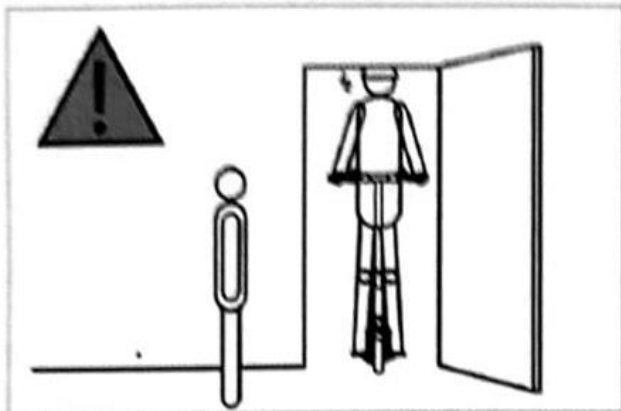
⑥ Zadný
blatník

⑦ Zadný
motor

⑧ Kotúčová
brzda

⑨ Zadný tmič

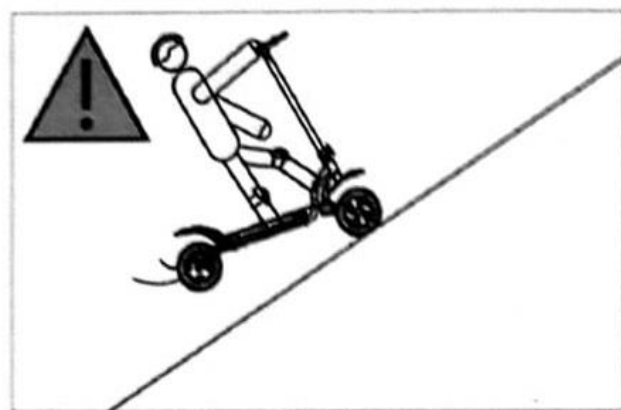
Nesprávne prípady používania



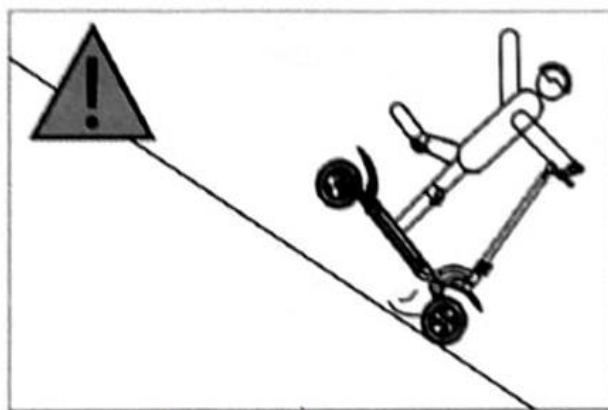
Dávajte si pozor na prekážky nad hlavou.



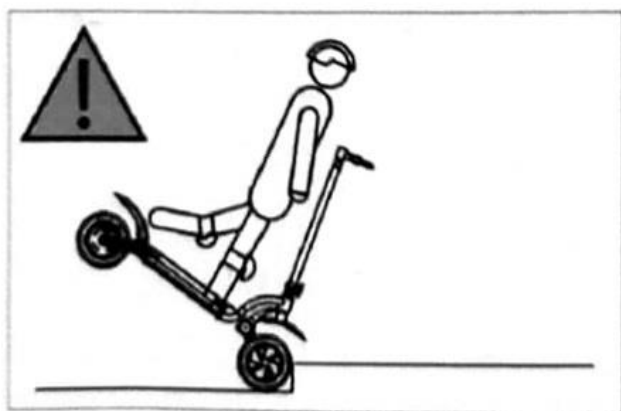
Nejazdite vysokou rýchlosťou po zlom teréne.



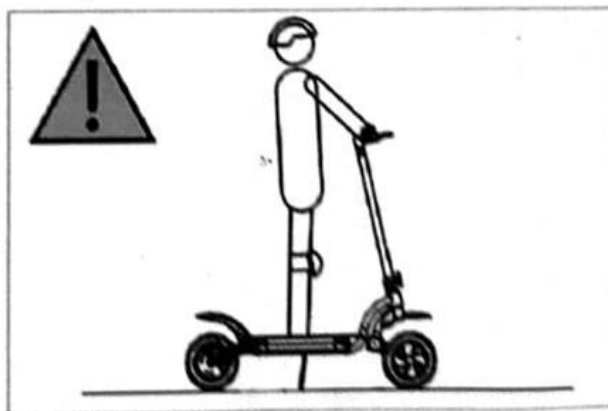
Nejazdite dlho po veľkých kopcoch.



Nezrýchľujte dole kopcom, nebrzdte prednou brzdou pri jazde z kopca.



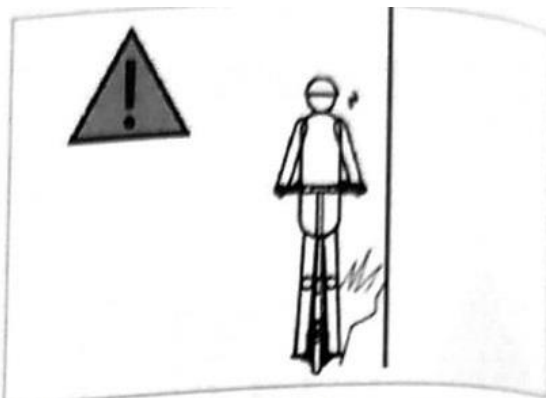
Nechodte s kolobežkou po schodoch.



Nestojte na kolobežke keď stojí a ma vysunutý stojan.



Nejazdite v daždi.



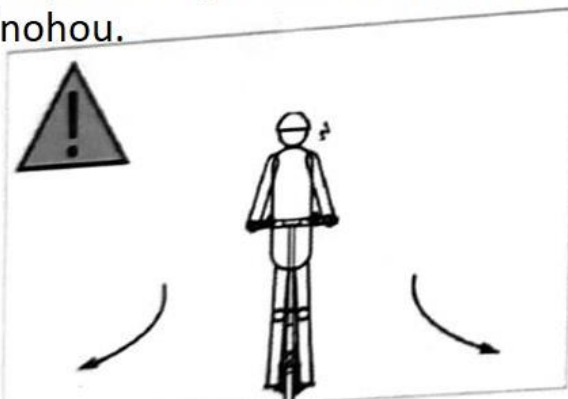
Pri jazde sa vyhýbajte prekážkam.



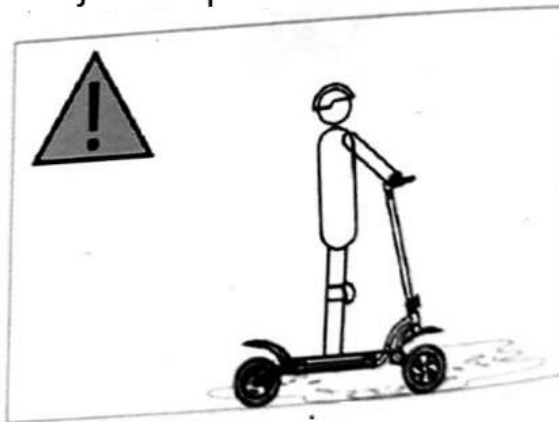
Nejazdite s jednou rukou alebo nohou.



Nejazdite po diaľnici.



Nezatáčajte vo vysokej rýchlosti.



Nejazdite po vode.



Nejazdite bez držania riadidiel.



Nejazdite viacerí na kolobežke.

Pravidlá

- 1. Pred použitím v praxi si pozorne prečítajte túto používateľskú príručku.**
- 2. Tí, ktorí si tento návod na obsluhu vopred pozorne neprečítali, nesmú používať kolobežku.**
- 3. Nainštalujte všetky časti tejto kolobežky správne podľa tohto návodu na obsluhu, inak môže nesprávna inštalácia viesť k zlyhaniu ovládania, kolízii alebo havárii. Pred inštaláciou, opravou alebo údržbou vypnite nabíjanie. Diely nainštalujte primerane, ani príliš voľne, ani príliš tesne, inak by mohlo dôjsť k poškodeniu alebo zlyhaniu.**
- 4. NENABÍJAJTE, ak je nabíjačka mokrá. Nabíjajte kolobežku správnym napájaním (200 ~ 240V/50-60HZ). Počas nabíjania udržiajte mimo kolobežky deti, domáce zvieratá alebo horľavé látky.**
- 5. NEUMIESTŇUJTE nabíjačku, kde je teplota vyššia ako 30 ° C alebo nižšia ako -0 ° C.**
- 6. V prípade, že je batéria poškodená alebo horúca, neobvykle zapácha alebo dymí, okamžite ju prestaňte používať a uchovávajte mimo dosahu iných predmetov.**
- 7. NEOTVÁRAJTE ani nerozoberajte batériu, ktorá obsahuje škodlivé látky.**
- 8. Skúter, ktorý je plne nabitý, môže vydržať 120-180 dní, zatiaľ čo ten, ktorý je vybitý, môže vydržať 30-60 dní. V prípade zanedbania nabíjania poškodíte jednotku batérie.**
- 9. Je zakázané jazdiť vonku, pokiaľ nie ste dostatočne oboznámení s metódami ovládania kolobežky. Čím viac krát cvičíte, tým bezpečnejšie môžete jazdiť za nových okolností. Skúste si precvičiť prejazd úzkych oblastí, otáčanie a zastavovanie. Na bežných cestách nemôžete jazdiť, kým nebudete schopní ovládať svoju kolobežku**

tak, aby ste prešli úzkym územím a simulovali všetky typy terénov.

10. Pred jazdou na kolobežke starostlivo skontrolujte, či nie je uvoľnená alebo poškodená.

11. Starostlivo sledujte cestu pred vami počas jazdy na kolobežke alebo pri jej zastavení, aby ste predišli zbytočnému poškodeniu seba alebo predmetov, ľudí alebo malých zvierat okolo vás.

12. Udržujte tlak v pneumatikách. Nadmerný tlak v pneumatikách môže zvýšiť riziko poruchy ovládania, kolízie alebo nárazu, zatiaľ čo nedostatočný tlak v pneumatikách môže spôsobiť poškodenie kolesa.

13. Tlak v pneumatikách kontrolujte najmenej dvakrát mesačne a pred dlhou jazdou, inak môže nesprávny tlak v pneumatikách spôsobiť nestabilitu alebo poškodenie kolies, dokonca aj nehodu.

14. V prípade, že pneumatika počas jazdy funguje abnormálne, zastavte ju a v prípade nebezpečenstva ju skontrolujte.

15. Noste bezpečnostné ochranné prostriedky.

16. Nejazdite v topánkach na vysokom podpätku.

17. Neponárajte batériu a rám kolobežky do vody, nevystavujte ju búrkam ani dlho nejazdite v daždi. Nečistite kolobežku silným prúdom vody alebo vysokotlakovou vodnou pištoľou, aby ste zabránili zamokreniu nabíjacieho portu. V prípade, že bude váš skúter dlhší čas vystavený búrkam, ihneď ho prestaňte používať, a utrite ho suchou handrou!

18. Brzdny výkon kolobežky (vrátane iných vozidiel na tej istej ceste) sa môže v daždivých dňoch spolu s trením pneumatík výrazne zhoršiť, čo sťažuje ovládanie a tým vedie k zlyhaniu ovládania. Aby ste zaistili bezpečnú jazdu v daždivých dňoch, jazdite nižšou rýchlosťou ako obvykle a zabrzdite vopred.

- 19. V prípade vybitia batérie nemusí kolobežka ísť bežnou vysokou rýchlosťou podľa očakávania. Kolobežka musí byť plne nabitá na lepší zážitok z jazdy.**
- 20. Pri zatáčaní buďte opatrní! Pri rýchlom otáčaní môžete stratiť kontrolu.**
- 21. Neriskujte jazdu prudkým svahom, nerovným povrchom alebo iným neznámym terénom.**
- 24. NEJAZDTE na diaľnici alebo neprejdite na červenú. Dodržiavajte pravidlá cestnej premávky a dajte prednosť chodcom.**
- 25. Rešpektujte prosím práva ostatných, ktorí s vami zdieľajú cestu, vrátane motocyklistov, cyklistov, chodcov a ďalších jazdcov.**
- 26. Budte pripravení reagovať na nečakané situácie.**
- 27. Jazdite prosím po cyklotrase alebo na okraji cesty v smere pohybu dopravy.**
- 28. Je úplne zakázané, aby vás počas jazdy ťahalo iné vozidlo.**
- 29. Nejazdite na svojej kolobežke v žiadnej z nasledujúcich situácií: nepriaznivé počasie, slabá viditeľnosť, za úsvitu, večer, v tme alebo pri únave, pretože v akejkolvek z týchto situácií je pravdepodobnejšie, že dôjde k nehode.**
- 30. Nejazdite na svojej kolobežke do odľahlej oblasti sami. Informujte ostatných o svojom celi a predpokladanom čase príchodu, aj keď idete do vzdialenej oblasti s niekým iným.**
- 31. Odporúča sa nosiť okuliare, aby ste udržali oči mimo kontaminantov, prachu a hmyzu. Noste okuliare s tmavšími sklami pri silnom svetle a priehľadnejšie pri slabom svetle.**
- 32. NEVOZTE počas jazdy spolujazdca. Táto kolobežka je určená pre jedného jazdca. Je zakázané, aby na ňom jazdili dvaja.**
- 33. Túto kolobežku nemožno používať ako zdravotnícke zariadenie ani ako pomocné lekárske prostriedky. V dôsledku toho je**

potrebné, aby ste boli fyzicky spôsobilí obsluhovať tento skúter sami bez pomoci niekoho iného.

34. NEPOUŽÍVAJTE svoj skúter na poschodie/do prízemnia, vezmite ho do výtahu.

35. Nejazdite za zníženej viditeľnosti. Pred jazdou sa uistite, že ste vy a ostatní vzájomne viditeľní.

36. NEPOUŽÍVAJTE svoju kolobežku ako nosič nákladu.

37. Pri približovaní sa k križovatke, motorovej ceste, otáčaní alebo prechádzaní dverami/bránou spomaľte a dajte prednosť chodcom, bicyklom a motorovým vozidlám.

38. Podobne ako pri iných dopravných prostriedkoch, aj pri jazde na kolobežke musíte byť ostražití, NEJAZDUTE na kolobežke po užití alkoholu.

39. Aby ste sa pri jazde nerozptyľovali, NEVOLAJTE a nerobte nič, čo by vás mohlo rozptyľovať, aby ste sa mohli sústrediť na dopravu.

40. Veková požiadavka: 16-50 rokov. Tipy pre rodičov: ako rodič alebo opatrovník zodpovedáte za aktivity a bezpečnosť svojho dieťaťa. Dôrazne sa odporúča, aby bolo vaše dieťa mimo kolobežky.

41. Vyhnite sa prudkému brzdeniu, najmä na hladkých povrchoch, pretože to môže viesť k strate trakcie a zvýšeniu možnosti, že spadnete z kolobežky.

42. Kolobežka sa môže prevrátiť na jednu stranu, ak ju zaparkujete bez použitia stojana.

43. Ak používate svoju kolobežku v lete, uchovávajte ju na bezpečnom mieste, kde teplota nie je vyššia ako 30 ° C; NEPARKUJTE svoju kolobežku vonku na slnku.

44. Ak používate svoju kolobežku v zime, umiestnite ju na bezpečnom mieste, kde teplota nie je nižšia ako -0° C; Pred nabíjaním nechajte skúter pri izbovej teplote najmenej pol hodiny.

51. Akékoľvek úpravy na tejto kolobežke môžu narušiť vašu bezpečnosť jazdy. Akékoľvek neoprávnené úpravy na tejto kolobežke sú zakázané.

45. Ste povinní byť informovaní o zákonoch miesta, kde sa nachádzate, a dodržiavať ich.

46. Nezaručujeme bezpečnosť, ak na svoj skúter použijete akýkoľvek neoriginálny diel alebo príslušenstvo.

47. Údaje a parametre skútrov, ktoré sa líšia v rôznych modeloch, sa môžu zmeniť bez predchádzajúceho upozornenia. Nepreberáme žiadnu zodpovednosť za akékoľvek nároky, zodpovednosť alebo straty, ktoré vzniknú alebo môžu vzniknúť v dôsledku porušenia ustanovení vyššie uvedeného právneho vyhlásenia spotrebiteľom. Jazdec sám preberá zodpovednosť.

Displej



Indikácia stavu batérie

Na prístrojovej doske sa nachádza päť paličkový indikátor úrovne batérie. Päť stĺpcov znamená, že úroveň nabitia batérie sa pohybuje medzi 100%-85%, štyri stĺpce znamená, že úroveň batérie sa pohybuje medzi 85%-70% a tak ďalej. Paličky sa vypínajú jeden po druhom, pretože sa vybíja batéria. Ak zostane iba jedna palička, znamená to, že batéria je vybitá. Keď sa batéria úplne vybije, všetkých päť paličiek sa vypne a kolobežka sa po voľnobehu prirodzene zastaví.

Stupeň rýchlosti

Na displeji je indikátor stupňa rýchlosti. Zaradíte prevodový stupeň pomocou tlačidiel na radenie vyššie/nížšie na pravej strane displeja. 3. prevodový stupeň označuje najvyššiu rýchlosť a 1. prevodový stupeň znamená najnižšiu rýchlosť

Tlačidlo na zapnutie/vypnutie kolobežky

sa nachádza medzi tlačidlami radenia nahor a nadol. Krátkym stlačením tlačidla zapnete kolobežku, ak chcete kolobežku vypnúť ; stlačte tlačidlo na viac ako 2s.

Parametre

Špecifikácie	Obsah	Poznámka
Váha	30kg	Váha bez balenia a príslušenstva
Maximálna rýchlosť	55km/h	
Dojazd	40km	Meranie pri plne nabitej kolobežke pri rýchlosti 20km/h so 75kg zaťažením.
Stúpanie	30°	30° s jazdcom váhy 60kg
Teplota používania	-0 až 30°C	Najideálnejšia teplota 20°C až 30°C
Batéria	48V 23AH	
Maximálne zaťaženie	120kg	
Vstupné napätie	AC 110V-220V/50-60Hz	
Čas nabíjania	10h	
Veľkosť pri sklopení	120*26*52cm	
Veľkosť	120*26*118cm	
Veľkosť balenia	124*30*65cm	
Nástupná plocha	21cm	

Preventívne opatrenie

(1) Bezpečné používanie

1. V prospech vás i ostatných si prosím pozorne prečítajte tento návod na obsluhu pred použitím kolobežky. NEPOUŽÍVAJTE ho, pokiaľ nemáte dostatočné znalosti o jeho výkone. NEPOŽIČIAVAJTE to nikomu, kto nie je oboznámený s prevádzkou tejto kolobežky.
2. Dodržiavajte pravidlá cestnej premávky. Jazdite na svojej kolobežke v nemotorovom pruhu. NEVOZTE spolujazdca.
3. Jazdite opatrne počas daždivých alebo zasnežených dní, pretože kolobežka môže ísť naozaj rýchlo. Ak je to potrebné, zabrzdite vopred, aby sa kolobežka zastavil v primeranej brzdnnej vzdialenosti.
4. Nejazdite vo vode !

(2) Pred použitím skontrolujte

1. Skontrolujte, či sa kolesá dobre otáčajú a či je tlak v pneumatikách v norme
2. Skontrolujte, či je batéria úplne nabitá. Či kolobežka brzdí.
4. Skontrolujte, či je skladací mechanizmus poriadne zaistený.

(3) Opatrenia

1. Zapnutie: keď je kolobežka zapnutá, displej sa rozsvieti. Potom skontrolujte režimy jazdy, nastavte rýchlosť na prvý prevodový stupeň, pomaly stláčajte plyn aby kolobežka bežala bezpečnou rýchlosťou.
2. Vyhnite sa častému brzdeniu alebo rozbiehaniu počas jazdy, čo pomáha predĺžiť životnosť batérie. Pri spomaľovaní uvoľnite plyn, kým sa nevypne výkon motora. V prípade núdzovej situácie, ktorá vyžaduje núdzové brzdenie, držte pevne ľavú/pravú brzdú. Maximálna rýchlosť tohto skútra je 55 km/h na rovnej ceste.
3. Pri jazde v noci zapnite predné/zadné LED svetlo. Aby ste zaistili bezpečnosť, pri parkovaní otočte kľúčom do vypnutej polohy.

(4) Používanie batérie a bezpečnostné opatrenia

1. Batéria sa skladá z uzavretých lítium-iónových batérií 18650, ktoré sa vyznačujú dlhou životnosťou a sú tesné. Vzhľadom na skutočnosť, že jednotka batérie bola od výroby dlho skladovaná, pred prvým použitím kolobežky sa uistite, že je úplne nabitá. V prípade vybitia batérie počas jazdy včas nabite batériu. Pred dlhým skladovaním batériu úplne nabite a podľa možnosti nabíjajte raz týždenne.
2. Používajte iba určenú nabíjačku, inak môže dôjsť k narušeniu životnosti batérie.
3. Indikácia batérie: V prípade indikácie vybitia batérie skúter včas nabite.
4. NEDOTÝKAJTE sa kovových kontaktov na zásuvke nabíjačky rukou alebo kovom, ktoré by mohli spôsobiť skrat .

(5) Používanie nabíjačky

1. Pripojte výstupný konektor nabíjačky do nabíjacieho otvoru na kolobežke , potom zapojte nabíjačku do elektrickej siete striedavého prúdu 220 V/50 Hz a uistite sa, že indikátor nabíjania svieti. Aby ste predišli poškodeniu vypnite kolobežku počas nabíjania, ktoré môže trvať 5-10 hodín.
2. Dojazd sa môže pri nízkej teplote znížiť .
3. Režim nabíjania: odporúča sa nabíjať kolobežku raz denne, ak je to možné. Celý proces nabíjania je automaticky riadený: keď sa svetlo na nabíjačke zmení na zelený, znamená to, že batéria je úplne nabitá a je v stave udržovania. Udržovanie nabíjania nespôsobuje poškodenie batérie.
5. NEUMIESTŇUJTE pod nabíjačku horľavé látky, pretože pri nabíjaní vzniká teplo. Je zakázané, aby bola nabíjačka zakrytá alebo obklopená čímkoľvek, aby to neovplyvnilo odvod tepla. Nabíjačka sa musí používať na dobre vetranom mieste. V prípade zvláštneho zápachu, dymu alebo nadmernej teploty (vyššej ako 65 ° C) ihneď zastavte nabíjanie.
6. V prípade, že sa svetlo na nabíjačke nerozsvieti na zeleno po dlhšiu dobu (spravidla dlhšie ako 10 hodín), pričom je nabíjačka stále v režime nabíjania, najmä pri vysokej teplote batérie v dôsledku poruchy nabíjačky ihneď prestaňte nabíjať.
7. NEDOBÍJAJTE kolobežku inými nabíjačkami.

(6) Používanie motorov a bezpečnostné opatrenia

1. Vlastnosti: nový typ bezuhlíkového nízkootáčkového vysokovýkonného motora, ktorý sa vyznačuje vysokou účinnosťou, nízkou hlučnosťou a veľkým počtom najazdených kilometrov pri menovitom zaťažení v rámci normálneho prevádzkového rozsahu.
2. Plánovaná údržba: motor za normálnych okolností nevyžaduje žiadnu zvláštnu údržbu.

(7) Bežná údržba a preventívne opatrenia

1. Plynovou páčkou otáčajte pomaly, nie nasilu.
2. NEUMÝVAJTE skúter priamo, aby ste zabránili skratu elektrických/elektronických častí v dôsledku vlhkosti/vody.
3. Pri parkovaní kolobežky z bezpečnostných dôvodov vypnite hlavný vypínač.
4. Vymeňte nové brzdové doštičky, ak je 1/3 opotrebovaná a je ovplyvnený brzdny účinok.
5. Odstráňte nečistoty prichytené na brzdovom kotúči alebo iných povrchoch.
6. Vykonávajte pravidelné kontroly a údržbu, spravidla raz za dva mesiace.

Poruchy

Príznaky	Dôvod	Riešenie
Regulácia otáčok alebo rýchlosť sa zníži.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vybitá batéria 2. Odpojená plynová páčka 3. Pružina v plynovej páčke je zaseknutá alebo pokazená 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nabite batériu 2. Zapojte plynovú páčku 3. Vymente plynovú páčku za novú
Displej nesvieti	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zlý kontakt displeja alebo spínacej skrinky 2. Porucha displeja 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vymente displej alebo spínacu skrinku 2. Vymente displej za nový
Kolobežka nefunguje správne po zapnutí	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vybitá batéria 2. Chyba plynovej páčky 3. Chyba brzd 4. Chyba riadiacej jednotky alebo motora 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nabite batériu 2. Vymente plynovú páčku 4. Vymente brzdové páčky 5. Vymente riadiacu jednotku alebo motor
Krátky dojazd	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zlá batéria/ vybitá batéria 2. Nízky tlak v pneumatikách 3. Častá jazda do kopca alebo jazda proti vetru. 4. Stárnutie alebo normálna degradácia batérie 5. Trenie brzdových kotúčov 6. Zablockované rotujúce časti 7. Degradácia batérie v dôsledku nízkej vonkajšej teploty 8. Súvislá jazda vysokou rýchlosťou 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nabite batériu 2. Nafúkajte pneumatiky 3. Vyhnete sa častému jazdeniu do kopca, brzdeniu. 6. Vymente batériu za novú 5. Nastavte si brzdy 6. Odstráňte chybu v rotovaní 7. Je to normálne 8. Jazdite strednou rýchlosťou.
Porucha nabíjania	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nesprávne zapojenie nabíjačky 2. Odpojený kábel 3. Zlá nabíjačka 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Opätovne zapnite nabíjačku 2. Znovu zapojte kábel 3.

