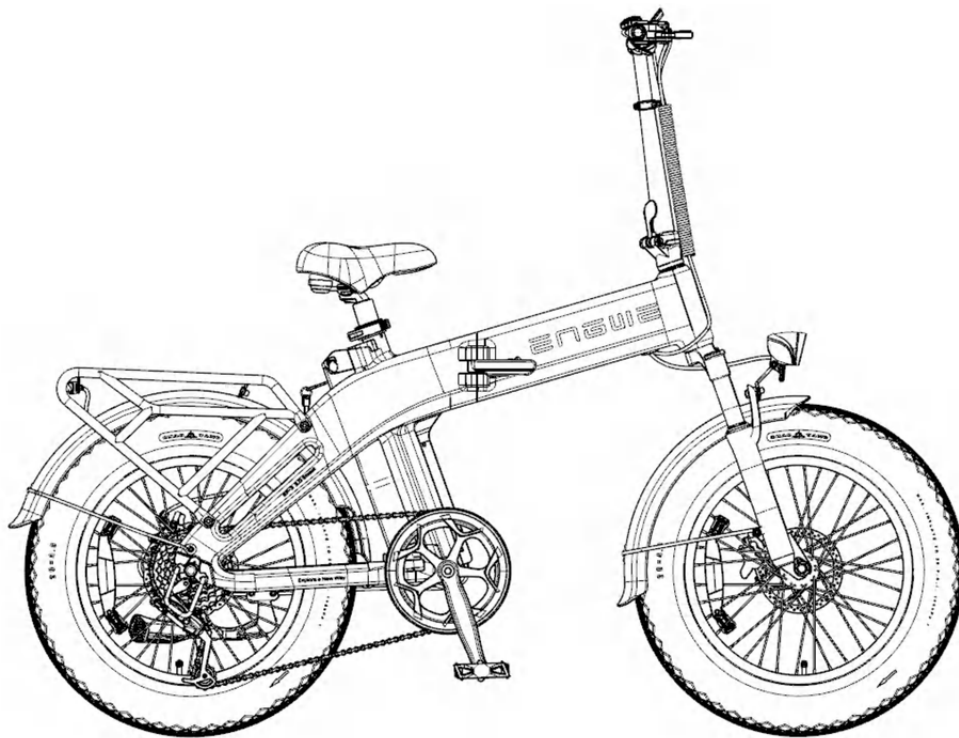




Vážení uživatelé! Dříve než si vychutnáte příjemnou jízdu, důkladně si přečtěte návod k obsluze, seznamte se s příslušnými požadavky na provoz a návod spolu s přiloženým certifikátem výrobku si pečlivě uschovejte. Elektrické kolo nepoužívejte, dokud plně nepochopíte jeho vlastnosti a způsob fungování!

Vážení uživatelé,

Návod k obsluze popisuje základní způsoby provozu a údržby elektrokola. Pro zlepšení vašeho zážitku z jízdy se, prosím, seznamte s tímto návodem, abyste se seznámili s výkonem, funkcemi, bezpečnostními poznámkami a potřebami údržby tohoto produktu. Máte-li jakékoli dotazy, včas kontaktujte oficiální poprodejní tým nebo místní autorizované servisní středisko. Diagnostickou pomoc vám poskytneme, jakmile to bude možné.

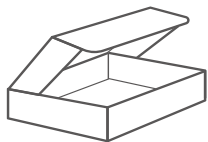
Bezpečnostní poznámky

1. Ujistěte se, že rozumíte a dodržujete bezpečnostní poznámky uvedené v tomto návodu, abyste výrazně snížili riziko. Při vstupu do veřejných prostor dodržujte všechny národní a místní zákony a předpisy. Během jízdy zůstane ostražití a udržujte bezpečnou vzdálenost od ostatních osob a vozidel.
2. Elektrokolo musí být provozováno v souladu s pokyny v návodu. Uživatel je zodpovědný za jakoukoli ztrátu způsobenou nedodržením pokynů v návodu.
3. Podle normy CE15194 patří tento produkt mezi kola s pomocným elektrickým pohonem. Abyste získali asistenci motoru, musíte neustále pedálovat. Pod 6 km/h můžete použít režim tlačení (push mode) bez pedálování; nad 6 km/h musíte pedálovat, abyste získali pomocný výkon motoru.
4. Tento produkt není určen pro profesionální jízdu v terénu (off-road). Nepoužívejte jej na terénní horskou cyklistiku, abyste předešli riziku pádu v důsledku nedostatečného výkonu pro jízdu v terénu.
5. Pro svoji první jízdu si vyberte soukromou oblast bez provozu. Když si na produkt zvyknete, můžete se vydat na veřejné komunikace.
6. Před každou jízdou se důkladně ujistěte, zda nejsou uvolněny spojovací prvky nebo poškozené díly. Pokud tento produkt vydává neobvyklé zvuky, okamžitě přestaňte jezdit a požádejte o diagnostickou podporu oficiální poprodejní tým.
7. Překračování rychlostního limitu je zakázáno. Za žádných okolností nejezděte v prostorách určených pro motorová vozidla.
8. Z bezpečnostních důvodů je uživatelům mladším 16 let přísně zakázáno tento produkt používat. Používání tohoto produktu je zakázáno v následujících situacích:
 - o Osoby pod vlivem alkoholu nebo drog.
 - o Osoby, které se ze zdravotních důvodů nemohou účastnit namáhavých fyzických aktivitách.
 - o Osoby, které nedokážou udržet rovnováhu nebo mají problémy s rovnováhou v důsledku nedostatečně vyvinutých motorických schopností.
 - o Osoby, jejichž hmotnost přesahuje limit. (Hmotnostní limit naleznete v části 2.1.1.)
 - o Těhotné ženy.
9. Buďte opatrní při používání tohoto produktu ve špatném počasí, jako je sníh, déšť, kluzké cesty, led atp. Za těchto podmínek může být brzdná dráha prodloužena.
10. Nepokoušejte se tento produkt nabíjet, pokud je nabíječka nebo napájecí zdroj mokrý. Při nabíjení tohoto produktu na veřejném místě dbejte na dodržování místních bezpečnostních zákonů a předpisů.
11. V zájmu účinné ochrany a snadného používání kola vždy používejte oficiálně určené díly. V opačném případě může v důsledku nekompatibility dojít k nepředvídatelným nebezpečným situacím, zejména u elektronických dílů, jako jsou baterie a motory.
12. Chcete-li své elektrokolo upravit, poraďte se s oficiálním poprodejním týmem a postupujte opatrně, přičemž dbejte na dodržování místních zákonů a předpisů. Výrobce nenese žádnou odpovědnost za zranění nebo poškození kola vyplývající z neoprávněných úprav. (Výměna jakýchkoli neoficiálních elektrických komponentů a nestandardních mechanických dílů, jako jsou řetězy/brzdy atd., se bude považovat za neoprávněnou úpravu).
13. Abyste minimalizovali riziko zranění, nezapomeňte si přečíst a dodržovat všechny výzvy včetně „Nebezpečí“, „Varování“ a „Upozornění“ v Návodu k obsluze.

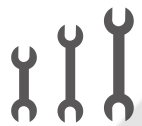
Nebezpečí: Ignorování tohoto varování by mohlo vést ke zranění osob. Abyste minimalizovali újmu na zdraví sobě a ostatním: Toto upozornění specifikuje akce, které musíte provést nebo se jim vyhnout!

Varování: Ignorování tohoto varování by mohlo vést k poškození kola a jeho komponentů. Toto upozornění specifikuje akce, které musíte provést nebo se jim vyhnout!

Upozornění: Ignorování tohoto upozornění by mohlo vést k malému poškození kola nebo narušit jeho normální provoz. Toto upozornění specifikuje akce, které byste měli a neměli dělat.



Manuál



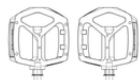
8-10 13-15 16-18

Klíč



M4 M5 M6

Imbusové klíče



Pedál x 2



Zadní světlo



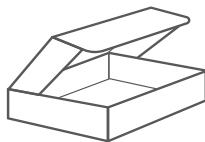
Pumpa



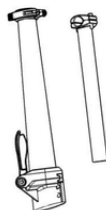
Šroubovak



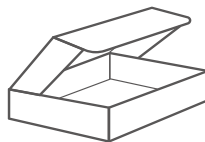
Náhradní díly



Stojan



Sklápěcí tyč



Nabíječka



Zadní nosič



Řídítka



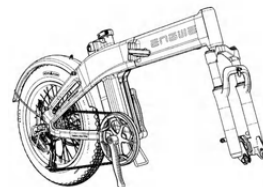
Sedadlo



Přední kolo



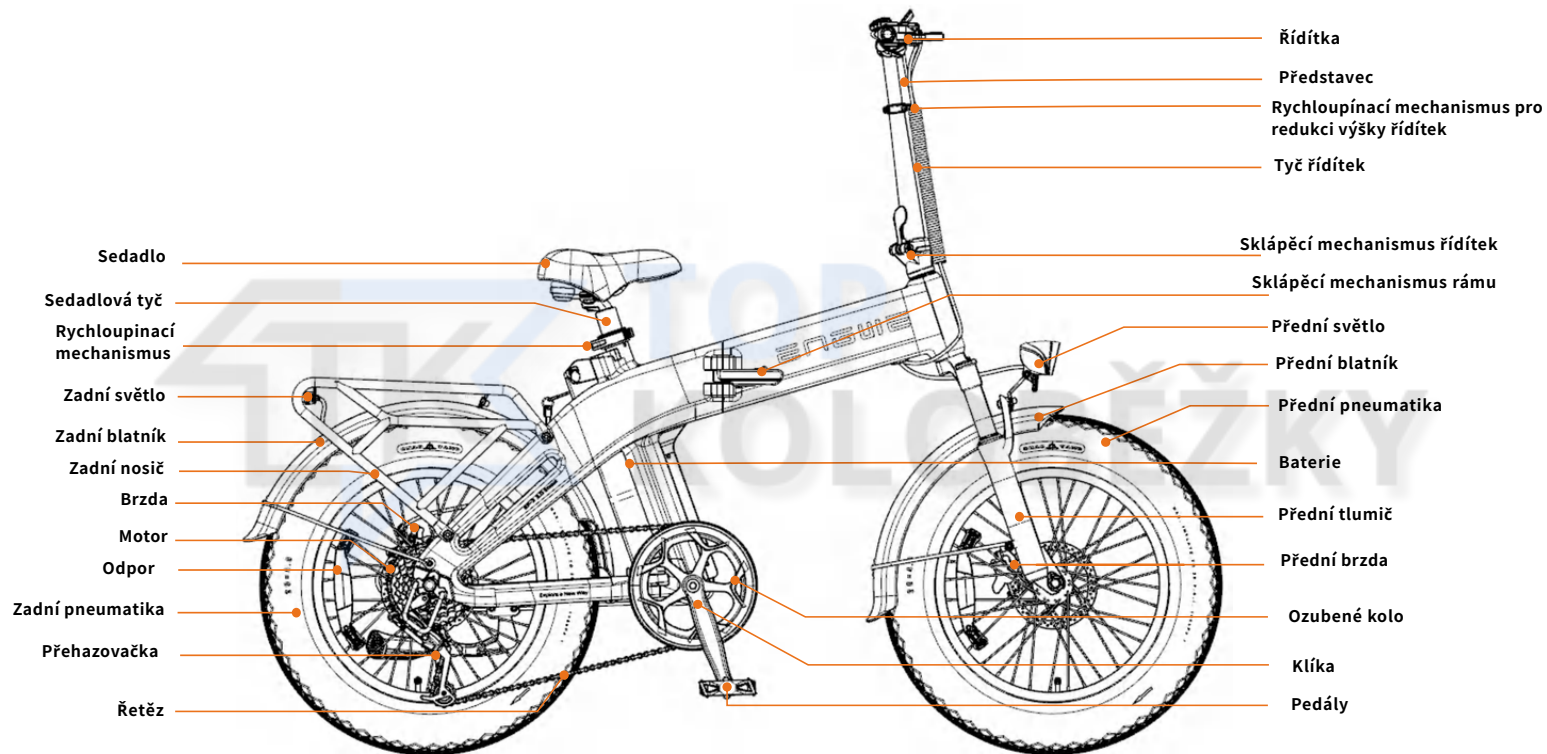
Zadní blatník

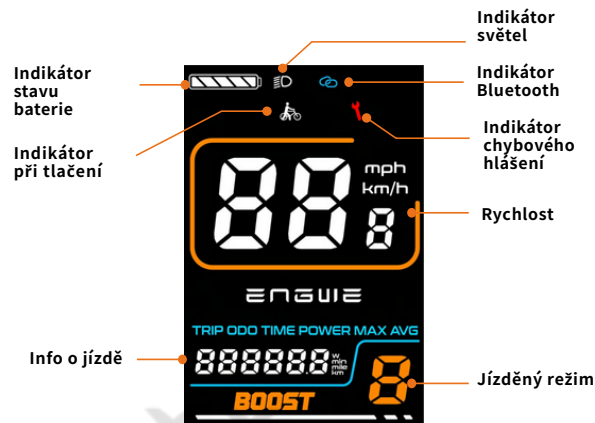
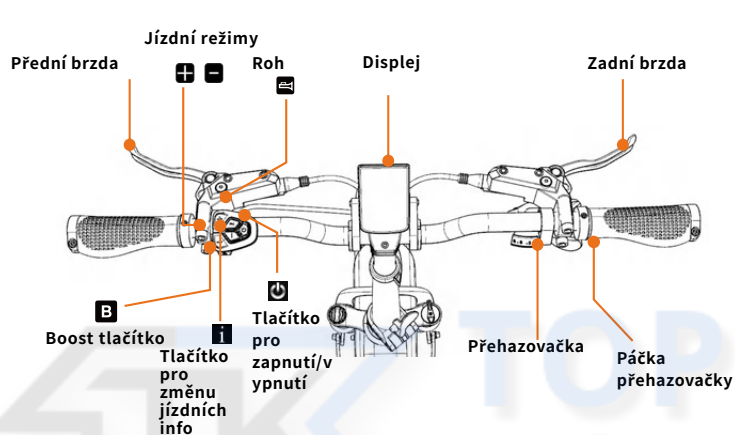


Telo



Přední světlo





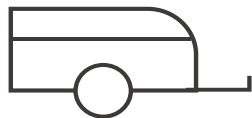
Běžné funkce

1. Zapnutí/Vypnutí: stiskněte tlačítko napájení na 2 sekundy pro zapnutí a podržte tlačítko na 2 sekundy pro vypnutí.
2. Nastavení stupně asistence: mačkáním +/- upravíte stupeň asistence.
3. Asistence při tlačení (Asistent chůze): stiskněte a podržte tlačítko - pro vstup do režimu asistence. Rychlost je 6 km/h a na displeji se zobrazí ikona režimu asistence (postavička s kolem). Uvolněte tlačítko -, režim asistence se okamžitě zastaví a ikona zmizí.
4. Elektrický klakson: stiskněte tlačítko klaksonu pro upozornění (zvukový signál).
5. Spínač světlometu: podržte tlačítko + přibližně 2 sekundy - světla se zapnou a jas displeje se sníží. Znovu stiskněte tlačítko + - světla se vypnou a jas displeje se obnoví.
6. Tlačítko Boost (zvýšení výkonu): Kromě běžného režimu asistence podporuje systém i režim Boost, který dokáže krátkodobě nepřetržitě poskytovat dodatečný výkon. Během této doby pomáhá jezdcí vyšším maximálním točivým momentem, což je vhodné například při jízdě do kopce nebo v terénu. Stiskněte a podržte tlačítko B pro aktivaci režimu Boost. Pokud během platného času přestanete pedálovat, elektrická asistence se přeruší.
7. Přepínání údajů o jízdě: Po zapnutí displeje se ve výchozím nastavení zobrazuje aktuální rychlost a denní počítadlo kilometrů (trip metr). Stisknutím tlačítka i přepínáte zobrazované informace mezi denním počítadlem (trip), celkovým počtem kilometrů (odometr), maximální rychlostí a průměrnou rychlostí.
8. Indikace chybových kódů: Pokud dojde k poruše elektronického řídicího systému elektrokola, displej automaticky zobrazí chybový kód. Definice chybových kódů naleznete v části 3.3 Chybové kódy.

Upozornění: Kolo musí rozebírat a skládat dvě osoby.
Před skládáním se ujistěte, že je napájecí systém vypnutý a nedojde k jeho náhodnému zapnutí.



Maximální zatížení 150KG

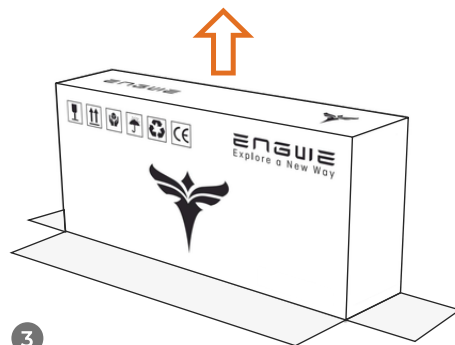




1



2



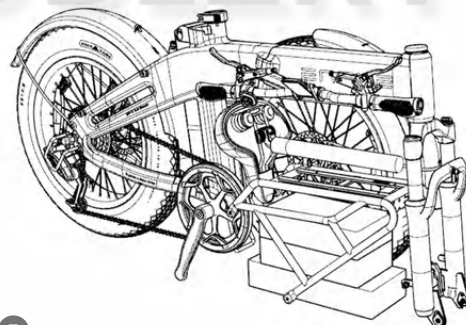
3



Držte ho



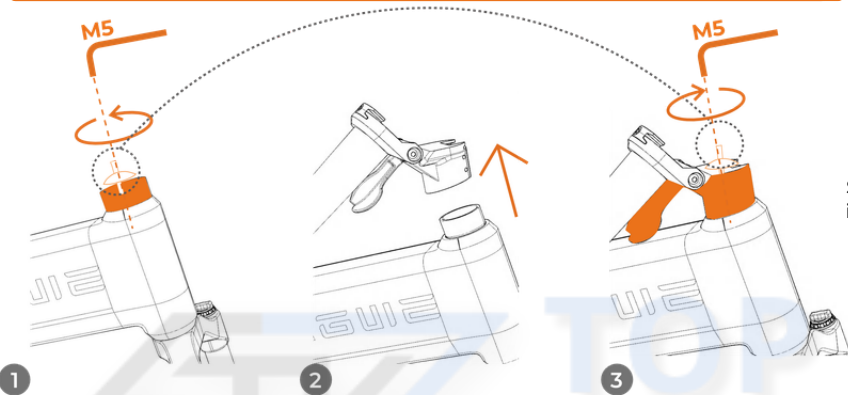
4



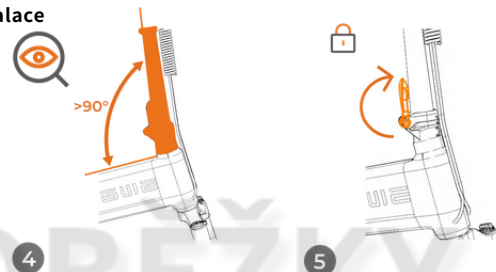
5



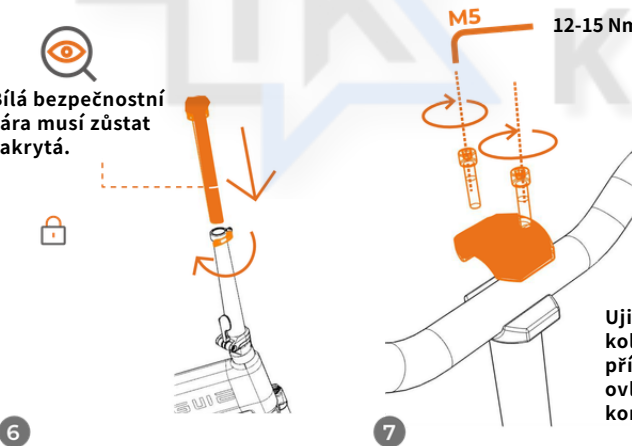
Upozornění: Ve směru hodinových ručiček se utahuje, proti směru hodinových ručiček se uvolňuje.



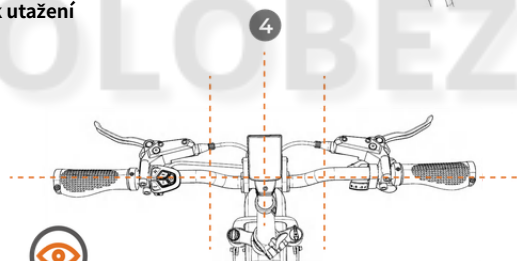
Správná instalace



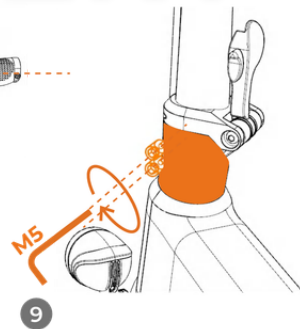
**Bílá bezpečnostní
čára musí zůstat
zakrytá.**



12-15 Nm k utažení



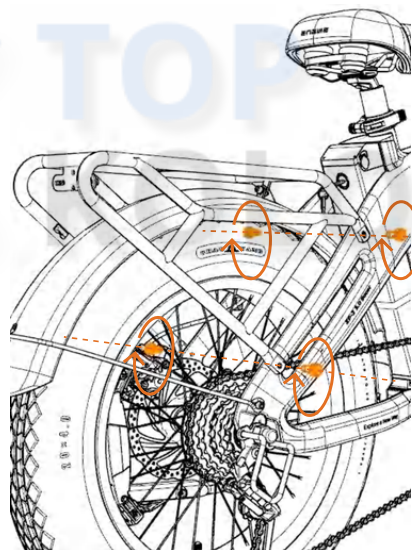
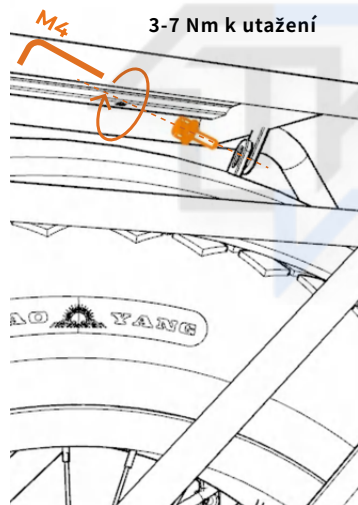
Ujistěte se, že jsou řídítka vycentrována a kolmá na horní rámovou trubku; v opačném případě by mohlo dojít ke zhoršení ovladatelnosti, což by mohlo vést ke ztrátě kontroly nebo k pádu.



Upozornění: Ve směru hodinových ručiček se utahuje, proti směru hodinových ručiček se uvolňuje.

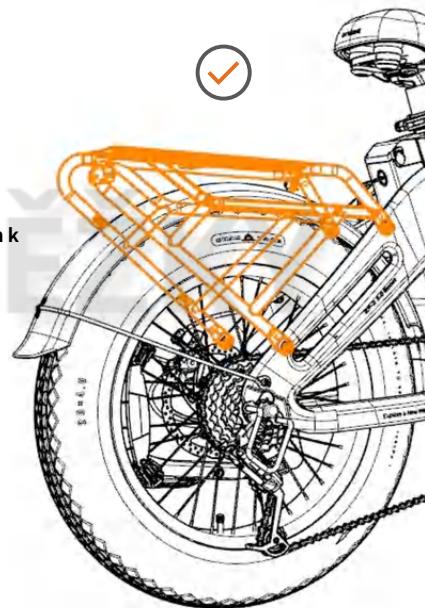
M4

M5

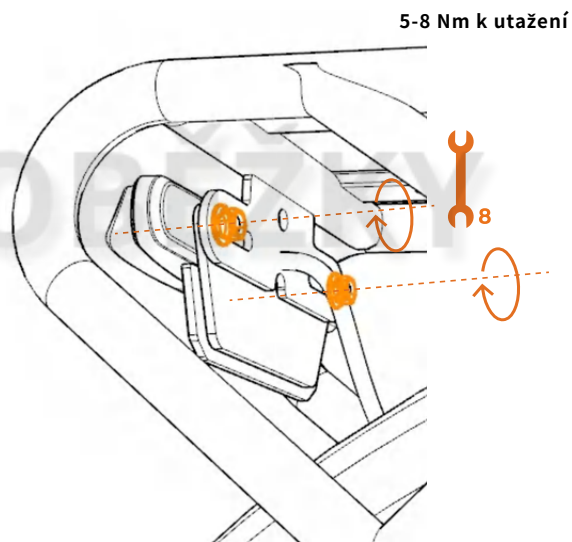
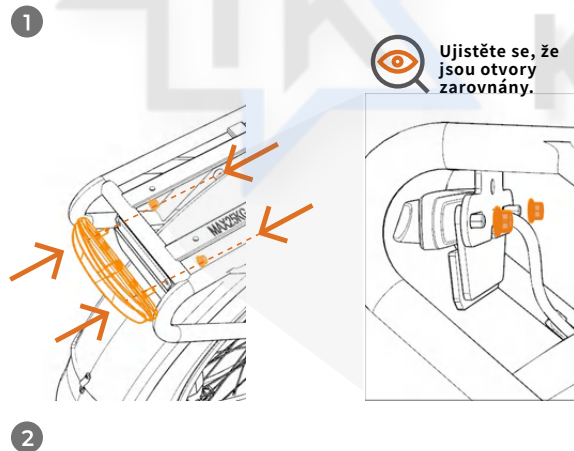
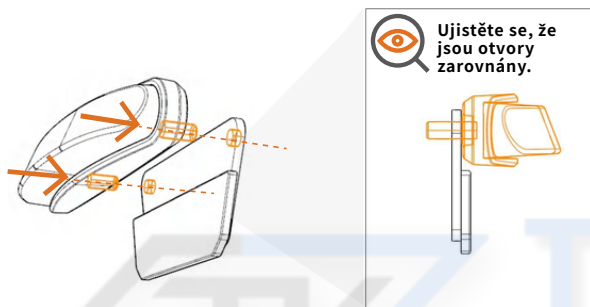


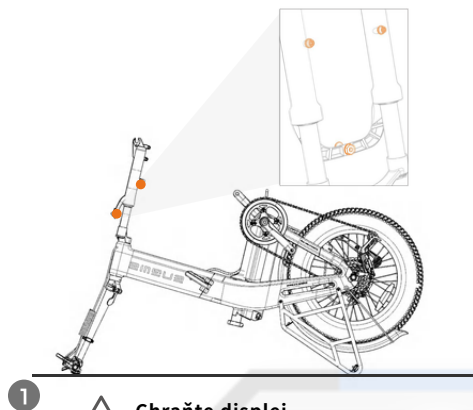
10-15 Nm k
utažení

M5



Upozornění: Ve směru hodinových ručiček se utahuje, proti směru hodinových ručiček se uvolňuje.



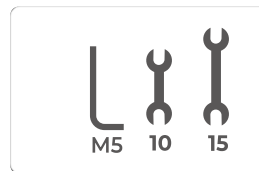


1

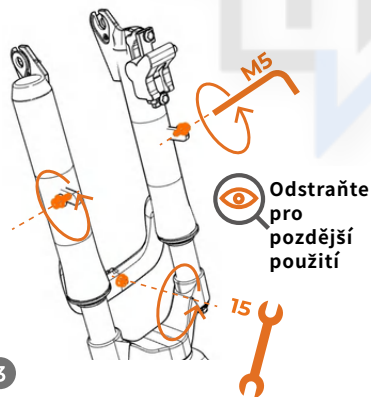
! **Chraňte displej přístroje. Netlačte na něj.**



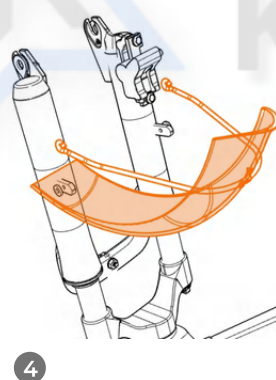
2



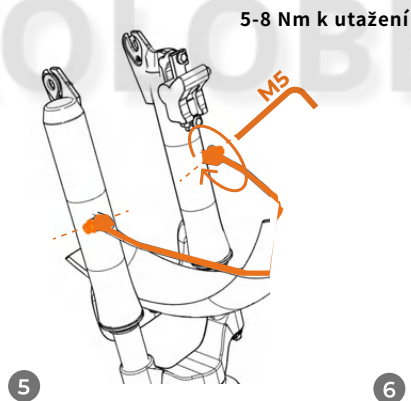
Upozornění: Ve směru hodinových ručiček se utahuje, proti směru hodinových ručiček se uvolňuje.



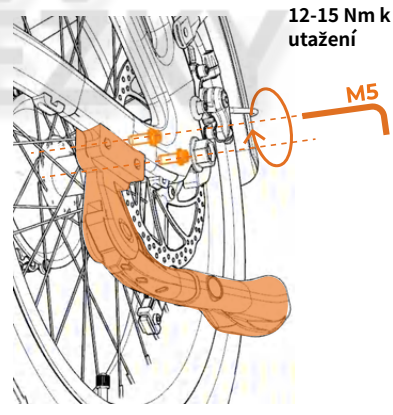
3



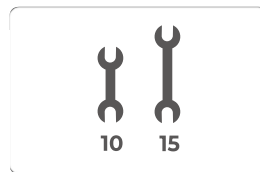
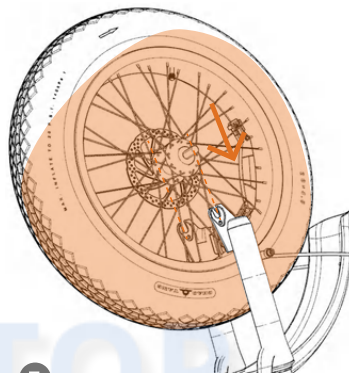
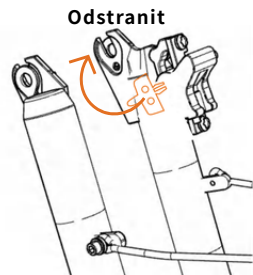
4



5



6

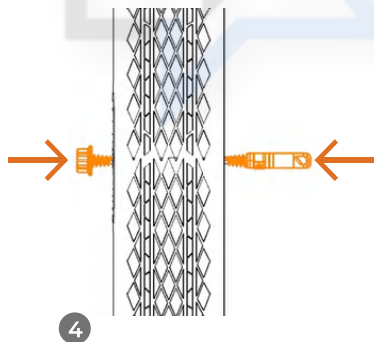


1

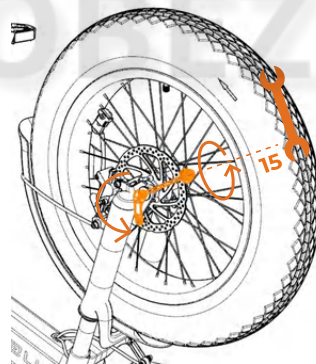
2

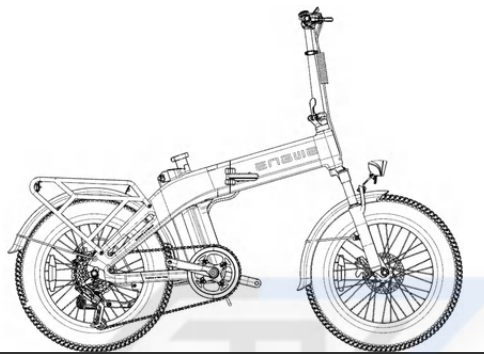
3

Věnujte pozornost směru pružiny;
menší konec směřuje dovnitř.



Upozornění: Ve směru hodinových ručiček se utahuje, proti směru hodinových ručiček se uvolňuje.





1



Bílá bezpečnostní čára musí zůstat zakrytá.

2

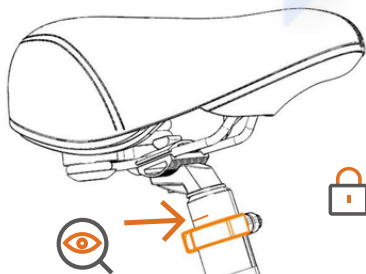
Nejvyšší poloha sedadla odpovídá rysce 0 na stupnici, a nejnižší poloha sedadla odpovídá rysce 10 na stupnici.

M6

15

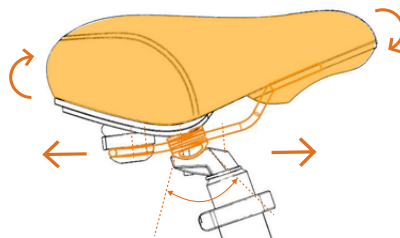


Posadte se do sedla, udržujte boky v rovině, nastavte pedály tak, aby byly kolmo na zem, a postavte se patami na pedály. Pokud jsou vaše kolena v této poloze natažená, našli jste správnou výšku sedla.



3

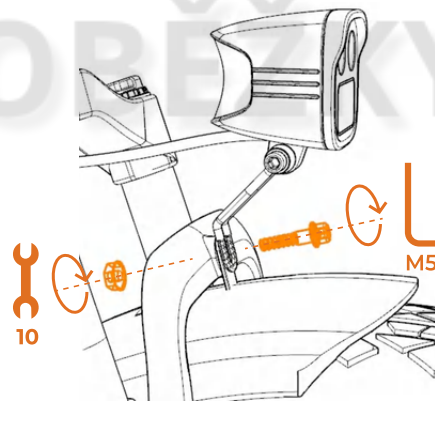
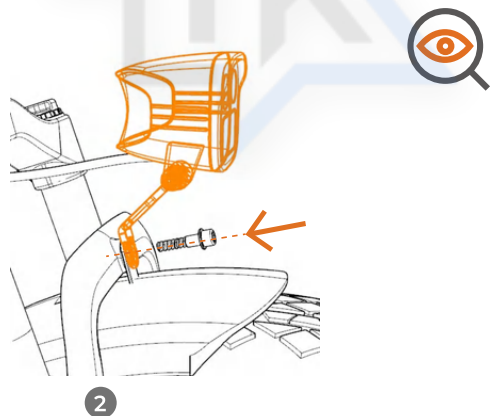
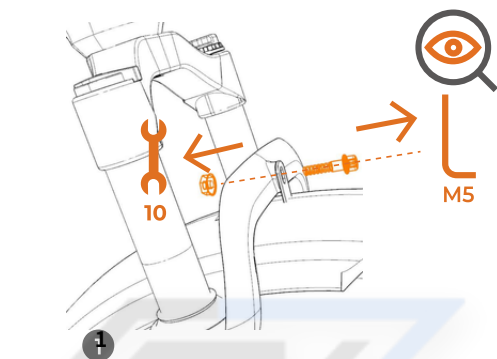
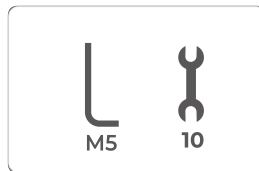
V tomto okamžiku představuje čára označující hranici nejnižší polohu zasunutí sedlové trubky.



4

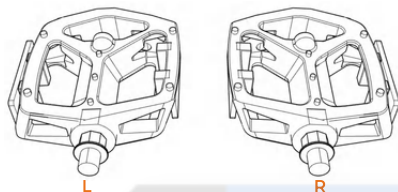
Nastavení polohy v podélném směru a úhlu

Upozornění: Ve směru hodinových ručiček se utahuje, proti směru hodinových ručiček se uvolňuje.

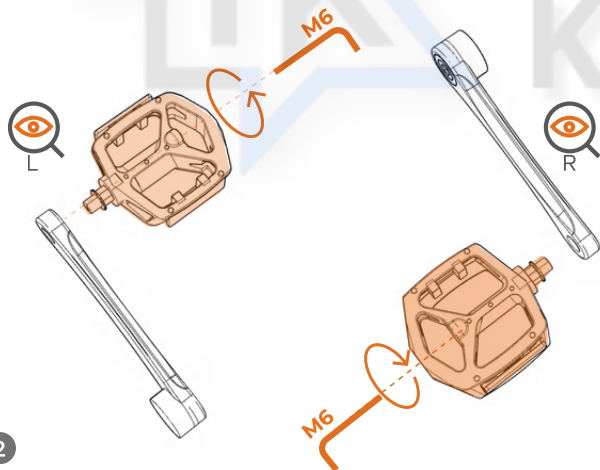




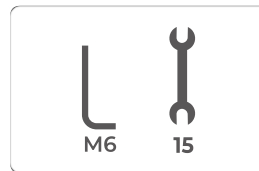
Rozlišování mezi levou a pravou stranou



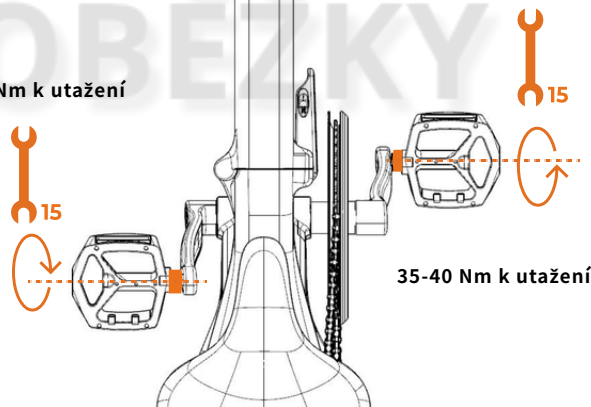
1



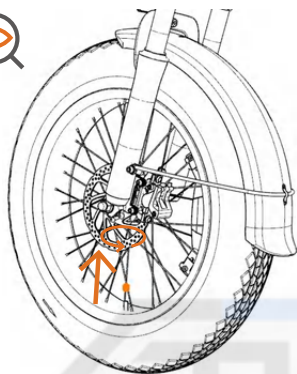
2



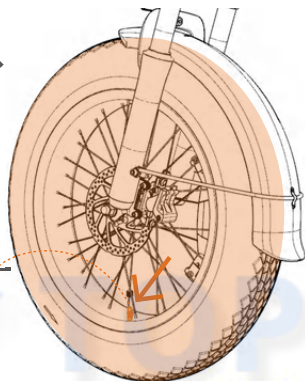
35-40 Nm k utažení



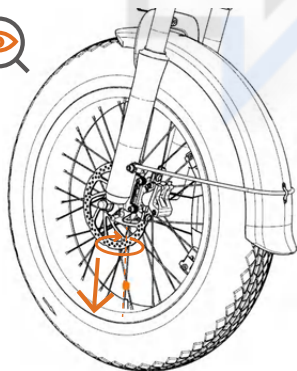
3



1 Vytáhněte čepičku ventilu.



2



3 Vraťte čepičku ventilu.



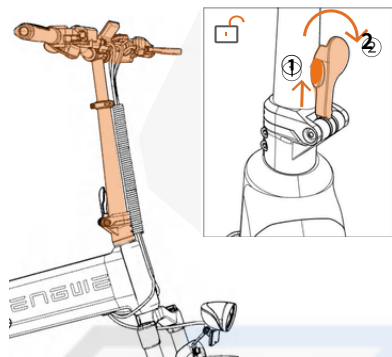
Abychom pneumatiky ochránili,
před přepravou jsme z nich vypustili
vzduch. Před jízdou je prosím nahustěte na
doporučený tlak.



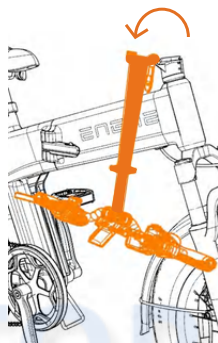
4



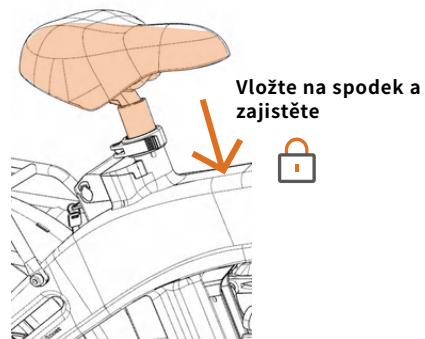
Gratulujeme!
Vaše kolo bylo úspěšně
smontováno!



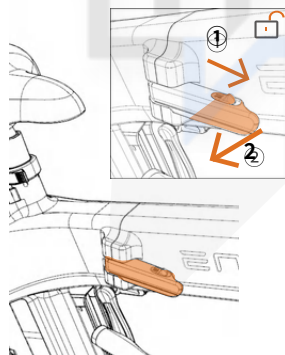
1



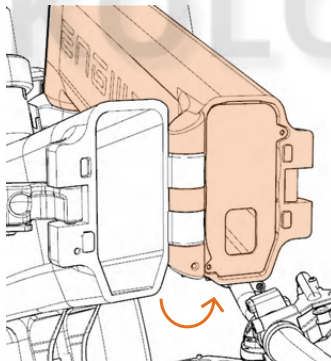
2



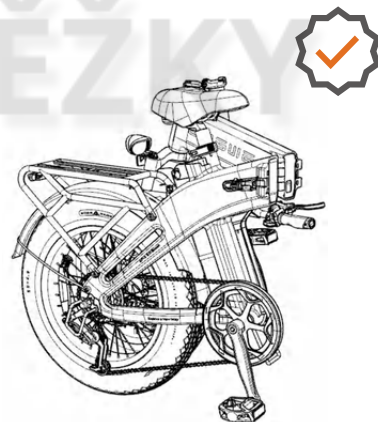
3



4

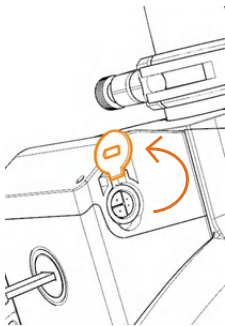


5

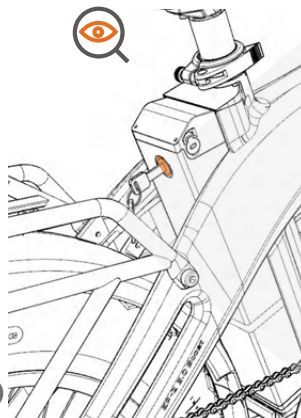


6

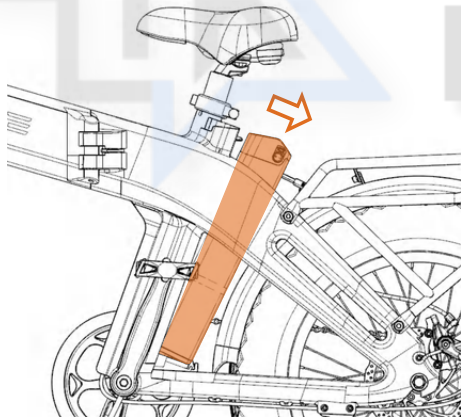
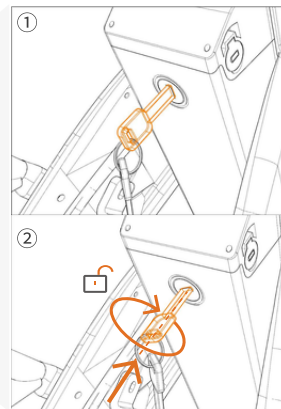
 Vytáhněte protiprachovou zátku.



1



2



3



Během jízdy vyjměte klíč a ujistěte se, že je baterie správně nainstalována.



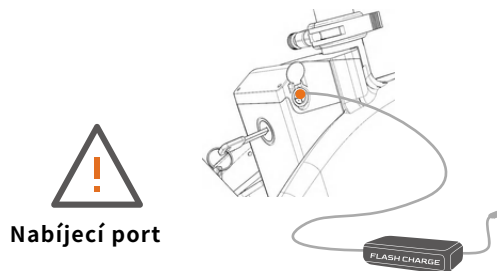
Při vyjímání baterie dbejte na to, aby nespadla na zem a nedošlo k nárazu.



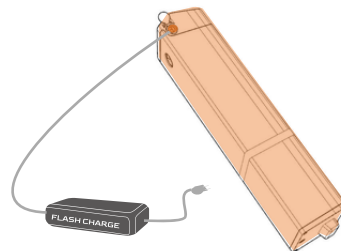
Baterie obsahuje kompozitní materiály jiné než kov. Pokud během používání dojde k silnému nárazu, například při dopravní nehodě, předejte ji ke kontrole nebo ji zlikvidujte a vyměňte (výměna není bezplatná).

Dva způsoby nabíjení

① Nabíjení baterie přímo na rámu



② Vyjmutí baterie a její nabití (způsob vyjmutí baterie naleznete v části 2.3)



Poznámka: Při expedici z továrny zůstává v baterii malé množství energie. Před prvním použitím produktu baterii plně nabijte. K nabíjení baterie kola používejte výhradně originální nabíječku od výrobce, která je dodávána s kolem. Neoriginální nabíječky mohou způsobit poškození baterie.

Postup

1. Před nabíjením: Ujistěte se, že v prostředí nabíjení je normální cirkulace vzduchu a že je suché; zkontrolujte, zda jsou zástrčka a zásuvka nabíječky suché a bez cizích předmětů; nenabíjejte na přímém slunečním světle; nenabíjejte v prostředí s teplotou nižší než 5 °C a vyšší než 30 °C; ujistěte se, že v místě nabíjení nejsou nahromaděny žádné hořlavé materiály.
2. Začátek nabíjení: Zcela zasuňte konektor nabíječky do nabíjecího portu baterie a poté zcela zasuňte síťovou zástrčku nabíječky do elektrické zásuvky.
3. Indikace stavu: Když kontrolka nabíjení na nabíječce svítí červeně, znamená to, že nabíjení probíhá normálně; když kontrolka svítí zeleně, znamená to, že baterie je plně nabitá. Blikající zelené světlo znamená, že nabíječka je připravena k nabíjení a bez výstupu; blikající červené světlo signalizuje poruchu.
4. Doba nabíjení: přibližně 3,5 hodiny
5. Ukončení nabíjení: Nejprve odpojte síťovou zástrčku a poté vytáhněte konektor nabíječky z baterie. Pro nabíjení způsobem ① stačí zavřít prachovou krytku baterie. Pro nabíjení způsobem ② musíte baterii vložit do rámu, zajistit ji a poté zavřít prachovou krytku baterie.

Poznámka: Nabíječka obsahuje vysokonapětové zařízení. Neoprávněné opravy jsou z důvodu rizika nebezpečí přísně zakázány. Baterie a nabíječka musí být umístěny na bezpečném, dobře větraném a suchém místě, mimo dosah dětí a mimo dosah hořlavých, výbušných nebo nebezpečných předmětů (jako jsou sedla, pohovky atd.). Kromě toho se nabíjení nesmí provádět venku, aby se předešlo nehodě, jako je elektrický zkrat nebo požár způsobený deštěm nebo podobnými vlivy.

Varování: Pokud během nabíjení pozorujete neobvyklý zápach nebo pokud se baterie či nabíječka nadměrně zahřejí, okamžitě zastavte nabíjení a kontaktujte poprodejní tým.

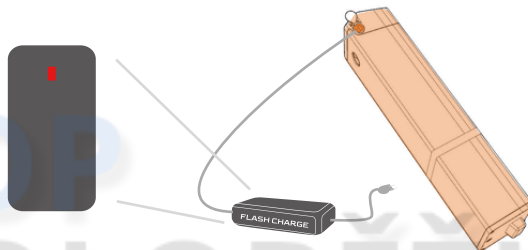
Před prvním použitím baterii aktivujte:

1. Nabíjejte podle kapitoly 2.4 Jak nabíjet.
2. Když po zablikání zeleného světla zůstane červené světlo trvale svítit, počkejte přibližně 10 sekund na dokončení aktivace baterie.

Jelikož se jedná o první použití, doporučuje se nabíjet přibližně 30 minut, abyste dosáhli delší první jízdy.



Počkejte přibližně 10 sekund na dokončení aktivace baterie.



Proč je třeba baterii aktivovat:

Používáme pokročilejší systém správy baterie – BMS (Battery Management System), který lépe chrání články baterie a prodlužuje její životnost. Proto během přepravy nebo když se produkt nějakou dobu nepoužívá, systém BMS automaticky přepne baterii do režimu spánku.

Podmínky pro přechod do režimu spánku jsou následující:

- Kapacita baterie < 1 %: přechod do režimu spánku po 10 minutách
- Kapacita baterie < 10 %: přechod do režimu spánku po 48 hodinách
- Kapacita baterie < 40 %: přechod do režimu spánku po 14 dnech
- Kapacita baterie < 80 %: přechod do režimu spánku po 30 dnech
- Více než 80 %: do režimu spánku automaticky nepřechází

Pokud po delší době nepoužívání zjistíte, že kolo nelze zapnout, nejprve připojte nabíječku, aby se baterie aktivovala.

Před použitím produktu postupujte podle průvodce instalací pro správnou montáž příslušných komponent, ujistěte se, že jsou všechny upevňovací prvky bezpečně, potvrdíte, že je baterie plně nabitá, a přijmete vhodná ochranná opatření pro jízdu.

Krok 1: Nastavení řídítek a sedla Nastavte řídítka a sedlo na výšku vhodnou pro jezdce a ujistěte se, že rychloupínací objímka sedlovky i rychloupínací objímka představce jsou pevně utaženy.

Poznámka: Pro optimální pohodlí nastavte řídítka do výšky, která vyhovuje vašemu stylu jízdy. Sedlo by mělo být nastaveno ve výšce vaší pánve a nesmí překročit maximální bezpečnostní stupnici.

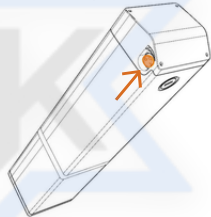
Krok 2: Zapnutí a nastavení světlometu

1. Zapněte napájení baterie.
2. Stiskněte tlačítko napájení na přibližně 2 sekundy; obrazovka se rozsvítí.
3. Stiskněte tlačítko + na přibližně 2 sekundy, abyste zapnuli světla. Nastavte světlomet tak, aby osvětloval oblast 10 m před vámi.

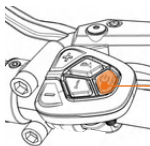
①



Otočte klíčem a vyjměte baterii.

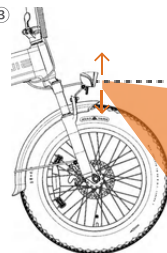


Zapněte spínač (zapněte baterii) a vložte ji zpět.



Stiskněte na 2 sekundy pro zapnutí a podržte na 2 sekundy pro vypnutí.

③



Krok 3: Řazení rychlostních stupňů Upravte režim jízdy podle podmínek na silnici a osobních potřeb. Kolo je navrženo s 5 stupni asistence. Mačknutím tlačítek „+“ a „-“ přepínáte mezi rychlostními stupni.

1. stupeň je vhodný pro jízdu po relativně rovných cestách. Se zvyšujícím se sklonem cesty můžete odpovídajícím způsobem přepínat na vyšší stupeň.

- **Poznámka:** Když je kolo v režimu PAS (asistence pedálování) a baterie je vybitá, stále na něm můžete jezdit jako na běžném kole.

Krok 4: Jízda na silnici Před jízdou na silnici si prosím nasadte přilbu.

Krok 5: Brzdění Levá brzda je určena pro přední kolo, zatímco pravá brzda je určena pro zadní kolo. Chcete-li zabrzdit, nejprve stiskněte pravou brzdou

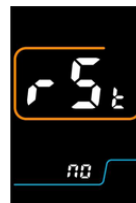
a potom levou, abyste kolo zpomalili, dokud zcela nezastaví.

Varování: Vyhněte se prudkému použití samotné brzdy předního kola, protože to může snadno narušit těžiště kola a vést k pádu.

Prohlášení: Hladina akustického tlaku emisí vážená A u ucha řidiče je nižší než 70 dB(A).

Pokud vám výchozí nastavení nevyhovují, můžete si je přizpůsobit následujícím způsobem:

1. **Vstup do osobních nastavení:** Ve zapnutém stavu stiskněte a podržte tlačítka + a - současně na více než 2 sekundy (viz obrázek 1).
2. **Výběr nastavení:** Mačkáním tlačítek + nebo - vyberte různé možnosti nastavení.
3. **Úprava možnosti:** Stiskněte tlačítko i pro vstup do zvoleného nastavení, poté pomocí tlačítek + nebo - upravte hodnoty a znovu stiskněte tlačítko i pro potvrzení.
4. **Popis nastavení:**
 - o a. Obnovení výrobních nastavení (Factory Restore): Klepnutím na i vstoupíte do rozhraní resetu, zvolte možnost „yES“ (Ano) a stiskněte i na 2 sekundy pro vymazání všech vašich osobních nastavení (viz obrázek 1).
 - o b. Jednotka vzdálenosti (Toggle Unit): Přepínání jednotek ujeté vzdálenosti – km/h nebo mph (viz obrázek 2).
 - o c. Jas (Brightness): Nastavení jasu obrazovky (viz obrázek 3).
 - o d. Povolení hesla (Password enable):
 - i. Vyberte možnost „psd-y“ pro zapnutí hesla a pomocí tlačítek + nebo - zvolte číslo, stisknutím tlačítka i jej potvrďte. Po potvrzení 4 čísel stiskněte i na 2 sekundy. Pro přístup do hlavního rozhraní a úpravu stupně asistence bude nutné zadat správné heslo (viz obrázek 4).
 - ii. Pokud potřebujete heslo resetovat, změňte povolení hesla z „psd-y“ na „psd-n“ a znovu nastavte heslo podle postupu v bodě 4.d.i.
5. **Ukončení nastavení:**
 - o a. Způsob 1: Stiskněte a podržte tlačítka + a - na 2 sekundy.
 - o b. Způsob 2: Pokud během 1 minuty neprovedete žádnou akci, displej automaticky opustí rozhraní nastavení.



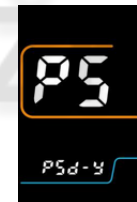
obrázek 1



obrázek 2



obrázek 3



obrázek 4

Bezpečnostní pokyny pro elektrokolo

1. Neparkujte elektrokolo ve vestibulu budovy, na únikových schodištích, chodnících ani při nouzových východech.
2. Nenabíjejte a neparkujte elektrokolo v obytné budově. Během nabíjení jej držte mimo dosah hořlavých látek. Čas nabíjení by neměl být příliš dlouhý, zpravidla ne více než 12 hodin.
3. Zabraňte vniknutí vody do elektrických komponentů. Při čištění kola zabraňte přímému proudy vody na nabíjecí port, konektory kabelových svazků a ostatní elektrické díly.
4. Při nastavování výšky sedla a představce dávejte pozor, abyste neodhalili bezpečnostní stupnici na sedlovce a představi.
5. Uživatelům a prodejcům je zakázáno upravovat kolo bez neoprávnění. Například: úprava konfigurace baterie, úprava elektrického obvodu, zvýšení výkonu žárovek, dodatečná montáž audio zařízení atp.

Poznámka: Údržba neprofesionály je přísně zakázána. V případě poruchy kola kontaktujte zákaznické centrum nebo navštivte určený profesionální servis.

Jezděte bezpečně: Vždy dodržujte národní a místní dopravní předpisy a během jízdy dbajte na svou bezpečnost.

1. Osoby mladší 16 let mají přísně zakázáno řídit elektrokolo na cestách. Nepůjčujte kolo osobám, které jej neumí zdatně ovládat, abyste předešli riziku.
2. Jezděte v pruhu určeném pro nemotorová vozidla a nepřekračujte maximální rychlost stanovenou místními předpisy.
3. Elektrokolo musí přepravovat osoby nebo předměty v souladu se zákony.
4. Během jízdy vždy noste vhodnou bezpečnostní přilbu a upevněte si řemínek pod bradou.
5. Při jízdě v deštivých a sněžných dnech se brzdí dráha prodlužuje, proto věnujte pozornost zpomalení; nejezděte ve špatném počasí, jako jsou bouře.
6. Důsledně dodržujte dopravní předpisy. Nejeďte po požití alkoholu, s jednou rukou na řídítkách nebo zcela bez držení.
7. Při jízdě se snažte nosit oblečení světlých barev, které není těsné, nemá volné manžety a umožňuje volný pohyb; pokud je to možné, noste obuv s nízkým podpatkem nebo sportovní obuv.

Poznámky během jízdy

1. Pro bezpečnost svou i ostatní vědomě dodržujte dopravní předpisy.
2. Před jízdou si nasadte ochrannou přilbu a proveďte další příslušná bezpečnostní opatření.
3. Při rozjíždění kola zrychluje postupně, abyste neztratili kontrolu.
4. V deštivém a sněžném počasí, jelikož se prodlužuje brzdící dráha, se plně soustřeďte na pomalou a opatrnou jízdu, abyste předešli smyku a pádu.
5. Před zastavením přefadte na nižší mechanický převod, abyste si usnadnili následující jízdu.

6. Nedotýkejte se živých částí elektrokola mokřákou rukou ani kovovými předměty (např. rozhraní baterie, nabíjecí port baterie, konektor nabíječky atd.).
7. Neoprávněně nerozebírejte elektrické komponenty, abyste zabránili vniknutí kapaliny a kovových pilin dovnitř.
8. Nevystavujte kolo dlouhodobě slunečnímu záření ani silnému dešti, abyste zabránili stárnutí dílů.
9. Pokud je třeba kolo vyčistit, otřete rám vodou smíchanou s neutrálním čistícím prostředkem. Neodstraňujte a nemýjte vnitřní části vodou, abyste předešli zkratu.
10. Po častém používání se nedotýkejte horkých povrchů – například brzdového kotouče po intenzivním brzdění nebo motoru po dlouhé jízdě, abyste se nepopálili.

Kontrola před jízdou

1. Zapněte napájení, zkontrolujte, zda jsou kontrolky na displeji v normě a zda je baterie dostatečně nabitá.
2. Zkontrolujte, zda přední a zadní světlo fungují správně a zda je úhel osvětlení světlometu v normě.
3. Zkontrolujte, zda je klakson elektrokola v dobrém stavu.
4. Zkontrolujte, zda jsou řídítka a sedlovka nastavena do správných poloh a ujistěte se, že upevňovací šrouby (nebo rychloupínací objímka) jsou dotaženy.
5. Zkontrolujte brzdové páčky. Brzdy musí být seřizeny tak, aby byly spolehlivé a plynule se vracely. Při brzdění se musí rozsvítit zadní světlo.
6. Zkontrolujte, zda je tlak v pneumatikách v normě, zda nejsou popraskané nebo nadměrně opotřebované a zda v nich nejsou zapíchnuté hřebíky, kameny, sklo nebo jiné ostré předměty.
7. Zkontrolujte, zda jsou šrouby kol pevně utaženy a ujistěte se, že odrazka na pedálu není ztracena, poškozena nebo znečištěna.

Poznámky pro tlačení a zastavení

1. Při tlačení kola musí být spínač napájení vypnutý, aby se předešlo nehodám způsobeným neúmyslným otočením plynové rukojeti.
2. Při tlačení kola do kopce nebo při nošení těžkých předmětů můžete zapnout režim Boost, který vám pomůže při tlačení.
3. Při zastavení kola postavte stojan na rovný povrch a vypněte napájení kola.
4. Kolo pravidelně udržujte a čistěte, abyste jej udrželi v co nejlepším stavu.

Údržba a samokontrola kola

1. Elektrocolo bylo před opuštěním továrny nastaveno. Máte-li jakékoli dotazy, kontaktujte výrobce nebo dodavatele.
2. Vždy kontrolujte tlak v pneumatikách, aby byl v normálním rozsahu.
3. Vždy kontrolujte a nastavujte hlavní komponenty, jako jsou řídítka, sklápěcí sloupek (představec), sedlo, sedlovka, přední a zadní osa, středové složení, setrvačnická a řetěz, přední a zadní kola, abyste se ujistili, že převodové díly fungují plynule a bez neobvyklostí. Uvolněné matice nebo šrouby včas utáhněte.
4. Doporučuje se, aby se díly vyžadující mazání (jako ložisko přední osy, ložisko středového složení, ložisko zadní osy, hlavové složení vidlice, ložiska pedálů atd.) během používání každých šest měsíců naplnily mazacím tukem na bázi vápníku 3#; Na řetěz, lanko přehazovačky, stojan a ostatní díly naneste olej 30# přibližně každé dva měsíce.
5. Pokud zjistíte poškození spotřebních dílů, jako jsou brzdové destičky, řetěz a pneumatiky, můžete je vyměnit za díly stejného modelu a specifikace v nejbližším servisním středisku.
6. K čištění elektrocola nepoužívejte silný proud vody ani parní trysky z krátké vzdálenosti. Otírejte baterii a její rozhraní vlhkým ručníkem ani vlhkou papírovou utěrkou.

! Údržba motoru

1. Po zapečetění neotevírejte základnu ani koncový kryt motoru.
2. Motor udržujte v čistotě; do motoru nesmí vniknout žádné cizí předměty, korozivní kapaliny ani plyny. Kryt motoru se nesmí vystavovat nárazům ani vysokým teplotám (pečení), aby se předešlo poškození motoru.
3. Stupeň vodotěsnosti motoru je IPX5. Neoplachujte motor stříkácí pistolí na vodu a neponořujte jej do vody. Když hladina vody dosáhne středu náboje motoru, může to způsobit vnitřní zkrat kola a poškodit elektrické komponenty.

! Údržba baterie

1. Lithiová baterie se vyznačuje velkou kapacitou, dlouhou životností a nízkou hmotností. Její životnost úzce souvisí se způsobem používání. Nepoužívejte kolo až do úplného vybití baterie. Neskladujte kolo dlouho vybité. Vytvořte si zvyk častého nabíjení.
2. Před prvním použitím kolo plně nabijte. Doporučuje se, aby se kolo pokaždé nabíjelo přibližně 3,5 hodiny, ne však více než 8 hodin.
3. V případě dlouhodobého nepoužívání je třeba lithiovou baterii každý měsíc nabíjet více než 2 hodiny. Je přísně zakázáno skladovat kolo s baterií ve stavu podpětí (hlubokého vybití); pokud baterie dosáhne stavu podpětí, dojde k jejímu značnému a nevratnému poškození.

- **Nebezpečí:** Starou baterii bez neoprávnění nerozebírejte. Baterie musí být předána k recyklaci na místě určeném místní samosprávou nebo v autorizovaném servisu společnosti.
- **Varování:** Během údržby vždy vyjměte baterii. Udržujte baterii mimo dosah otevřeného ohně nebo zdrojů vysoké teploty. Baterii nikdy nevhazujte do ohně. Nevystavujte baterii přímému slunečnímu záření v horkých podmínkách a při vysokých teplotách.

Řešení problémů

Příznak	Možná příčina	Běžné řešení
Kolo nefunguje	- Vybitá baterie - Špatné připojení elektrických částí - Nesprávný postup startování	- Nabijte baterii - Vyčistěte a znovu utáhněte konektor - Nastartujte kolo ve správném pořadí (viz 2.5)
Nedostatečný dojezd	- Nedostatečný tlak v pneumatikách - Nadměrná jízda do kopce, silný vítr, časté brzdění a přetíženi - Baterie je vadná, poškozená nebo stará	- Zkontrolujte, zda pneumatika neuniká, a dostatečně ji nahustěte - Během jízdy pomáhajte pedálováním nebo upravte svou trasu - Kontaktujte poprodejní tým engwe pro pomoc
Baterie se nenabíjí	- Špatné připojení nabíječky - Nabíječka je poškozena - Baterie byla dlouho skladována a nebyla pravidelně nabíjena	- Znovu připojte nabíječku - Vyměňte nabíječku - Kontaktujte poprodejní tým engwe pro pomoc
Motor po zapnutí nefunguje	- Kabel motoru je uvolněný nebo poškozený - Plynová rukojeť je uvolněná nebo poškozená - Motor je poškozen	- Znovu připojte nebo vyměňte kabel - Utáhněte nebo vyměňte plynovou rukojeť - Kontaktujte poprodejní tým engwe pro pomoc
Neobvyklé zrychlení nebo nadměrně nízká rychlost	- Plynová rukojeť je uvolněná nebo poškozená, nebo je úroveň nabití baterie příliš nízká	- Utáhněte nebo vyměňte plynovou rukojeť a plně nabijte baterii

Chybové kódy

Elektrokolo Engwe je vybaveno systémem detekce chyb. Pokud dojde k poruše elektrického systému, displej zobrazí chybový kód. Zde jsou nejběžnější chybové kódy, které vám pomohou při řešení problémů. Pokud se zobrazí chybový kód, okamžitě zastavte provoz a kontaktujte poprodejní tým společnosti Engwe.

Chybový kód	Příznak / Význam	E30	Porucha komunikace
E01/E02/E4	Porucha proudu řídící jednotky	E31	Selhání řídící jednotky
2 E03 E05	Porucha Hallova snímače řídící jednotky	E36	Porucha snímače točivého momentu
E06 E09	Porucha teploty řídící jednotky	E37	Porucha snímače rychlosti
	Teplotní ochrana motoru	E38	Porucha čidla teploty
	Porucha napětí	E43	Selhání / porucha motoru

Parametry produktu

Model produktu	EP-2 3.0 Boost
Materiál rámu	Slitina hořčíku (Magnesium Alloy)
Maximální zatížení	150 kg / 330 liber
Maximální rychlost	25 km/h
Točivý moment motoru	75 Nm
Kapacita baterie	648 Wh Li-ion
Maximální dojezd	120 km*
Velikost pneumatik	20 x 4" Přední / Zadní
Tlak v pneumatikách	Doporučený 1,7 bar – 3,1 bar, ne více než 20 PSI
Nabíječka	48V 4A
Čas nabíjení	3,5hod.
Stupeň vododolnosti	IPX5
Hmotnost kola	32,3 kg / 71,2 liber
Nosnost zadního nosiče	15 kg / 33 liber

*Maximální dojezd se měří při 1. rychlostním stupni s plným nabitím a zatížením 75 kg na rovném povrchu při teplotě 25 °C a relativní vlhkosti 70 %. Skutečné výsledky se mohou lišit v závislosti na rychlostním stupni, teplotě, zatížení, rychlosti větru, stavu vozovky a dalších faktorech.

TK TOP KOLOBĚŽKY



Instalační video