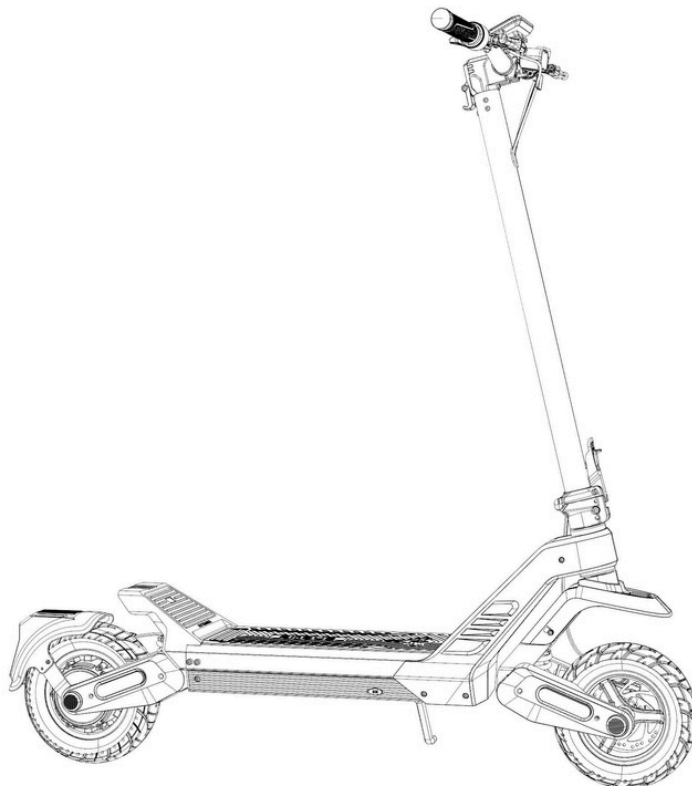




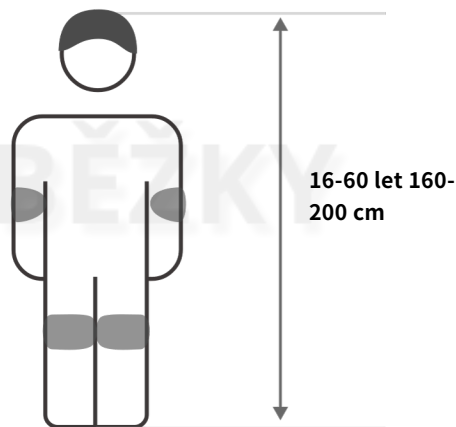
Vážený uživateli, před jízdou si pozorně přečtete pokyny. Seznamte se s příslušnými specifikacemi používání a uschovejte si tento návod a certifikát produktu spolu s vozidlem. Nepoužívejte elektrickou koloběžku, dokud zcela nepochopíte její výkon.

Vážený uživateli

Děkujeme, že jste si vybrali elektrickou koloběžku Engwe (dále jen „koloběžka“)! Koloběžka je určena pro jízdu ve městě a terénu a vyznačuje se snadno skládací konstrukcí pro pohodlné přenášení. Slouží také jako stylové rekreační zařízení.



Všechny obrázky v této příručce slouží pouze k ilustraci. Podrobnosti naleznete na skutečném produktu.



Při jízdě na koloběžce noste přilbu, chrániče kolen, loktů, zápěstí a další ochranné pomůcky, abyste snížili riziko zranění.

1. Představení produktu

1.1 Bezpečnostní pokyny

1.2 Balicí seznam

1.3 Popis komponent

1.4 Popis funkcí

2. Stručný návod k obsluze

2.1 Návod k instalaci

2.2 Jak skládat

2.3 Jak nabíjet

2.4 Stručný návod k použití

2.5 Nastavení přístroje

3. Bezpečnostní opatření při údržbě

3.1 Bezpečnostní opatření při používání

3.2 Údržba a Samoinspekce

3.3 Kontrola poruch a Řešení problémů

4. Průvodce službami

4.1 Poprodejní servis a

Rozsah záruky

4.2 Záruční list a Záznam o údržbě

4.3 Tabulka parametrů produktu



Video
technické
podpory
ENGWE



Manuál
ní
ENGWE

Bezpečnostní pokyny

1. Koloběžky nejsou určeny k používání jako dopravní prostředek a nesmí se na nich jezdit po veřejných komunikacích. Při jízdě vždy dodržujte místní zákony, předpisy a pravidla.
2. Zvládnutí jízdních dovedností vyžaduje praxi. Společnost ENGWE neodpovídá za žádné škody způsobené nezkušeností jezdce nebo nedodržením pokynů v tomto návodu.
3. Před použitím koloběžky si pozorně přečtěte tento návod. Pokud nejste schopni jezdit podle pokynů, nepokoušejte se koloběžku používat. Před půjčením koloběžky jiným osobám se ujistěte, že si přečetli návod a porozuměli mu. Zodpovídáte za bezpečnost nových jezdců. Pomozte jim naučit se základní ovládání koloběžky a zajistěte, aby nosili přilbu a ochrannou výstroj.
4. Dodržování tipů a varování v tomto návodu může pomoci snížit rizika, ale nemůže je zcela odstranit. Uvědomte si, že jízda na koloběžce přináší neodmyslitelná rizika, včetně zranění nebo smrti v důsledku ztráty kontroly, kolizí nebo pádů. Koloběžky jsou navrženy pro použití na rovných, tvrdých površích a jsou nejvhodnější pro uzavřené nebo vyhrazené prostory (jako jsou obytné zóny, parky nebo vyhrazené cesty). Vyhněte se jízdě v oblastech s překážkami nebo nerovným povrchem. Při vstupu do neznámého prostředí buďte ostražití a snižte rychlost.
5. Abyste minimalizovali riziko zranění, přísně dodržujte všechna upozornění a varování v tomto návodu. Nepřekračujte rychlostní limit a nikdy nejezděte v oblastech určených pro motorová vozidla.
6. Tento výrobek může obsahovat odnímatelné části. Tyto části uchovávejte mimo dosah dětí, abyste zabránili riziku udušení, náhodného požití nebo nesprávného použití.

Pokyny k jízdě

1. Při jízdě na tomto výrobku vždy dodržujte místní zákony a předpisy. Nejezděte v oblastech, kde je přístup omezen vnitrostátními zákony nebo příslušnými orgány. Pro svoji první jízdu si vyberte bezpečnou oblast bez překážek, jako jsou děti, chodci a vozidla.
2. Při jízdě respektujte přednost chodců. Vždy, když je to možné, obcházejte chodce z levé strany. Při přibližování se k chodcům zepředu se držte vpravo a snižte rychlost. Vyhněte se vylekání chodců, zejména starších lidí, dětí, osob se zdravotním postižením a těhotných žen. Při přibližování se zezadu chodce upozorněte a při předjíždění zpomalte.
3. Neustále buďte ostražití a používejte zdravý úsudek. Jezděte bezpečnou rychlostí, udržujte bezpečnou vzdálenost od ostatních vozidel a v neznámém prostředí snižte rychlost. Uvědomte si, že jízda na koloběžce přináší riziko kolize s chodci, motocykly, auty nebo jinými vozidly. Při přibližování se ke křižovatkám, zatáčkám nebo vchodům zpomalte a dejte přednost chodcům, kolům a motorovým vozidlům. Vždy sledujte své okolí včetně dopravy a chodců.
4. Vyhněte se náhlému zrychlení nebo zpomalení. Během jízdy mějte vždy obě ruce na řídicích a obě nohy na pedálech (stupadlech). Nepřekračujte rychlostní limit koloběžky, protože to může vést ke ztrátě kontroly, kolizím nebo pádům.

5. Pokud je koloběžka poškozena, vydává zvláštní zápach, kouří, přehřívá se nebo vykazuje známky poruchy výkonu či abnormální chování částí, okamžitě ji přestaňte používat a kontaktujte poprodejní servis.
6. Koloběžku neházejte ani nenechte spadnout a nevystavujte ji otevřenému ohni nebo vysokým teplotám.
7. Při jízdě se ujistěte, že vy i ostatní účastníci silničního provozu se navzájem jasně vidíte. Berte ohled na stav vozovky a vyhýbejte se překážkám nebo oblastem, po kterých může být jízda náročná, mimo jiné včetně mokrých, kluzkých, písčitých, štěrkových nebo zledovatělých povrchů.
8. Jakákoliv úprava koloběžky je přísně zakázána.
9. Během jízdy se doporučuje nosit ochranné brýle. Předvádění kaskadérských kousků je zakázáno.
10. Abyste předešli rozptylování pozornosti při jízdě, nepoužívejte sluchátka ani špunty do uší, netelefonujte, nefotografujte, nenatáčejte videa ani se nevěnujte jiným činnostem, které nesouvisí s jízdou. Během jízdy zůstaňte ostražití a vnímejte své okolí.
11. Koloběžka je určena pouze pro jednoho jezdce. Nejezděte s cestujícími a nikdy nedovolte dětem jezdit.

Požadavky na jízdní prostředí

1. Nejezděte na koloběžce ve sněhu, dešti, ani na mokřím, blátém pokrytém nebo zledovatělém povrchu. Jízda v takových podmínkách může způsobit vniknutí vody do koloběžky, což může vést k funkčnímu poškození, požáru nebo dokonce k výbuchu baterie. Na poškození způsobené vniknutím vody se nevztahuje záruka.
2. Vyhněte se jízdě v nebezpečných podmínkách, mimo jiné včetně: špatného počasí, snížené viditelnosti, úsvitu, soumraku, mlhy, kouře, noci, tmy nebo když jste extrémně unavení. Každá z těchto podmínek zvyšuje riziko nehody.
3. Nepokoušejte se procházet překážkami, jako je písek, kameny nebo silniční zátarasy. Mohlo by to způsobit ztrátu rovnováhy nebo přilnavosti, což by mělo za následek pád.
4. Buďte opatrní při stoupáních, nerovných cestách nebo neznámém terénu. Upřednostňujte svou bezpečnost a vyhýbejte se zbytečnému riziku.
5. Je přísně zakázáno jezdit na koloběžce po dálnicích, v jízdních pruzích pro motorová vozidla, v blízkosti motorových vozidel, na schodech, v blízkosti bazénů nebo v mokřích, kluzkých či nestabilních oblastech, které mohou ohrozit vaši bezpečnost.

Další důležité informace:

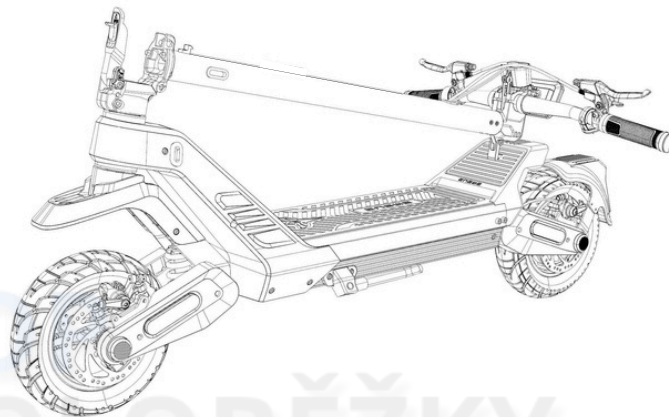
- Tento produkt je určen pro uživatele ve věku od 16 do 60 let. Nezletilí musí jezdit pod dohledem dospělé osoby.
- Jezdci by měli nosit přilby, chrániče kolen, loktů a jiné ochranné pomůcky. Používejte certifikovanou cyklistickou nebo koloběžkářskou přilbu a ujistěte se, že podbradní řemínek je bezpečně upevněn.
- Následující osoby by na této koloběžce neměly jezdit:
 - Osoby pod vlivem alkoholu nebo drog.
 - Osoby se zdravotním stavem, který jim brání vykonávat namáhavou fyzickou aktivitu.
 - Osoby neschopné udržet rovnováhu.
 - Osoby, jejichž hmotnost přesahuje stanovený limit (viz „Základní parametry“).
 - Osoby mladší 16 let nebo starší 60 let.
 - Těhotné ženy.
- Vyhněte se nošení bot na vysokém podpatku, pantoflí nebo bot s otevřenou špičkou. Dlouhé vlasy si sepněte, aby vám nebránily ve výhledu nebo nezasahovaly do bezpečné jízdy.

Pečlivě zkontrolujte obsah balení, abyste se ujistili, že všechny díly jsou kompletní a v dobrém stavu.

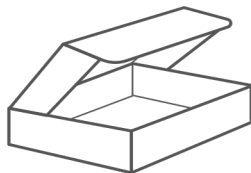
Pokud některé díly chybí nebo jsou poškozeny, ihned kontaktujte prodejce nebo pošlete e-mail výrobci.

Krabici a balicí materiál si uschovejte alespoň 15 dní pro případ, že byste v budoucnu potřebovali koloběžku vrátit nebo poslat.

Rám těla



Krabice na nářadí



Uživatelská příručka



Nabíječka



M3 M4 M5 M6



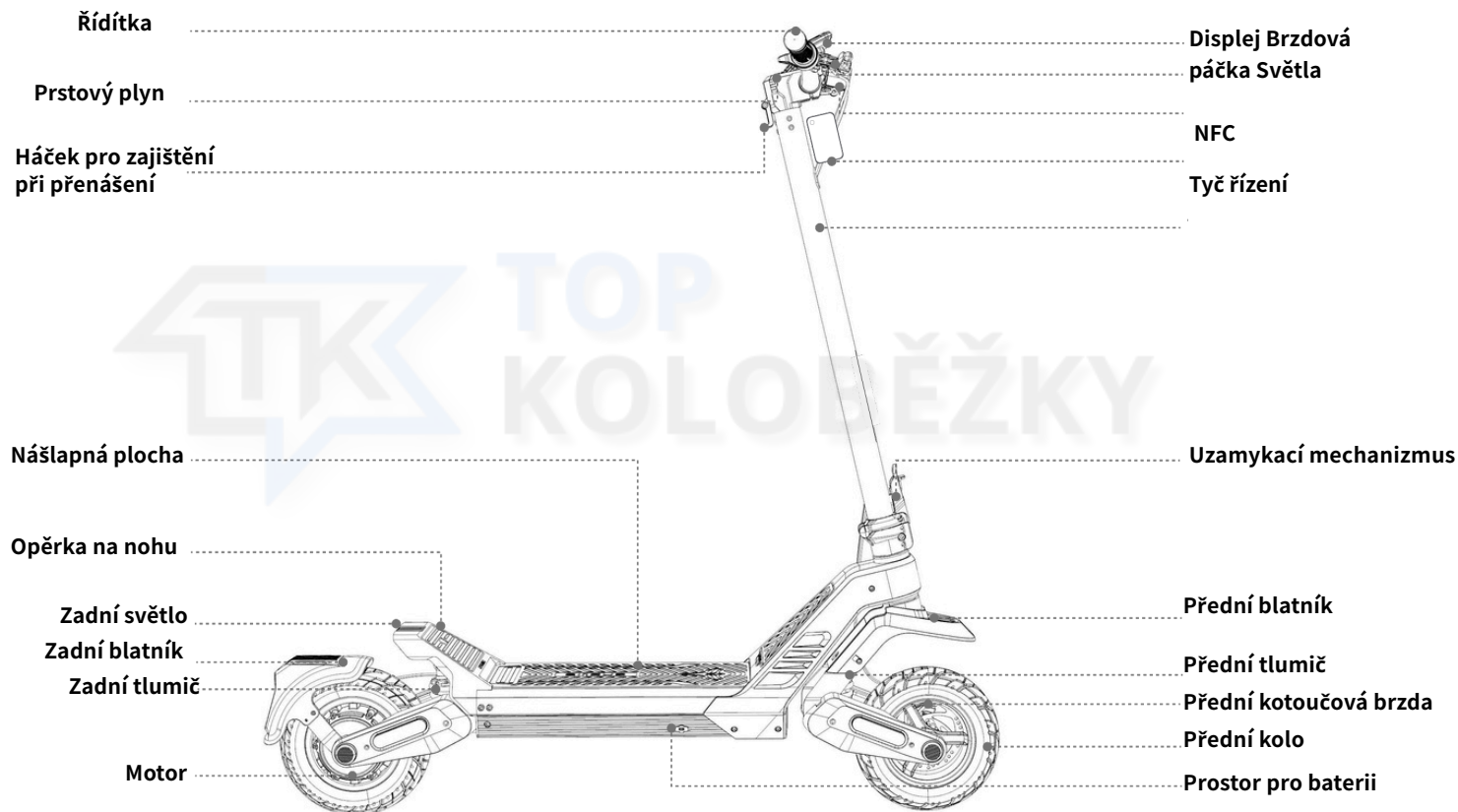
Šestihranný šroubovák



8-10 13-15 16-18

Klíč

Úvod do funkčních komponent produktu



Popis provozních funkcí

Spínač světel

Stiskněte a podržte tlačítko světlometů 2 sekund na zapnutí/vypnutí světlometu.

Roh

Zvonek aktivujete potažením páčky, čímž vydáte jasný zvukový signál.

+ Tlačítko

Jedním stisknutím tlačítka „+“ přepínáte mezi režimy E, D a S.

- Tlačítko

Jedním stisknutím tlačítka „-“ přepínáte mezi režimy E, D a S. Stisknutím a podržením tlačítka „-“ aktivujete režim chůze.

Vypínač

Stiskněte tlačítko napájení na 2 sekundy, abyste jej zapnuli. Přístroj se zapne nebo vypne. Při spuštění je výchozí režim P (parkování). Po stisku brzdové páky stiskněte tlačítko „+“ pro výběr rychlostní úrovně.

Směrové světlo

Jedním stisknutím levého tlačítka zapnete levé směrové světlo; jedním stisknutím pravého tlačítka zapnete pravé směrové světlo; opětovným stisknutím levého/pravého tlačítka vypnete příslušné směrové světlo.

Obrazovka displeje

Po zapnutí pomocí NFC klíče nebo tlačítka napájení tlačítko, přístrojová deska zobrazuje rychlost v reálném čase a počet najetých kilometrů za jednu jízdu.

Akcelerátor

Po zapnutí přístroje stiskněte plynovou páku (prstem směrem dolů) pro zrychlení a tlačení koloběžky dopředu. Stiskněte a podržte plynovou páku v pevné poloze déle než 3 sekundy pro aktivaci tempomatu. Tempomat se deaktivuje po nastavení polohy plynu nebo po zabrzdění.

Popis funkcí panelu



Když elektrický řídicí systém elektrické koloběžky zjistí závadu, přístroj automaticky zobrazí chybový kód. Podrobné definice jednotlivých chybových kódů naleznete v části 3.3: Popis chybových kódů.

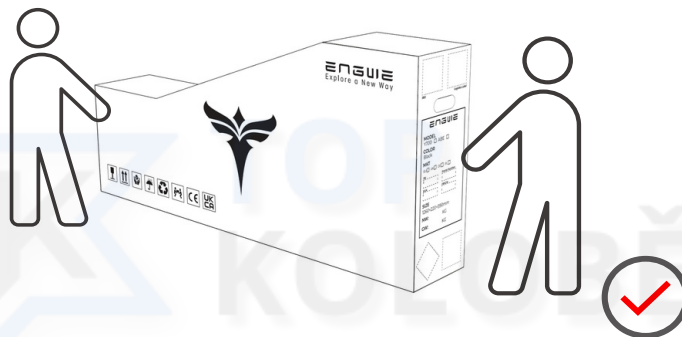
Tabulka rychlostních režimů

Režim	Rychlost
ECO	10 km/h
DRIVE	15 km/h
SPORT	25 km/h
WALKING	6 km/h

Režim chůze:

V režimu chůze zůstává světlomet neustále zapnutý a zadní světlo také svítí nepřetržitě a nelze jej vypnout.

Upozornění: Montáž a demontáž nechte provést dvěma osobami. Před instalací se ujistěte, že je systém vypnutý a nemůže se náhodně zapnout.



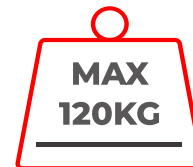
Maximální zatížení 120 kg



+



≤



1



2

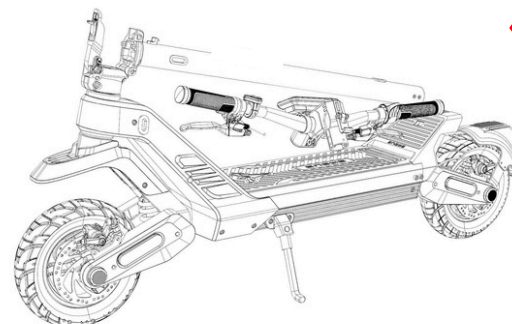


Zabraňte převrácení

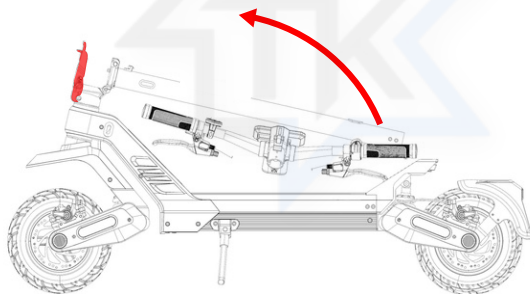
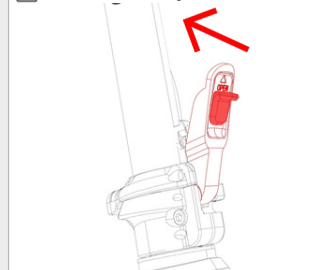
3



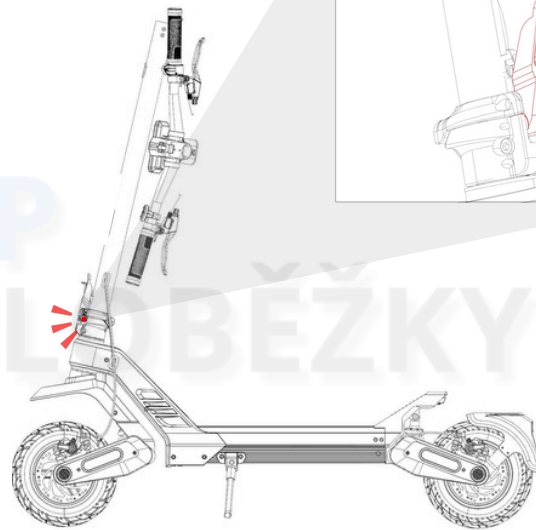
4



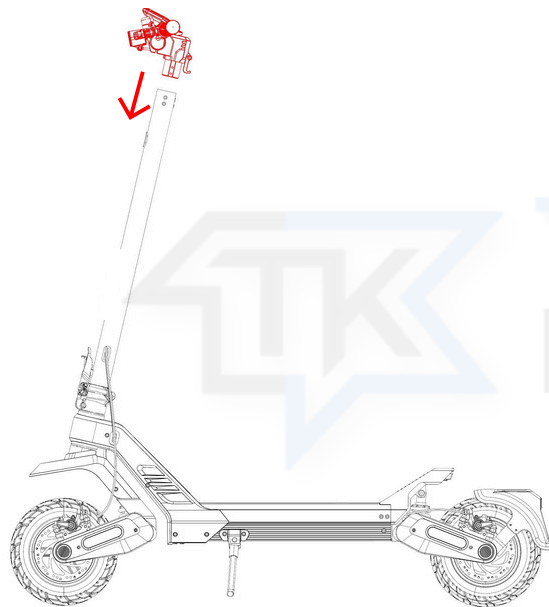
 Skládací západka zámku



- 1** Úplně vytřete tyč řízení v směru šípky, dokud se nezastaví

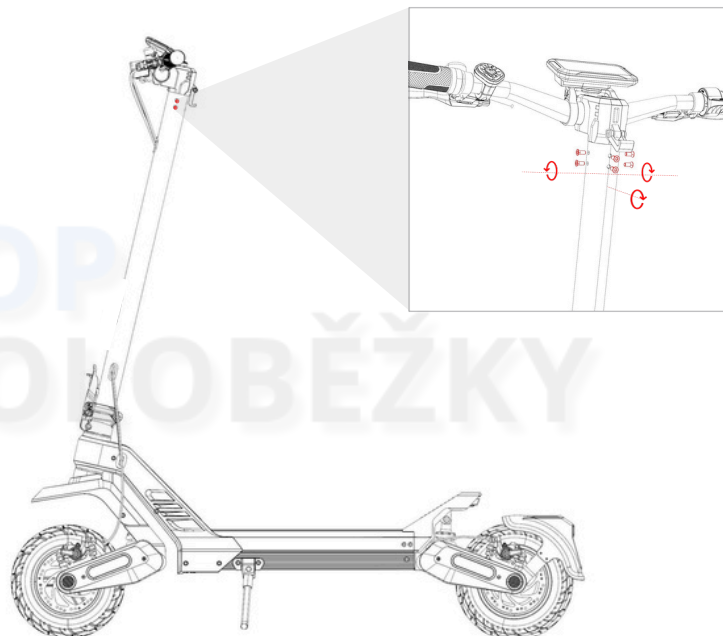


- 2** Potom zavřete západku skládacího zámku, abyste tyč bezpečně zajistili na místě.



- 3** Vložte řídítka do sloupku řízení.

- 4** Upevněte řídítka pomocí 3 mm imbusového klíče a dodaných šroubů. Po montáži zkontrolujte, zda vypínač funguje správně.



Poznámka: Před každou jízdou zkontrolujte a ujistěte se, že komponenty, jako jsou šrouby a skládací rukojeti, jsou bezpečně utaženy a nejsou uvolněny.



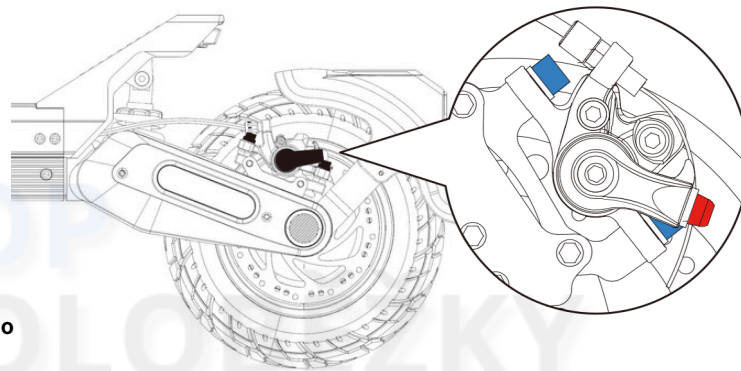
Gratulujeme! Vaše koloběžka byla úspěšně sestavena.

Ujistěte se, že západka zámku je bezpečně upevněna.

Nastavení těsnosti brzdového lanka:

Pro uvolnění šroubu na svorce brzdového lanka použijte imbusový klíč. Pokud je brzdové lanko příliš utaženo, uvolněte šroub a zatáhněte brzdové lanko dopředu.

Pokud je brzdové lanko příliš volné, po uvolnění šroubu zatáhněte brzdové lanko dozadu.



Nastavení polohy kotoučové brzdy:

Pokud během jízdy uslyšíte z kotoučové brzdy zvuk mlýnského kamene:

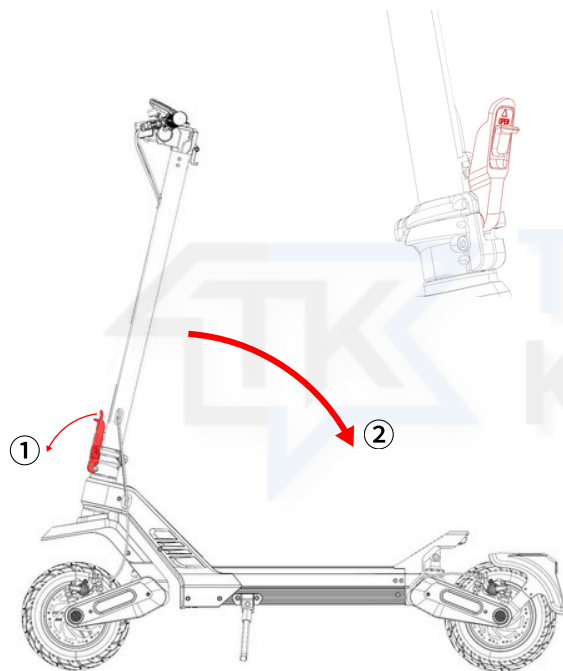
Uvolněte dva šrouby, které upevňují kotoučovou brzdou.

Nastavte kotouč do středové polohy brzdy.

Utáhněte dva šrouby na kotoučové brzdě, abyste zajistili její polohu.

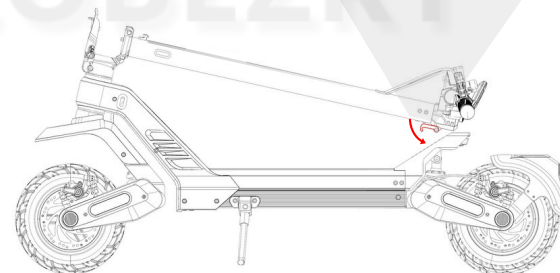
Červená hlavice: nastavení těsnosti brzdového lanka;

Modrá hlavice: nastavení polohy kotoučové brzdy



1 Otevřete západku skládacího zámku

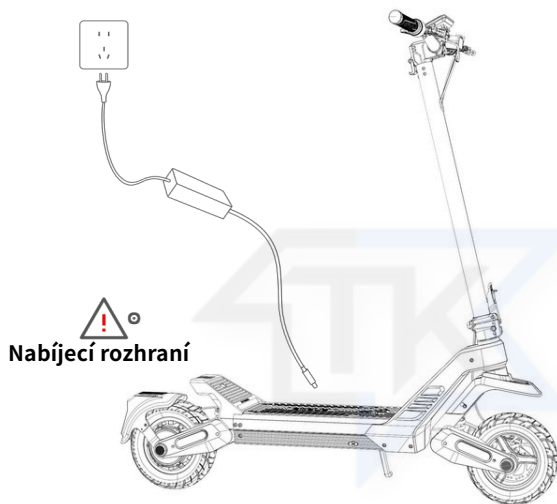
2 Sundejte tyč řízení.



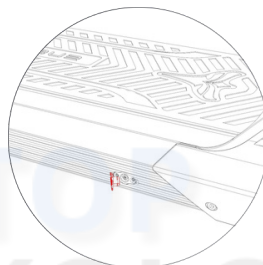
3 Po složení tyče řízení na maximum zajistěte zajišťovací háček do zadní opěrky na nohu.

Jak nabíjet

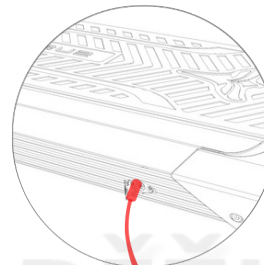
Indikátor nabíječky:
Červená: Nabíjení Zelená:
Nabíjení dokončeno



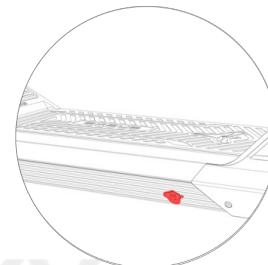
Nabíjecí rozhraní



1. Otevřete gumovou zátku nabíjecího portu.



2. Zapojte nabíjecí port



3. Po dokončení nabíjení bezpečně upevněte gumovou zátku.



Poznámka: Baterie je z výroby nabitá jen v malém množství. Před prvním použitím ji prosím úplně nabijte.

Nenabíjejte, pokud je nabíjecí port, nabíječka nebo zásuvka mokrá.
Vždy používejte originální nabíječku od společnosti ENGWE. Nepoužívejte žádné jiné nabíječky.
Nenabíjejte ani nepoužívejte poškozenou nebo zaplavenou baterii.
Po dokončení nabíjení nezapomeňte bezpečně uzavřít pryžovou zátku nabíjecího portu.
Během nabíjení dávejte pozor na déšť.

Kroky

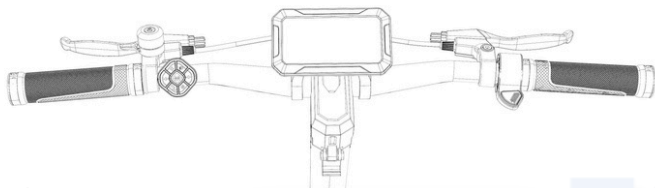
Nabíjení: zcela zasuňte nabíjecí port nabíječky do otvoru pro nabíjení baterie a poté zcela zasuňte zástrčku nabíječky do elektrické zásuvky.

Indikace stavu: Když indikátor nabíjení na nabíječce svítí červeně, signalizuje to normální nabíjení; když indikátor svítí zeleně, signalizuje to, že baterie je plně nabitá.

Doba nabíjení: přibližně 9-10 hodin.

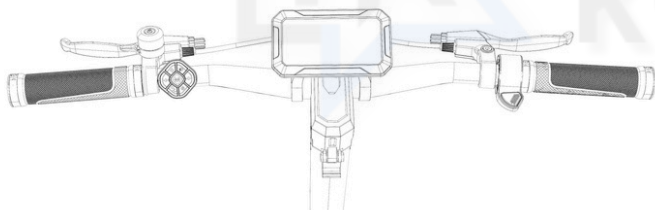
Ukončení nabíjení: Nejprve odpojte napájecí kabel a poté odpojte nabíjecí port od baterie. Zavřete prachotěsnou pryžovou zátku baterie.

Před použitím produktu si prosím prostudujte návod k instalaci, abyste správně smontovali všechny komponenty. Ujistěte se, že všechny upevňovací prvky jsou bezpečně upevněny, baterie je plně nabitá a jsou přijata správná ochranná opatření během jízdy.



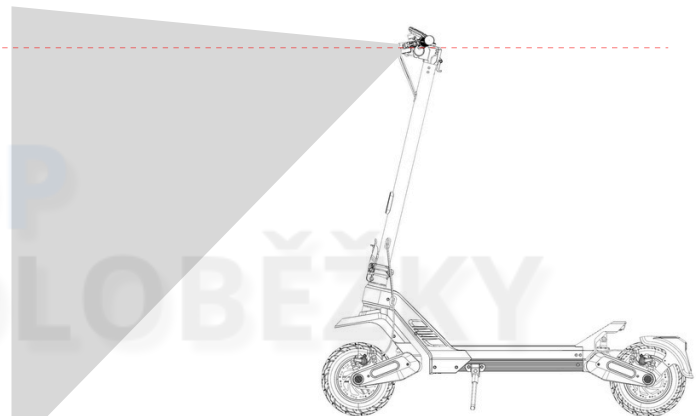
Krok 1:

Zapnutí Stiskněte a podržte tlačítko napájení 2 sekundy nebo klepněte na kartu NFC, čímž aktivujete displej.



Krok 2: Nastavení převodového stupně Po zatažení brzdové páky se převodový stupeň přepne z výchozího režimu P (parkování) do režimu E (Eco). Stisknutím tlačítka „+“ můžete přepínat převodové stupně podle podmínek vozovky a osobních preferencí.

Krok 3: Jízda na silnici Před jízdou si nasadte přilbu a ujistěte se, že dodržujete všechny místní dopravní předpisy.



Krok 4: Pokyny pro brzdění Pravá brzda ovládá přední kolo. Levá brzda ovládá zadní kolo. Vždy nejprve zabrzděte levou brzdou (zadní kolo) a poté postupně zabrzděte pravou brzdou (přední kolo), abyste zpomalili a bezpečně zastavili.

Upozornění: Náhlé použití pouze přední brzdy může způsobit posunutí těžiště koloběžky dopředu, čímž se zvyšuje riziko nestability nebo pádu. Vůz může být nestabilní a způsobit nehodu při pádu.

Pokud vám výchozí nastavení nevyhovují, můžete si je přizpůsobit pomocí následujících kroků:

1. Vstup do rozhraní přizpůsobených nastavení: Stiskněte a podržte tlačítka + a - současně na více než 2 sekundy.
2. Přepínání v nastaveních: Krátkým stisknutím tlačítka M přepínáte mezi rozhraními nastavení. K dispozici je 5 úrovní nastavení (P1 ~ P5). Po dokončení nastavení v konkrétním rozhraní krátce stiskněte tlačítko M pro uložení a návrat o úroveň zpět. Stisknutím a podržením tlačítka M uložíte nastavení parametrů a opustíte rozhraní nastavení.

Nastavení parametrů a definice

- P1: Nastavení jasu displeje Stisknutím tlačítek +/- nastavte procento jasu. Krátkým stisknutím tlačítka M uložte parametr a vraťte se na předchozí úroveň.
- P2: Nastavení jednotek displeje Stisknutím tlačítek +/- vyberte požadovanou jednotku (např. km/h nebo mph). Krátkým stisknutím tlačítka M uložte parametr a vraťte se zpět.
- P3: Nastavení času automatického vypnutí Stisknutím tlačítek +/- vyberte požadovaný čas. Krátkým stisknutím tlačítka M uložte a vraťte se zpět.
- P4: Nastavení startu z nuly (Zero Start) a nenulového startu Stisknutím tlačítek +/- vyberte možnost. Krátkým stisknutím tlačítka M uložte a vraťte se zpět.
- P5: Nastavení hesla při zapnutí Stisknutím tlačítek +/- vyberte možnost. PSD-y zapne heslo, PSD-n jej vypne. Krátkým stisknutím tlačítka M potvrďte a vstupte do stavu nastavování. Nastavitelná číslice bude blikat. Stiskem +/- vyberte číslo, krátkým stiskem M uložte a přejděte na další číslici. Opakujte pro dokončení hesla. Nakonec podržte M pro návrat do hlavního menu.

Mazání dat a obnovení výrobních nastavení

- Vymazání údajů o jedné jízdě (Trip): Současně stiskněte a podržte tlačítko - a tlačítko M na 2 sekundy. Najeté kilometry (trip mileage) jednou zablikají, což znamená úspěšné vymazání.
- Obnovení výrobních nastavení: Současně stiskněte a podržte tlačítko napájení (Power) a tlačítko M na 2 sekundy pro vstup do rozhraní. Krátkým stiskem +/- přepínáte mezi možnostmi. dEF-Y znamená obnovit, dEF-N neobnovovat. Po krátkém stisknutí tlačítka M se na displeji zobrazí dEF-0. Po několika sekundách se automaticky obnoví výrobní nastavení a přístroj se vrátí do hlavního rozhraní.

⚠ Varování!

Nenabíjejte produkt, pokud je nabíjecí port, nabíječka nebo elektrická zásuvka mokrá. Při nabíjení používejte pouze originální dodanou nabíječku. Nepoužívejte nabíječky z jiných modelů. Pokud je baterie poškozená nebo byla vystavena vodě, nenabíjejte ji ani ji dále nepoužívejte. Před nabíjením i po něm se ujistěte, že je pryžová zátka nabíjecího portu bezpečně upevněna, aby se zabránilo vniknutí deště. Produkt nabíjejte pouze na určených parkovacích a nabíjecích místech, která splňují národní předpisy o elektrické bezpečnosti.

Bezpečnostní pokyny pro elektrickou koloběžku

1. Elektrické koloběžky by se neměly parkovat v halách budov, na evakuačních schodištích, chodnících nebo při bezpečnostních východech.
2. Elektrické koloběžky by se neměly nabíjet ani parkovat v obytných budovách. Při nabíjení zajistěte, aby byla koloběžka mimo dosah hořlavých materiálů. Doba nabíjení by neměla přesáhnout 12 hodin.
3. Zabráňte vniknutí vody do elektrických komponentů. Při čištění vozidla se vyhněte přímému proudu vody na nabíjecí rozhraní, konektory kabelů a jiné elektrické části.
4. Při nastavování výšky řídicího (sloupku) se ujistěte, že značka bezpečnostní linie není viditelná.

Poznámka: Neprofesionálním osobám je přísně zakázáno provádět údržbu. V případě poruchy kontaktujte zákaznický servis nebo navštivte odbornou servisní stanici určenou společností.

Bezpečnost jízdy: Dodržujte národní a místní dopravní předpisy

- Osobám mladším 16 let je přísně zakázáno vést elektrické koloběžky na silnici. Nepůjčujte koloběžku osobám, které ji neumí bezpečně ovládat.
- Jezděte v pružích pro nemotorová vozidla a zajistěte, aby maximální rychlost nepřekročila limit stanovený místními předpisy.
- Elektrické koloběžky by měly přepravovat cestující nebo předměty v souladu se zákonem.
- Při jízdě vždy noste správně nasazenou bezpečnostní přilbu a bezpečně si zapněte podbradník řemínek.
- Při jízdě v dešti nebo sněhu se brzdá dráha prodlouží. Dbejte na zpomalení; vyhybajte se cestování v nepříznivém počasí, jako jsou silné deště.
- Důsledně dodržujte pravidla silničního provozu. Nejezděte pod vlivem alkoholu, nejezděte s jednou rukou ani nepřevážíte cestující, když máte obě ruce obsazené.
- Snažte se nosit světlé oblečení, které umožňuje volný pohyb. Vyhněte se těsným rukávům, které by mohly omezit ovládání, a noste boty s nízkým podpatkem nebo sportovní obuv.

Opatření na cestě

1. Pro svou bezpečnost a bezpečnost ostatních vždy dodržujte pravidla dopravy.
2. Před jízdou si nasadte přilbu a proveďte další potřebná bezpečnostní opatření.
3. Při rozjíždění zrychlujte pomalu, abyste předešli náhlému zrychlení a ztrátě kontroly.
4. V deštivých nebo zasněžených podmínkách přiměřeně zvýšte brzdnu dráhu. Soustřeďte se na jízdu a buďte opatrní, abyste předešli smyku a pádům.
5. Před parkováním snižte nastavení převodového stupně, abyste se připravili na další jízdu.

6. Uživatelům a prodejcům je přísně zakázáno upravovat vozidlo bez povolení. To zahrnuje změny konfigurace baterie, úpravy kabeláže, zvýšení výkonu světlometů nebo přidávání zvukových zařízení.
7. Nedotýkejte se žádných částí elektrické koloběžky pod napětím mokřima rukama nebo kovovými vodiči (např. rozhraní baterie, nabíjecí port, zástrčka nabíječky atd.).
8. Nerozebírejte elektrické komponenty bez povolení, abyste zabránili vniknutí kapalin a kovových částic do těchto částí.
9. Nevystavujte vozidlo dlouhodobému slunečnímu záření nebo silnému dešti, abyste zabránili stárnutí komponent.
10. Pokud potřebujete vozidlo vyčistit, použijte čistou vodu smíchanou s neutrálním čisticím prostředkem k očištění karoserie. Nerozebírejte vnitřní části, abyste předešli riziku zkratu.

Kontrola před jízdou

1. Zapněte napájení a zkontrolujte, zda kontrolky na přístrojovém panelu fungují normálně a zda je baterie dostatečně nabitá.
2. Zkontrolujte, zda přední a zadní světla fungují správně a zda je úhel osvětlení světlometu správný.
3. Ověřte, zda houkačka koloběžky funguje správně.
4. Ujistěte se, že jsou řídicí nastavena do vhodné polohy a potvrďte, že upevňovací šroub (nebo rychloupínák) je bezpečně utažen.
5. Zkontrolujte brzdovou páčku – brzda by se měla vracet spolehlivě a hladce. Ujistěte se, že se při brzdění rozsvítí zadní světlo.
6. Zkontrolujte tlak v pneumatikách, praskliny nebo abnormální opotřebení a ujistěte se, že v pneumatikách nejsou zapíchnuté hřebíky, kameny, sklo nebo jiné ostré předměty.
7. Potvrďte, že šrouby kol jsou pevně utaženy a že odrazky na pedálech jsou neporušené, nepoškozené a čisté.

Opatření při provozu a parkování

1. Při tlačení koloběžky vypněte spínač napájení, abyste zabránili náhodnému zrychlení.
2. Při tlačení do kopce nebo přenášení těžkých předmětů můžete aktivovat režim nízké rychlosti (throttle mode), který vám pomůže při tlačení.
3. Při parkování umístěte koloběžku na stabilní, rovný povrch pomocí stojanu a vypněte napájení.
4. Pro udržení koloběžky v optimálním stavu se doporučuje pravidelná údržba a čištění.

Údržba vozidla a vlastní kontrola

- Elektrická koloběžka byla před opuštěním továrny řádně nastavena. Máte-li jakékoli dotazy, kontaktujte výrobce nebo dodavatele.
- Často kontrolujte tlak v pneumatikách, abyste se ujistili, že zůstává v normálním rozsahu.
- Pravidelně kontrolujte a nastavujte klíčové komponenty, jako jsou řídítka, sloupek řízení, skládací mechanismus, přední a zadní brzdy a kola, abyste zajistili hladký chod převodových částí. Jakékoliv uvolněné matice a šrouby okamžitě dotáhněte.
- Doporučuje se každých šest měsíců aplikovat vápenaté mazivo. 3 (vazelinu) na mazané části (jako je ložisko přední nápravy, ložisko zadní nápravy a sestava misek přední vidlice). Přibližně každé dva měsíce aplikujte motorový olej č.j. 30 na stojan a ostatní pohyblivé části.
- Pokud se zjistí poškození opotřebovaných částí, jako jsou brzdové destičky nebo pneumatiky, měly by se vyměnit v místním servisním místě. Ujistěte se, že náhradní díly odpovídají původnímu modelu a specifikacím.

! Údržba motoru

- Po zapečetění (utěsnění) neotevírejte základnu motoru ani koncový kryt.
- Udržujte motor čistý a bez cizích předmětů, korozivních kapalin nebo plynů. Zabraňte nárazům nebo zahřívání pláště motoru, abyste předešli poškození.
- Motor má stupeň vodotěsnosti IPX5. Nečistěte motor tlakovou vodou ani jej neponořujte do vody. Pokud hladina vody dosáhne středu náboje motoru, hrozí riziko zkratu a poškození elektrických komponentů.

! Údržba baterie

- Používejte pouze originální baterii. Používání jiných modelů nebo značek může představovat bezpečnostní riziko.
- Při skladování nebo nabíjení baterie nepřekračujte stanovené teplotní limity (viz část „Základní parametry“).
- Nedotýkejte se kontaktů baterie, neotevírejte ani nepropichujte kryt baterie. Zabraňte kontaktu kovových předmětů s póly baterie, abyste předešli zkratu, který může vést k poškození baterie nebo zranění osob.
- Baterii nevhazujte do ohně; může to vést k selhání baterie, přehřátí nebo dokonce k požáru.
- Pokud je baterie poškozená nebo ponořená do vody, okamžitě ji přestaňte nabíjet nebo používat.
- Nepokoušejte se vyjmout baterii, protože tento proces je složitý a může ovlivnit provoz koloběžky. Neoprávněné vyjmutí může představovat riziko požáru. Vnitřní části výrobku nejsou určeny pro servis uživatelem.
- Nepoužívejte koloběžku, pokud okolní teplota přesahuje specifikovaný rozsah provozních teplot. Extrémně nízké i vysoké teploty mohou omezit maximální výkon baterie, čímž se zvyšuje riziko smyku nebo pádu.
- Po každém použití baterii před uskladněním plně nabijte, abyste prodloužili její životnost. Vyhněte se úplnému vybití baterie, protože to může způsobit trvalé poškození.
- Nesprávná likvidace použitých baterií může vážně znečistit životní prostředí. Dodržujte místní předpisy pro správnou likvidaci baterií – nevyhazujte je nevhodným způsobem.

NEBEZPEČÍ: Nerozebírejte staré baterie bez povolení. Baterie by se měly recyklovat na určených místech specifikovaných místními úřady nebo v autorizovaném servisním středisku společnosti. **VAROVÁNÍ:** Neumísťujte baterii do blízkosti otevřeného ohně nebo zdrojů vysokého tepla. Nevhazujte baterii do ohně. Vyhněte se vystavení baterie přímému slunečnímu záření v horkém počasí.

Všeobecná metoda řešení problémů

Poruchový stav	Možné příčiny	Běžná řešení
Celý vůz nefunguje	Slabá baterie Slabé připojení elektrických částí Nesprávná posloupnost zavádění	Nabijte baterii. Vyčistěte a znovu dotáhněte konektor. Nastartujte vozidlo ve správném pořadí (odkaz 2.4).
Nedostatečný počet najetých kilometrů	Nízký tlak v pneumatikách Více do kopce, vysoká rychlost větru, časté brzdění, přetížení...poškozená nebo stará baterie	Zkontrolujte pneumatiku, zda z ní neuniká vzduch, a pneumatiku zcela nafoukněte. Doporučuje se jezdit konstantní rychlostí nebo upravit trasu jízdy. Pro řešení kontaktujte prosím poprodejní tým ENGWE.
Baterie se nenabíjí	slabé připojení nabíječky; Nabíječka je poškozena;Baterie byla dlouho skladována a nebyla pravidelně dobíjena.	Znovu připojte nabíječku. Vyměňte nabíječku. Pro řešení kontaktujte prosím poprodejní tým ENGWE.
Motor po zapnutí nefunguje	Zablokované zadní hnací kolo. Plynová páčka je uvolněná nebo poškozená. Motor je poškozen.	Zkuste restartovat vozidlo a jezdit. Utáhněte nebo vyměňte škrtkíci klapku. Pro řešení kontaktujte poprodejní tým ENGWE.
Abnormální zrychlení nebo příliš nízká rychlost	Škrtkíci klapka je uvolněná nebo poškozená. Nízká úroveň nabití baterie.	Utáhněte nebo vyměňte plynovou páčku. Úplně nabijte baterii.

Kód chyby Elektrické koloběžky ENGWE jsou vybaveny systémem detekce poruch.

Pokud se vyskytne závada v elektrickém systému, přístroj zobrazí chybový kód. Následující chybové kódy vám pomohou při řešení problémů. Pokud se zobrazí chybový kód, okamžitě zastavte zařízení a kontaktujte poprodejní tým společnosti ENGWE.

Kód chyby	Příznak poruchy	Kód chyby	Příznak poruchy
E14	Porucha řídicí jednotky	E07	Porucha plynové páčky
E30	Porucha komunikace	E15	Porucha brzdové páčky
E13	Porucha hall senzorů v motoru	E09	Podvybití baterie

Parametry produktu

Model	Y700
Materiál	Hliníková slitina
Max. zatížení	120 kg
Max. rychlost	25 km/h
Točivý moment	MAXIMÁLNÍ TOČIVÝ KROT
Kapacita baterie	48Wh, 2Ah
Maximální přístup	85 km
Pneumatiky	10palcové
Výkon motoru	500 W
Nabíječka	54,6 V 2 A
Čas nabíjení	9-10 Hodin
Voděodolnost	IPX5
Váha zařízení	31 kg

* Maximální dojezd se měří v režimu prvního převodového stupně na rovné cestě s plným nabitím, nákladem 75 kg, teplotou 25 °C a vlhkostí 70 %. Skutečné výsledky se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou převodový stupeň, teplota, náklad, rychlost větru, stav vozovky a další.