



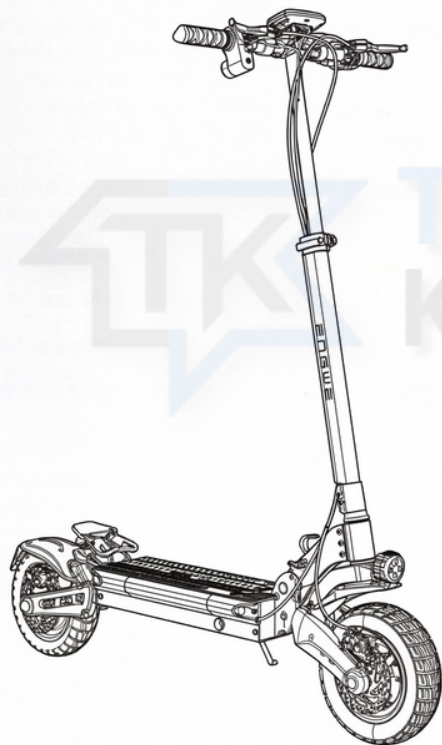
Vážený uživateli, před jízdou si pozorně přečtěte pokyny.

Seznamte se s příslušnými specifikacemi používání a uschovejte si tento návod a certifikát produktu spolu s vozidlem. Nepoužívejte elektrickou koloběžku, dokud zcela nepochopíte její výkon.

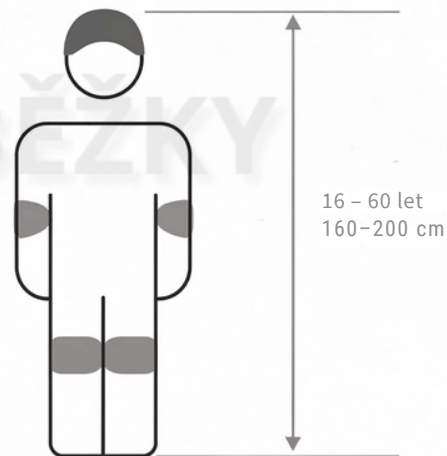
Vítejte!

Vážený uživateli

Děkujeme, že jste si vybrali elektrickou koloběžku Engwe (dále jen „koloběžka“)! Koloběžka je určena pro cestování na krátké vzdálenosti a má lehce skládací konstrukci pro pohodlné přenášení. Slouží také jako stylové rekreační zařízení.



Všechny obrázky v této příručce slouží pouze k ilustraci. Podrobnosti naleznete ve skutečném produktu.



Při jízdě na koloběžce noste přilbu, chrániče kolen, loktů, zápěstí a další ochranné pomůcky, abyste snížili riziko zranění.

1. Představení produktu

- 1.1 Bezpečnostní pokyny
- 1.2 Balicí seznam
- 1.3 Seznam součástí
- 1.4 Popis funkce

2. Stručný návod k obsluze

- 2.1 Instalační příručka
- 2.2 Jak skládat
- 2.3 Jak nabíjet
- 2.4 Stručný návod k použití
- 2.5 Nastavení přístroje

3. Bezpečnostní opatření při údržbě

- 3.1 Bezpečnostní opatření při používání
- 3.2 Údržba a samokontrola
- 3.3 Kontrola poruch a řešení problémů

4. Průvodce službami

- 4.1 Poprodejní servis a Rozsah záruky
- 4.2 Záruční list a záznam o údržbě
- 4.3 Tabulka parametrů produktu



ENGLEŠTINA
TECHNICKÉ
PODPORNÁ VIDEO



ENGLEŠTINA
MANUÁL

Bezpečnostní pokyny

1. Koloběžky nejsou určeny k použití jako dopravní prostředek a nesmí se na nich jezdit po veřejných komunikacích. Při jízdě vždy dodržujte místní zákony, předpisy a pravidla.
2. Osvojení jezdeckých dovedností vyžaduje praxi. Společnost ENGWE neodpovídá za žádné škody způsobené nezkušeností jezdce nebo nedodržením pokynů v tomto návodu.
3. Před použitím koloběžky si pozorně přečtěte tento návod. Pokud nejste schopni jezdit podle pokynů, nepokoušejte se koloběžku používat. Před půjčením koloběžky jiným osobám se ujistěte, že si přečetli návod a porozuměli mu. Zodpovídáte za bezpečnost nových jezdců. Pomozte jim naučit se základní ovládání koloběžky a zajistěte, aby nosili přilbu a ochrannou výstroj.
4. Dodržování tipů a varování v tomto návodu může pomoci snížit rizika, ale nemůže je zcela eliminovat. Uvědomte si, že jízda na koloběžce přináší neoddelitelná rizika, včetně zranění nebo smrti v důsledku ztráty kontroly, kolizí nebo pádů. Koloběžky jsou navrženy pro použití na rovném, tvrdém povrchu a jsou nejvhodnější do uzavřených nebo určených prostor (jako jsou obytné zóny, parky nebo vyhrazené chodníky). Vyhýbejte se jízdě v oblastech s překážkami nebo nerovným povrchem. Při vstupu do neznámého prostředí buďte ostražití a snižte rychlost.
5. Abyste minimalizovali riziko zranění, přísně dodržujte všechna upozornění a varování v tomto návodu. Nepřekračujte rychlostní limit a nikdy nejezděte v oblastech určených pro motorová vozidla.
6. Tento výrobek může obsahovat odnímatelné části. Uchovávejte tyto části mimo dosah dětí, abyste zabránili riziku udušení, náhodného spolknutí nebo nesprávného použití. Buďte si vědomi toho, že jízda na koloběžce vždy nese riziko kolize s chodci, motocykly, auty nebo jinými vozidly. Zpomalte a dejte přednost chodcům, kolům a motorovým vozidlům.

Pokyny k jízdě

1. Při jízdě na tomto produktu vždy dodržujte místní zákony a předpisy. Nejezděte v oblastech, kde je přístup omezen vnitrostátními zákony nebo příslušnými orgány. Pro svoji první jízdu si vyberte bezpečnou oblast bez překážek, jako jsou děti, chodci a vozidla.
 2. Při jízdě respektujte právo chodců na přednost v jízdě. Vždy, když je to možné, předjíždějte chodce z levé strany. Při přibližování se k chodcům zepředu se držte vpravo a snižte rychlost. Vyhněte se vylekání chodců, zejména starších lidí, dětí, osob se zdravotním postižením a těhotných žen. Při přibližování se zezadu upozorněte chodce a při předjíždění zpomalte.
 3. Buďte neustále ostražití a používejte zdravý úsudek. Jezděte bezpečnou rychlostí, udržujte bezpečnou vzdálenost od ostatních vozidel a v neznámém prostředí rychlost snižte. Uvědomte si, že jízda na koloběžce nese riziko kolize s chodci, motocykly, auty nebo jinými vozidly. Při přibližování se k křižovatkám, zatáčkám nebo dveřím zpomalte a dejte přednost chodcům, kolům a motorovým vozidlům. Vždy zůstaňte ostražití vůči svému okolí, včetně dopravy a chodců.
 4. Vyhněte se náhlému zrychlení nebo zpomalení. Během jízdy mějte vždy obě ruce na řídítkách a obě nohy na pedálech (stupadlech). Nepřekračujte rychlostní limit koloběžky, protože to může vést ke ztrátě kontroly, kolizím nebo pádům.
-

5. Pokud je koloběžka poškozena, vydává zvláštní zápach, kouří, přehřívá se nebo vykazuje známky selhání výkonu či abnormální chování částí, okamžitě ji přestaňte používat a kontaktujte poprodejní servis.
6. Koloběžku neházejte ani nepouštějte na zem a nevystavujte ji otevřenému ohni nebo vysokým teplotám.
7. Při jízdě se ujistěte, že vy i ostatní účastníci silničního provozu se navzájem jasné vidíte. Berte ohled na stav vozovky a vyhýbejte se překážkám nebo oblastem, po kterých může být jízda náročná, mimo jiné včetně mokrých, kluzkých, písčitých, šterkových nebo zledovatělých povrchů.
8. Jakákoliv úprava koloběžky je přísně zakázána.
9. Během jízdy se doporučuje nosit ochranné brýle. Předvádění kaskadérských kousků je zakázáno.
10. Abyste se vyhnuli rozptýlení při jízdě, nepoužívejte sluchátka, netelefonujte, nefotografujte, nenatáčejte videa ani neprovádějte jiné činnosti, které nesouvisí s jízdou. Během jízdy zůstaňte ostražití a vnímejte své okolí.
11. Koloběžka je určena pouze pro jednoho jezdce. Nejezděte s pasažéry a nikdy nedovolte jezdit dětem.

Požadavky na prostředí při jízdě

1. Nejezděte na koloběžce ve sněhu, dešti ani na mokrému, blátém pokrytém nebo zledovatělém povrchu. Jízda v takových podmínkách může způsobit vniknutí vody do koloběžky, což může vést k funkčnímu poškození, požáru nebo dokonce k explozi baterie. Na škody způsobené vniknutím vody se nevztahuje záruka.
2. Vyhnete se jízdě v nebezpečných podmínkách, mimo jiné včetně: špatného počasí, snížené viditelnosti, svítání, soumraku, mlhy, kouře, noci, tmy nebo když jste extrémně unavení. Každá z těchto podmínek zvyšuje riziko nehod.
3. Nepokoušejte se procházet překážkami, jako je písek, kameny nebo silniční zátarasy. Takové jednání může způsobit ztrátu rovnováhy nebo přilnavosti, což vede k pádu.
4. Buďte opatrní při strmých svazích, nerovných cestách nebo v neznámém terénu. Upřednostněte svou bezpečnost a vyhýbejte se zbytečnému riziku.
5. Je přísně zakázáno jezdit na koloběžce na dálnicích, v jízdních pruzích pro motorová vozidla, v blízkosti motorových vozidel, na schodech, v blízkosti bazénů nebo v mokrých, kluzkých či nestabilních oblastech, které mohou ohrozit vaši bezpečnost.

Požadavky na jezdce

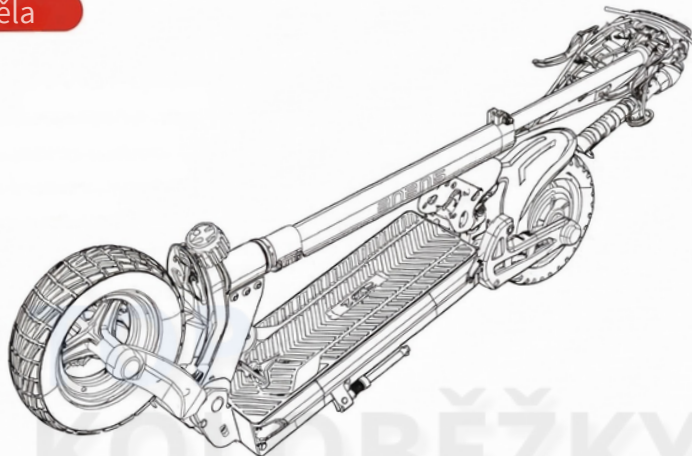
1. Tento výrobek je určen pro uživatele ve věku od 16 do 60 let. Nezletilí musí jezdit pod dohledem dospělé osoby.
 2. Jezdci by měli nosit přilby, chrániče kolen, chrániče loktů a jiné ochranné pomůcky. Používejte certifikovanou přilbu na kolo nebo koloběžku a ujistěte se, že podbradní řemínek je bezpečně upevněn.
 3. Následující osoby by na této koloběžce neměly jezdit:
 - Osoby pod vlivem alkoholu nebo drog.
 - Osoby se zdravotním stavem, který jim brání v namáhavé fyzické aktivitě.
 - Osoby, které nejsou schopny udržet rovnováhu.
 - Osoby, jejichž hmotnost přesahuje stanovený limit (viz „Základní parametry“).
 - Osoby mladší 16 let nebo starší 60 let.
 - Těhotné ženy.
 4. Vyhnete se nošení bot na vysokém podpatku, pantoflí nebo bot s otevřenou špičkou. Dlouhé vlasy si sepněte, aby vám nebránily ve výhledu nebo nezasahovaly do bezpečné jízdy.
-

1.2 Balicí seznam

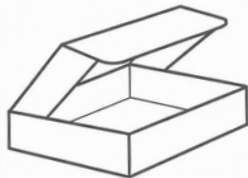
Pečlivě zkontrolujte obsah balení, abyste se ujistili, že všechny díly jsou kompletní a v dobrém stavu. Pokud některé části chybí nebo jsou poškozené, kontaktujte prosím místo kde jste ji zakoupili nebo ihned kontaktujte výrobce e-mailem.

Krabici a balicí materiál si uschovejte alespoň 15 dní pro případ, že byste museli koloběžku vrátit nebo odeslat v budoucnosti.

Rám těla



Krabice s nářadím



Uživatelská
příručka



Nabíječka



M3 M4 M5



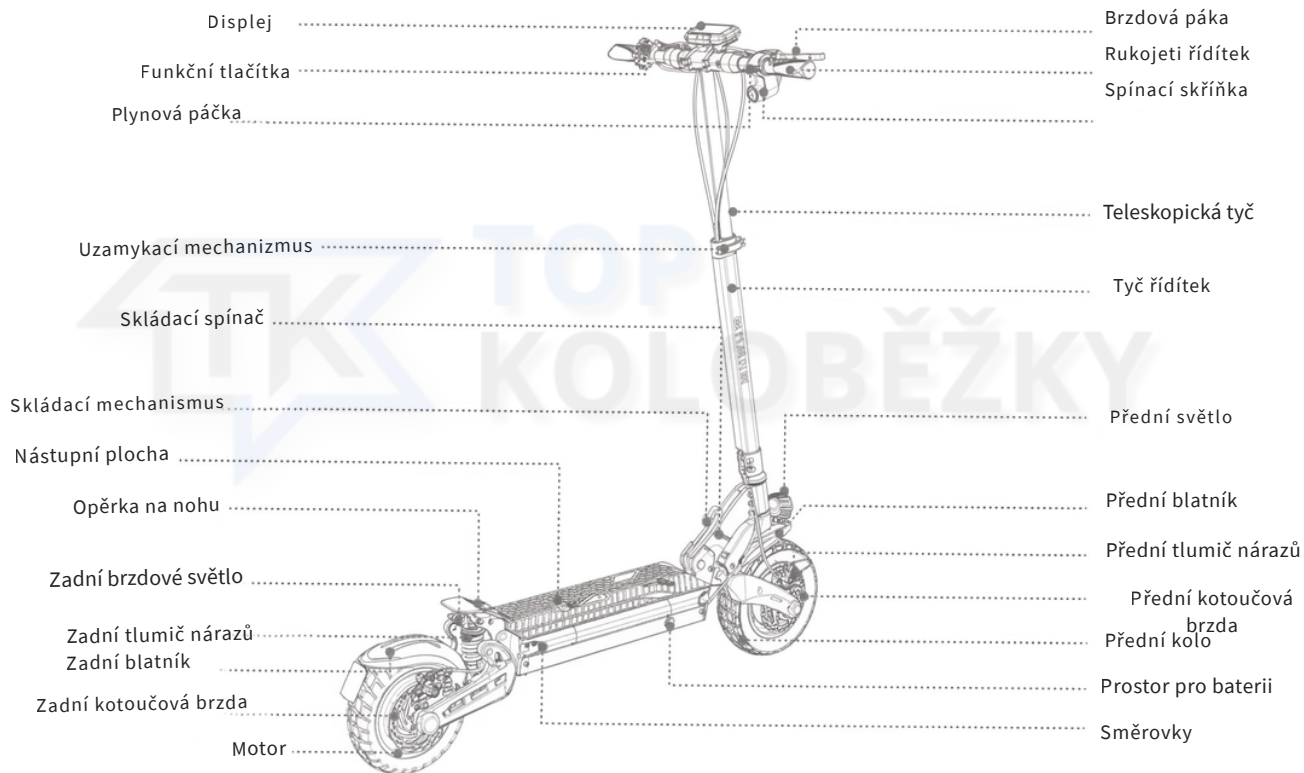
M5



10-13

Klíč

Úvod do funkčních komponent produktu



Popis provozních funkcí

Spínač světel

Jedním stisknutím tlačítka světlometů je zapnete zapnuté nebo vypnuté světlometry. Zazní bzučák jednou na potvrzení operace.

Roh

Stiskněte a podržte tlačítko klaksonu, abyste aktivovali klakson. Uvolněním tlačítka zastavíte klakson.

Tlačítko S

Jedním kliknutím na klávesu S přepnete jízdní režim mezi ECD, SPORT, RACE. Zazní bzučák jednou s každým přepnutím. Dvojitým kliknutím na tlačítko S zobrazíte celkový počet najetých kilometrů.

Tlačítko M

Jedním klepnutím na tlačítko M přepnete mezi kilometry a míle. Zazní bzučák jednou pro potvrzení změny.

Směrovky

Pro aktivaci stiskněte černý spínač doleva, abyste aktivovali levou směrovku. Potlačte černý spínač doprava, abyste aktivovali pravou směrovku. Stisknutím přepínače do středu je vypnete

Vypínač

Stiskněte tlačítko napájení na 2 sekundy, abyste zapnuli nebo vypnuli koloběžku.

Obrazovka displeje

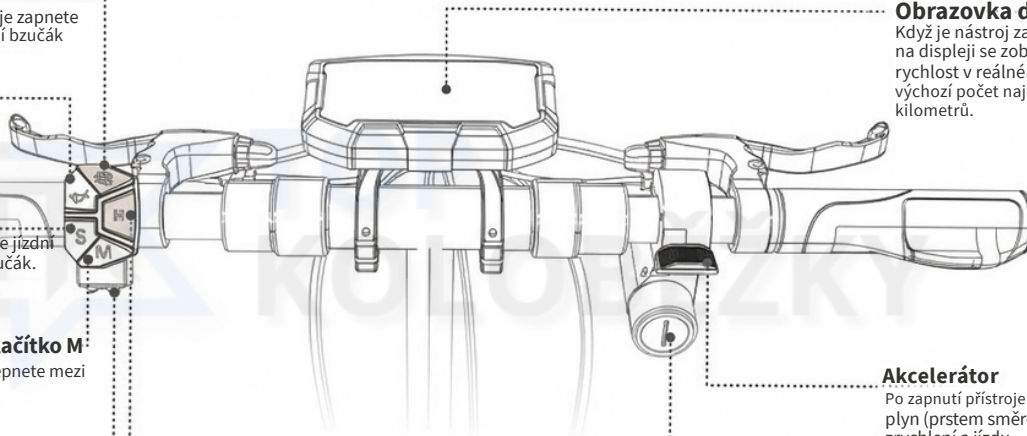
Když je nástroj zapnutý, na displeji se zobrazí rychlost v reálném čase a jeden výchozí počet najetých kilometrů.

Akcelerátor

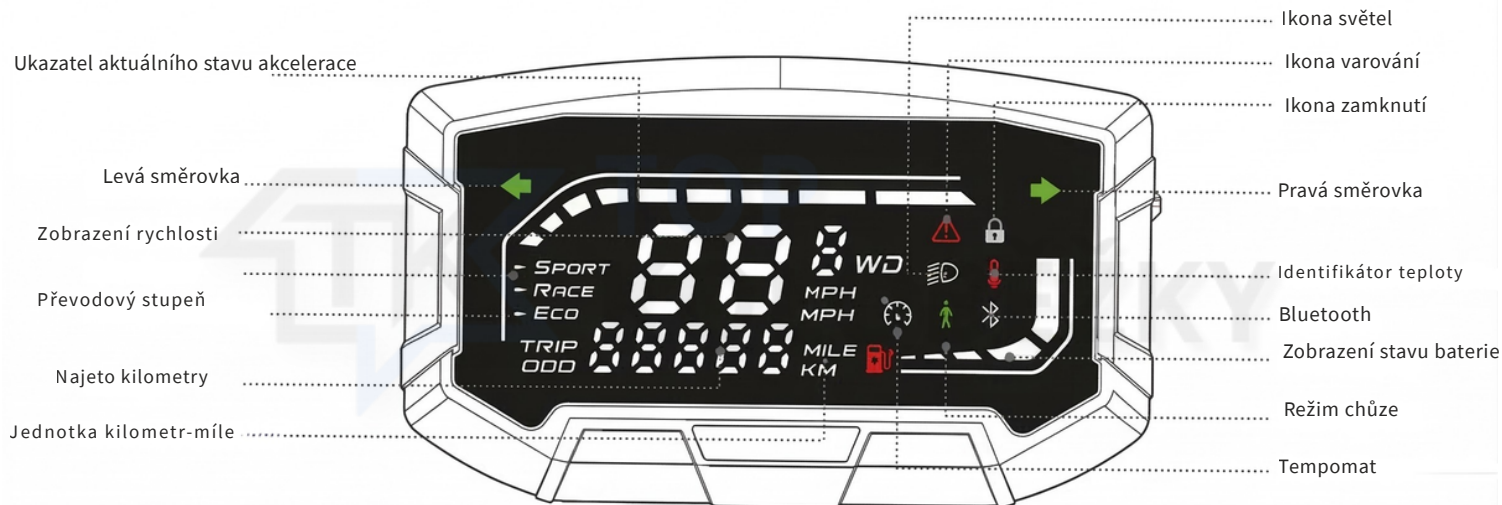
Po zapnutí přístroje stiskněte plyn (prstem směrem dolů) pro zrychlení a jízdu

Klíč (spínací skříňka)

Zapnutí přístroje: otočte klíčem ve směru hodinových ručiček.
Vypnutí přístroje: otočte klíčem proti směru hodinových ručiček.



Popis funkcí Displeje



Když elektrický řídicí systém elektrické koloběžky zjistí závadu, přístroj automaticky zobrazí chybový kód. Podrobné definice jednotlivých chybových kódů naleznete v části 3.3: Popis chybových kódů.

Tabulka rychlostních režimů – EU

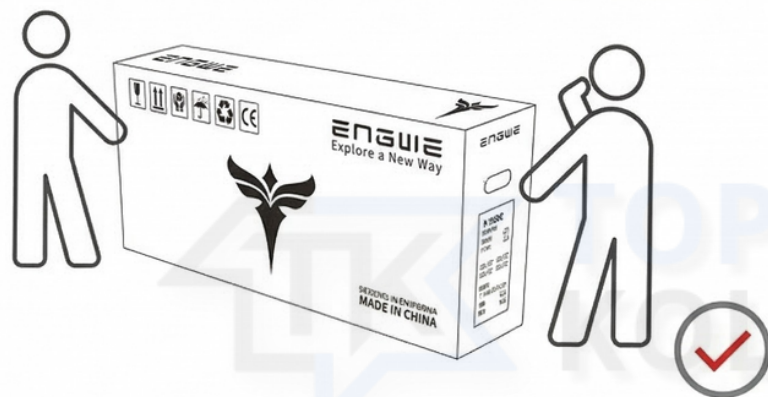
Jízdní mód	RYCHLOST
EKO	10 km/h
RASA	15 km/h
SPORT	25 km/h
Asistence chůze	6 km/h

Tabulka rychlostních režimů – USA

Jízdní mód	RYCHLOST
EKO	6 mph
RASA	9 mph
SPORT	28 mph
Asistence chůze	4 mph

Režim chůze: * V režimu chůze zůstává světlomet neustále zapnutý a Zadní světlo také svítí nepřetržitě a nelze jej vypnout.

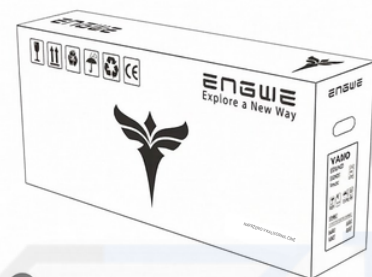
Upozornění: Montáž a demontáž nechte provést dvěma osobami.
Dříve instalace se ujistěte, že je systém vypnutý a nemůže se náhodně zapnout.



△ Maximální zatížení 120 kg



2. Stručný návod k obsluze



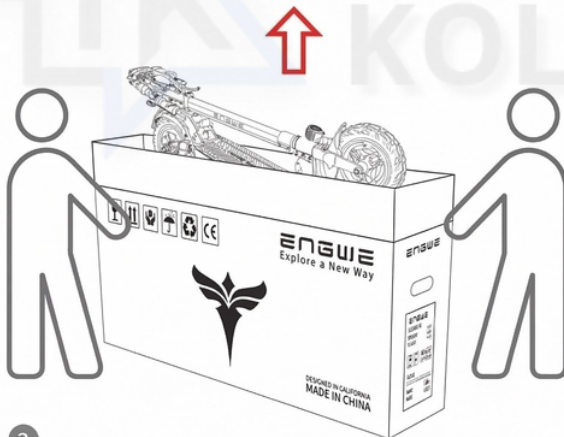
1



2

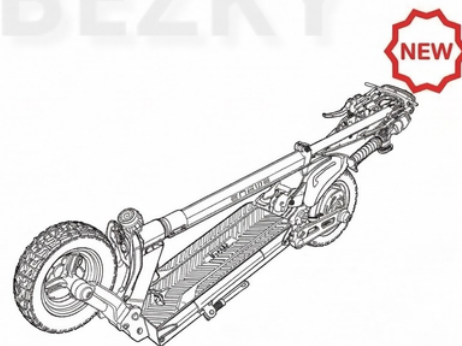


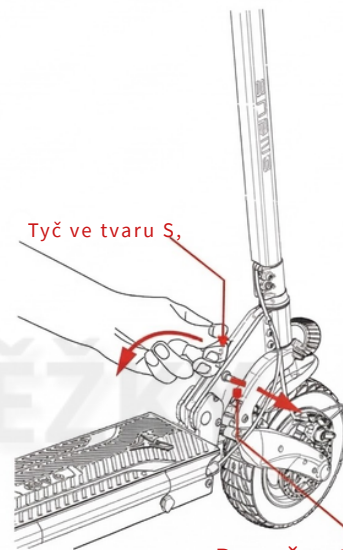
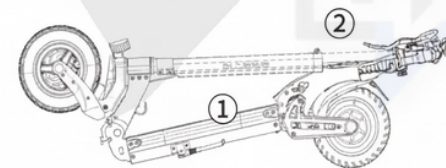
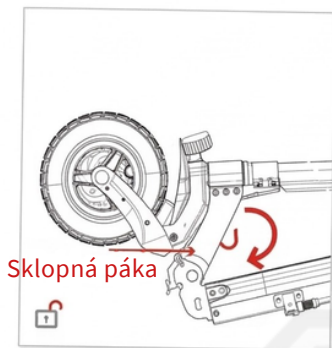
Zabraňte
převrácení



3

4



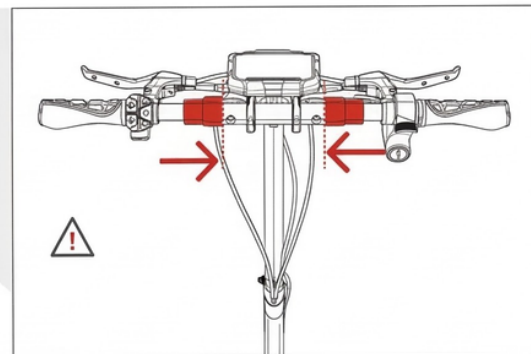
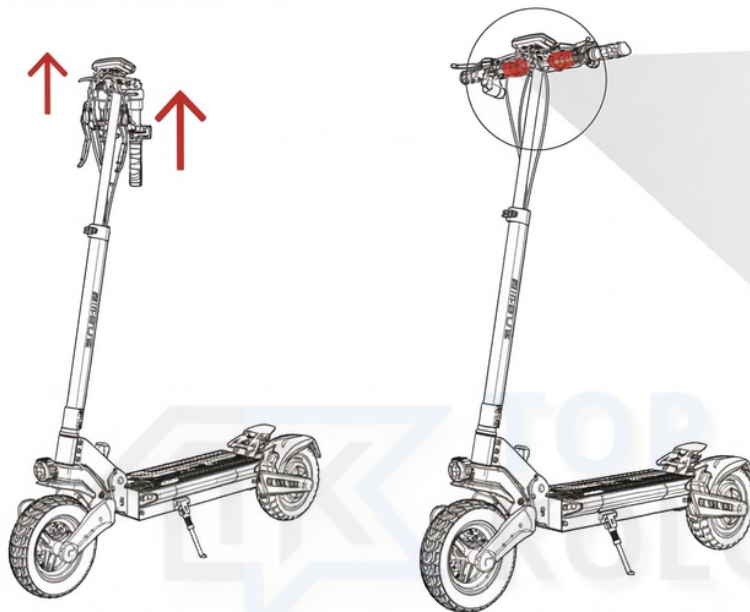


1 Stiskněte spínač skládání.

2 Držte řídítka a zvedněte je nahoru, čímž zvednete tyč do jízdní polohy (dokud neuslyšíte cvaknutí).

3 Vytáhněte bezpečnostní pojistku, zcela zavřete tyč ve tvaru S, poté bezpečnostní pojistku uvolněte a tyč ve tvaru S zajistěte na místě.

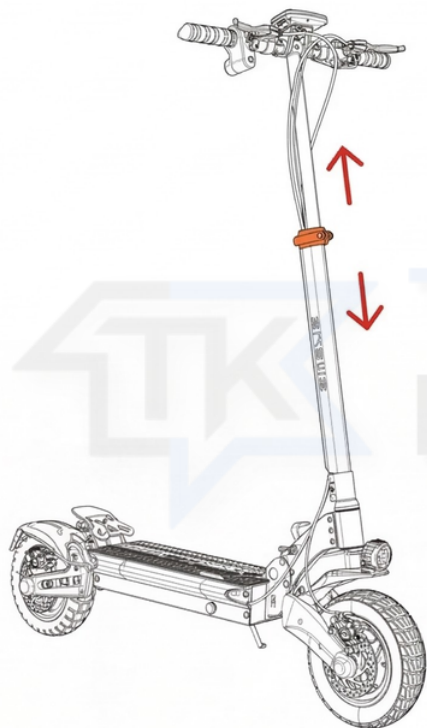
Poznámka: Pokud máte problém stisknout spínač skládání, mírně zatlačte tyč řízení.



Upozornění: Po utažení skládací objímky se řídítka nebudou moci pohybovat, dokud se nerozhodnete pro jízdu.

4 Zvedněte oba konce řídítek do vodorovné polohy, dokud neuslyšíte cvaknutí ze skládací objímky, které signalizuje, že oba konce jsou bezpečně zajištěny na svém místě.

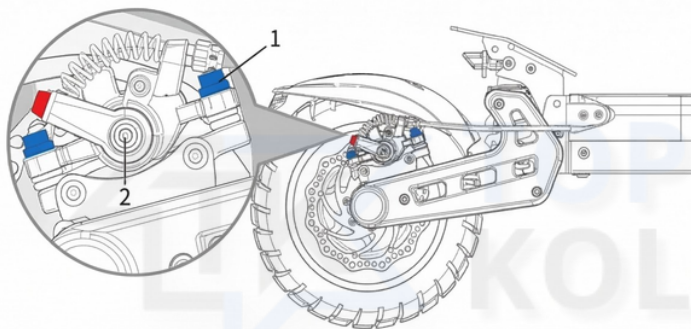
5 Utáhněte šrouby na skládacích objímkách na obou koncích řídítek. Nastavte displej a ostatní komponenty na řídítkách do správného úhlu a poté utáhněte šrouby.



Gratuluji!
Vaše koloběžka byla úspěšně sestavena.

Nastavte teleskopickou tyč na vhodnou výšku jízdy podle výšky uživatele, abyste se ujistili, že západka je bezpečně upevněna.

Poznámka: Doporučuje se nastavit řídítka do pohodlné výšky podle vašich jízdních návyků, ale maximální výška by neměla přesáhnout bezpečnostní rysku na tyči.



Červená hlavice: nastavení napnutí brzdového lanka

Modrá hlavice: nastavení polohy kotoučové brzdy

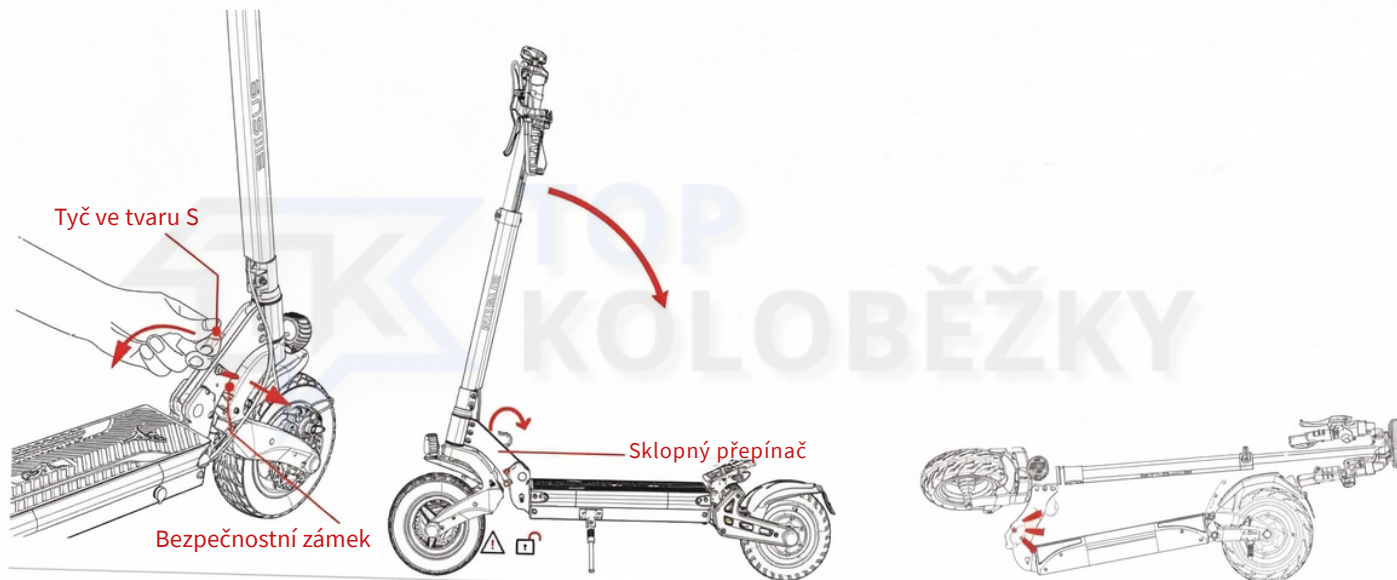
Nastavení napnutí brzdového lanka:

1. Pomocí imbusového klíče uvolněte šroub na svorce brzdového lanka.
2. Pokud je brzdové lanko příliš napnuté, uvolněte šroub a zatáhněte za brzdové lanko směrem dopředu.
3. Pokud je brzdové lanko příliš volné, po uvolnění šroubu zatáhněte brzdové lanko směrem dozadu.

Nastavení polohy kotoučové brzdy:

Pokud během jízdy uslyšíte z kotoučové brzdy zvuk připomínající tření mlýnských kamenů:

1. Uvolněte dva šrouby, které upevňují kotoučovou brzdou.
2. Nastavte kotouč do středové polohy brzdy.
3. Utáhněte dva šrouby na kotoučové brzdě, abyste zajistili její polohu.



1 Otevřete bezpečnostní zámek a vytáhněte tyč ve tvaru S

2 Stiskněte spínač skládání a poté: sklopte svislou tyč

3 Sundejte tyč do skládací polohy. Když uslyšíte cvaknutí, proces skládání je dokončen.

Poznámka: Pokud máte problém stisknout spínač skládání dolů, trochu zvedněte konce řídítek nahoru

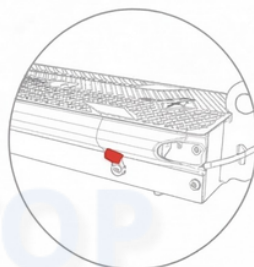
Jak nabíjet

Indikátor nabíječky:

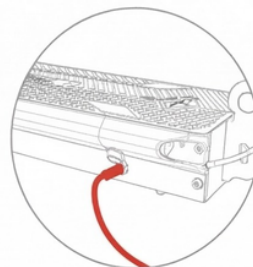
Červená: Nabíjení Zelená: Nabíjení dokončeno



Nabíjecí rozhraní



1. Otevřete gumovou krytku



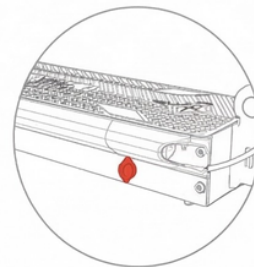
Kroky

1. Nabíjení: Zcela zasuňte nabíjecí hlavici nabíječky do nabíjecího rozhraní baterie a poté zcela zasuňte síťovou zástrčku nabíječky do elektrické zásuvky.

2. Indikace stavu: Když je kontrolka na nabíječce červená, znamená to normální nabíjení; když kontrolka svítí zeleně, znamená to, že baterie je plně nabitá.

3. Doba nabíjení: Přibližně 8 – 9 hodin.

4. Ukončení nabíjení: Nejprve vytáhněte síťovou zástrčku (ze zásuvky) a poté vytáhněte nabíjecí hlavici z baterie. Zavřete prachotěsnou pryžovou zátku baterie.



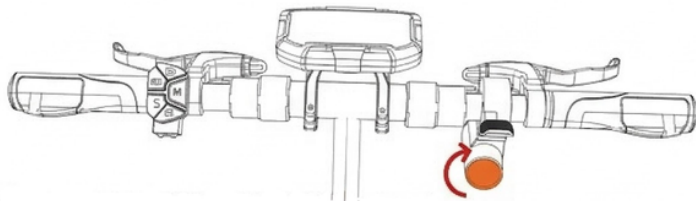
3. Po dokončení nabití bezpečně upevněte gumovou krytku.

Upozornění: Baterie má při opuštění továrny malé množství energie. Před prvním použitím ji prosím plně nabijte.

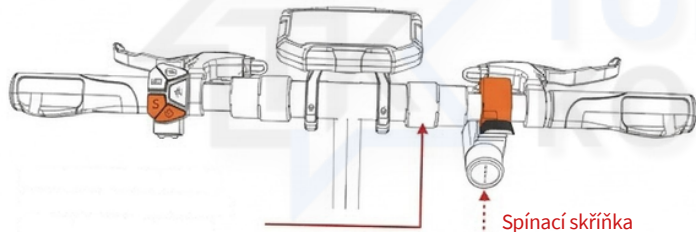
- Nenabíjejte, pokud je nabíjecí port, nabíječka nebo elektrická zásuvka mokrá.
- Vždy používejte originální nabíječku dodanou společností ENGWE. Nepoužívejte žádné jiné nabíječky.
- Nenabíjejte ani nepoužívejte poškozenou nebo zaplavenou baterii.
- Po dokončení nabíjení se ujistěte, že jste zajistili pryžovou zátku nabíjecího portu.
- Během procesu nabíjení dávejte pozor na déšť.

2.4 Rychlé použití

Před použitím produktu postupujte podle instalační příručky a smontujte příslušné komponenty. Před jízdou se ujistěte, že jsou všechny upevňovací prvky bezpečně dotaženy, zkontrolujte stav nabití baterie a proveďte příslušná bezpečnostní opatření.



Krok 1: Zapnutí a nastavení předního světla ① Zapněte napájení baterie: Vložte klíč do zámku spínače, otočte jím na doraz a zapněte napájení. Stiskněte tlačítko napájení (power) na 3 sekundy, dokud se nerozsvítí displej. Po zapnutí nastavte koloběžku na první rychlostní stupeň, abyste mohli začít jezdit. Během jízdy upravujte převodový stupeň podle potřeby.



Krok 2: Nastavení rychlostních stupňů Upravte režim jízdy podle stavu vozovky a osobních preferencí. Tato koloběžka je vybavena čtyřmi rychlostními stupni. Stisknutím tlačítka „S“ přepínáte mezi převody. Režim ECO a nízký převodový stupeň jsou ideální pro rovinatě nebo stabilní podmínky na cestě.

Krok 3: Jízda na silnici Před jízdou si nasadte přilbu a ujistěte se, že dodržíte všechny místní dopravní předpisy.



Krok 4: Pokyny k brzdění Pravá brzda ovládá přední kolo. Levá brzda ovládá zadní kolo. Vždy nejprve použijte levou brzdu (zadní kolo) a teprve potom postupně přidávejte pravou brzdu (přední kolo), abyste bezpečně zpomalili a zastavili.

Varování : Náhlé použití samotné přední brzdy může způsobit přesun těžiště koloběžky dopředu, což zvyšuje riziko nestability vozidla a může vést k nehodě spojené s pádem.

Pokud vám výchozí nastavení nevyhovují, můžete si je přizpůsobit podle následujících kroků:

1. Vstup do rozhraní personalizovaných nastavení: V zapnutém stavu stiskněte a podržte současně tlačítko napájení (power) a tlačítko klaksonu (horn) na více než 2 sekundy.
2. Přepínání v nastaveních: Krátkým stisknutím tlačítka klaksonu přepínáte mezi 4 rozhraními nastavení od P1 po P4. Následuje popis jednotlivých rozhraní:

Nastavení parametrů a definice

- P1: Nulový start (Zero start) a nenulový start: Stisknutím tlačítka S přepnete na „1“ pro nenulový start (výchozí – koloběžku je třeba nejprve odrazit). Stisknutím tlačítka M přepnete na „0“ pro nulový start (rozjezd přímo páčkou).
 - P2: Tempomat (Cruise control): Stisknutím tlačítka S přepnete na „1“ pro povolení tempomatu (výchozí, aktivace po 6 sekundách konstantní rychlosti). Stisknutím tlačítka M přepnete na „0“ pro vypnutí tempomatu.
 - P3: Rychlostní limit: Stisknutím tlačítka S přepnete na „1“ pro odstranění rychlostního limitu. Stisknutím tlačítka M přepnete na „0“ pro zapnutí rychlostního limitu (výchozí). Když je limit odstraněn, maximální rychlost v režimu Sport je 45 km/h.
 - P4: Reset celkového počtu kilometrů (ODO): Stiskněte a podržte tlačítko M na 3 sekundy, abyste vynulovali celkovou ujetou vzdálenost.
1. Po dokončení nastavení počkejte přibližně 6 sekund; nastavení se automaticky uloží a displej se vrátí na hlavní obrazovku.

Obnovení továrních nastavení Stiskněte a podržte současně brzdu a plyn, 8krát stiskněte tlačítko napájení a poté stroj vypněte, abyste obnovili tovární nastavení.

Upozornění: Vzhledem k aktualizaci softwaru se mohou některé specifické funkce dodaného produktu lišit od technických údajů. To však neovlivní běžné používání.

Varování:

- Produkt nenabíjejte, pokud je nabíjecí port, nabíječka nebo elektrická zásuvka mokrá.
- Při nabíjení používejte pouze originální dodanou nabíječku. Nepoužívejte nabíječky z jiných modelů.
- Pokud je baterie poškozená nebo byla vystavena vodě, nenabíjejte ji ani ji dále nepoužívejte.
- Před nabíjením i po něm se ujistěte, že je pryžová zátka nabíjecího portu bezpečně upevněna, aby se zabránilo vniknutí dešťové vody.
- Produkt nabíjejte pouze na určených parkovacích a nabíjecích místech, která jsou v souladu s národními předpisy o elektrické bezpečnosti.

3. Opatření při údržbě

Bezpečnostní pravidla pro elektrickou koloběžku

1. Koloběžky by se neměly parkovat v halách budov, na únikových schodištích, chodnících nebo u nouzových východů.
2. Koloběžky by se neměly nabíjet ani parkovat v obytných budovách. Při nabíjení dbejte na to, aby byla koloběžka mimo dosah hořlavých materiálů. Doba nabíjení by neměla přesáhnout 12 hodin.
3. Zabráňte vniknutí vody do elektrických částí. Při čištění se vyhněte přímému proudu vody na nabíjecí port, konektory a jiné elektroinstalace.
4. Při nastavování výšky řídicí tyče se ujistěte, že značka "safety line" (bezpečnostní linie) není viditelná.

Poznámka : Neprofesionálním osobám je přísně zakázáno provádět údržbu. V případě poruchy kontaktujte zákaznický servis nebo navštivte autorizovaný servis.

Bezpečnost jízdy

1. Osobám mladším 18 let je přísně zakázáno jezdit na veřejných cestách. Nepůjčujte koloběžku lidem, kteří ji neumí bezpečně ovládat.
2. Jezděte v pružích pro nemotorová vozidla a dodržujte místní rychlostní limity.
3. Koloběžka by měla přepravovat osoby nebo předměty pouze v souladu se zákonem.
4. Vždy noste správně nasazenou přilbu a pevně si zapněte řemínek.
5. V dešti nebo sněhu se brzdná dráha prodlužuje. Vyhněte se jízdě v silných bouřích.
6. Dodržujte dopravní předpisy. Nejezděte pod vlivem alkoholu ani jednou rukou.
7. Noste světlé oblečení a sportovní obuv. Vyhněte se volným rukávům.

Opatření během cesty

1. Vždy dodržujte pravidla silničního provozu.
2. Noste přilbu a další ochranné prvky.
3. Při rozjezdu zrychlujte pomalu, abyste neztratili kontrolu.
4. V mokru zvyšujte brzdnu vzdálenost a soustřeďte se na jízdu.
5. Před parkováním snižte rychlostní stupeň.

6. Je přísně zakázáno upravovat vozidlo (baterii, kabeláž, výkon světel nebo přidávat sirény) bez povolení.
7. Nedotýkejte se částí pod proudem (nabíjecí port, konektory) mokřima rukama nebo kovovými předměty.
8. Nerozebírejte elektrické části, abyste zabránili vniknutí nečistot a tekutin.
9. Nevystavujte koloběžku dlouho silnému slunci nebo dešti – urychlujte to stárnutí dílů.
10. K čištění používejte čistou vodu s neutrálním čisticím prostředkem. Nerozebírejte vnitřek kvůli riziku zkratu.

Kontrola před jízdou

1. Zapněte napájení, zkontrolujte displej a stav baterie.
2. Zkontrolujte světla a úhel předního světlometu.
3. Ověřte funkčnost klaksonu.
4. Zkontrolujte, zda jsou řídítka ve správné poloze a šrouby (nebo rychloupínač) pevně dotaženy.
5. Brzdová páčka musí fungovat hladce a při brzdění musí svítit zadní světlo.
6. Zkontrolujte tlak v pneumatikách, trhliny a zda v nich nejsou zapíchnuté ostré předměty.
7. Zkontrolujte dotažení šroubů kol a čistotu odrazek na pedálech.

Opatření pro provoz a parkování

1. Při tlačení koloběžky vypněte motor, abyste omylem nepřidali plyn.
2. Při tlačení do kopce můžete použít "walk mode" (pomocný režim nízké rychlosti).
3. Parkujte na stabilním a rovném povrchu, použijte stojan a vypněte napájení.
4. Pravidelně koloběžku čistěte a udržujte, aby zůstala v dobrém stavu.

3.2 Údržba a svépomocná kontrola

Údržba vozidla a svépomocná kontrola

1. Elektrická koloběžka byla před opuštěním továrny správně nastavena. Máte-li jakékoli dotazy, kontaktujte výrobce nebo dodavatele.
2. Často kontrolujte tlak v pneumatikách, abyste se ujistili, že zůstává v normálním rozsahu.
3. Pravidelně kontrolujte a nastavujte klíčové komponenty, jako jsou řídítka, představec, skládací mechanismus, přední a zadní brzdy a kola, abyste zajistili hladký chod převodových částí. Jakékoliv uvolnění matice a šrouby okamžitě dotáhněte.
4. Doporučuje se každých šest měsíců nanést mazivo na bázi vápníku (vazelinu) na mazané části (jako jsou ložiska a klouby). Přibližně každé dva měsíce naneste motorový olej na stojan a ostatní pohyblivé části.
5. Pokud zjistíte, že opotřebované části, jako jsou brzdové destičky nebo pneumatiky, jsou poškozeny, měly by být vyměněny v místním servisu. Ujistěte se, že náhradní díly odpovídají původnímu modelu a specifikacím.

⚠ Údržba motoru

1. Po utěsnění neotvírejte základnu motoru ani koncové kryty.
2. Udržujte motor čistý a bez cizích předmětů, korozivních kapalin nebo plynů. Vyhněte se nárazům nebo zahřívání pláště motoru, abyste předešli poškození.
3. Motor má vodotěsnost IPX5. Nečistěte motor vodní pistolí (tlakovým čističem) ani jej neponořujte do vody. Pokud hladina vody dosáhne středu náboje motoru, hrozí riziko zkratu a poškození elektrických komponentů.

⚠ Údržba baterie

- Používejte pouze originální akumulátor. Používání jiných modelů nebo značek může představovat bezpečnostní riziko.
- Při skladování nebo nabíjení baterie nepřekračujte stanovené teplotní limity (viz část „Základní parametry“).
- Nedotýkejte se kontaktů baterie, neotvírejte ani nepropichujte pouzdro baterie. Zabraňte kontaktu kovových předmětů s póly baterie, abyste předešli zkratu.
- Baterii nevhazujte do ohně; může to vést k jejímu selhání, přehřátí nebo požáru.
- Pokud je baterie poškozená nebo ponořená do vody, okamžitě ji přestaňte nabíjet nebo používat.
- Nepokoušejte se vyjmout baterii svépomocí; tento proces je složitý a může ovlivnit provoz koloběžky. Vnitřní části nejsou opravitelné uživatelem.
- Nepoužívejte koloběžku, pokud okolní teplota překračuje provozní rozsah. Extrémně nízké nebo vysoké teploty mohou omezit výkon baterie a zvýšit riziko pádu.
- Po každém použití baterii před uskladněním plně nabijte, abyste prodloužili její životnost. Vyhněte se úplnému vybití baterie, protože to může způsobit trvalé poškození.
- Nesprávná likvidace použitých baterií může vážně znečistit životní prostředí. Dodržujte místní předpisy pro správnou likvidaci.

Nebezpečí: Nerozebírejte staré baterie bez povolení. Baterie by se měly recyklovat na určených místech nebo v autorizovaném servisním středisku. **Varování:** Neumísťujte baterii do blízkosti otevřeného ohně nebo zdrojů tepla. Nevhazujte baterii do ohně. Vyhněte se vystavení baterie přímému slunečnímu záření v horkém počasí.

3.3 Kontrola poruch a řešení problémů

Obecné metody řešení problémů

Problém	Možná příčina	Řešení
Koloběžka nejde zapnout	Vybitá baterie nebo špatný kontakt	Nabijte baterii a dotáhněte konektory
Malý dojezd (málo km)	Podhuštěné pneu nebo stará baterie	Nafoukněte pneu na správný tlak
Baterie se nenabíjí	Chyba nabíječky nebo v zásuvce	Zkuste jinou zásuvku nebo novou nabíječku
Motor nereaguje	Zaseklé kolo nebo vadný plyn	Restartujte koloběžku a zkuste plyn
Slabý výkon / rychlost	Skoro vybitá baterie	Plně nabijte baterii (8-9 hodin)

Chybové kódy

Elektrické koloběžky ENGWE jsou vybaveny systémem detekce poruch. Pokud se vyskytne chyba v elektrickém systému, přístroj zobrazí chybový kód. Objev-li se kód, okamžitě zastavte a kontaktujte servisní tým ENGWE.

Chybový kód	Význam poruchy
E10	Chyba komunikace (problém v propojení displeje a řídicí jednotky)
E12	Porucha ovladače (problém v řídicí jednotce / controlleru)
E14	Porucha plynu (problém s plynovou páčkou)
E15	Porucha brzd (problém se snímačem brzd)
E16	Porucha motoru (problém s Hallovými senzory v motoru)
E50	Přepětí (příliš vysoké napětí v systému)

4. Servisní příručka: Záruční zásady

Uživatel musí produkt používat správně podle pokynů v tomto návodu. Společnost si splní své záruční povinnosti při poruchách výkonu způsobených kvalitou výroby.

Společnost odpovídá za opravu poruch mimo rozsah záruky a za hlavní díly po záruční době, mohou se však účtovat příslušné poplatky. Výměna baterií po záruční době bude poskytnuta za výrobní cenu. Baterie se však musí recyklovat nebo vrátit výrobci baterií jeden po druhém, aby se zajistila bezpečnost a zabránilo znečištění životního prostředí.

Část koloběžky	Záruční doba	Podmínky a omezení
Rám, vidlice, řídítka	12 měsíců	Platí na výrobní vady a sváry. Neplatí při nehodách nebo úpravách.
Pneumatiky	1 měsíc	Nevztahuje se na propíchnutí ostrými předměty.
Brzdy a brzdové kotouče	3 měsíce	Nevztahuje se na běžné opotřebení nebo poškození nárazem.
Blatníky, pedály, gripy	6 měsíců	Nevztahuje se na úmyslné poškození nebo vlastní úpravy.
Elektronika (displej, nabíječka, plyn)	12 měsíců	Platí na zkrat a vady z výroby. Neplatí při vniknutí vody.
Motor	12 měsíců	Platí na vyhoření snímačů nebo hluk ložisek. Neplatí při vniknutí vody.
Baterie	12 měsíců	Platí při poklesu kapacity pod 70 % nebo nemožnosti nabít.

Poznámka : Omezené záruky se nevztahují na následné vlastníky nebo nabyvatele elektrické koloběžky.

4. Servisní příručka: Parametry produktu

Parametr	Hodnota
Materiál rámu	Hliníková slitina
Maximální nosnost	120 kg / 264 lbs
Maximální rychlost	25 km/h (45 km/h)*
Točivý moment	Max 28 Nm
Kapacita baterie	48V 13.5Ah
Max. dojezd	50 km / 31.1 mil
Velikost pneu	10 palců
Výkon motoru	500 W
Nabíječka	54.6V 2A
Doba nabíjení	8 – 9 hodin
Stupeň krytí	IPX5
Hmotnost	24 kg / 53 lbs

*Poznámka k dojezdu: Maximální dojezd je měřen při jízdě na prvním rychlostním stupni na rovné silnici, s plně nabitou baterií, zatížením 75 kg, při teplotě 25 °C a vlhkosti 70 %. Skutečné výsledky se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou zvolený převodový stupeň, teplota, zatížení, rychlost větru, stav vozovky a další.