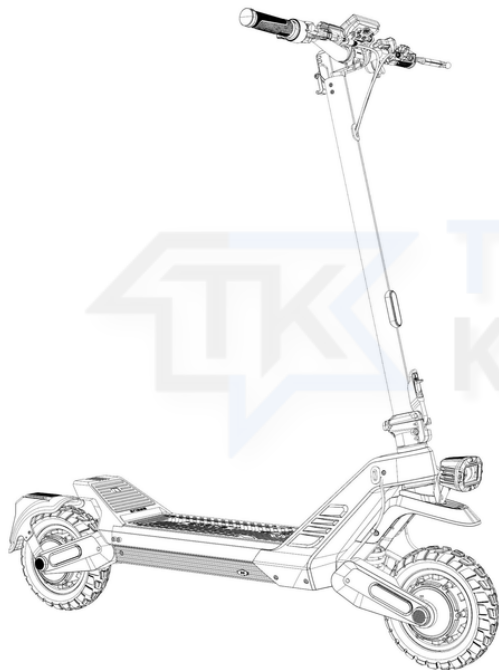


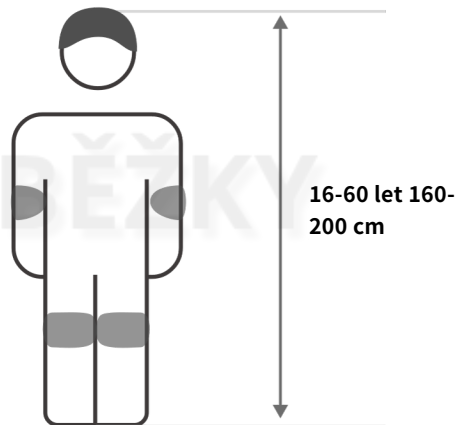


Vážený uživateli, před jízdou si pozorně přečtěte pokyny. Seznamte se s příslušnými specifikacemi používání a uschovejte si tento návod a certifikát produktu spolu s vozidlem. Nepoužívejte elektrickou koloběžku, dokud zcela nepochopíte její výkon.

Děkujeme, že jste si vybrali elektrickou koloběžku Engwe (dále jen „koloběžka“)! Koloběžka je určena pro jízdu ve městě a terénu a vyznačuje se snadno skládací konstrukcí pro pohodlné přenášení. Slouží také jako stylové rekreační zařízení.



Všechny obrázky v této příručce slouží pouze k ilustraci. Podrobnosti naleznete na skutečném produktu.



Při jízdě na koloběžce noste přilbu, chrániče kolen, loktů, zápěstí a další ochranné pomůcky, abyste snížili riziko zranění.

1. Představení produktu

- 1.1 Bezpečnostní pokyny
- 1.2 Balicí seznam
- 1.3 Popis komponent
- 1.4 Popis funkcí

2. Stručný návod k obsluze

- 2.1 Návod k instalaci
- 2.2 Jak skládat
- 2.3 Jak nabíjet
- 2.4 Stručný návod k použití
- 2.5 Nastavení přístroje

3. Bezpečnostní opatření při údržbě

- 3.1 Bezpečnostní opatření při používání
- 3.2 Údržba a Samoinspekce
- 3.3 Kontrola poruch a Řešení problémů

4. Průvodce službami

- 4.1 Poprodejní servis a Rozsah záruky
- 4.2 Záruční list a Záznam o údržbě
- 4.3 Tabulka parametrů produktu



Video
technické
podpory
ENGWE



Manuál
ní
ENGWE

Bezpečnostní pokyny

1. Koloběžky nejsou určeny k používání jako dopravní prostředek a nesmí se na nich jezdit po veřejných komunikacích. Při jízdě vždy dodržujte místní zákony, předpisy a pravidla.
2. Ovládnutí jízdních dovedností vyžaduje praxi. Společnost ENGWE neodpovídá za žádné škody vzniklé v důsledku nezkušenosti jezdce nebo nedodržení pokynů v tomto manuálu.
3. Před použitím koloběžky si pozorně přečtěte tento manuál. Pokud nejste schopni jezdit podle pokynů, nepokoušejte se koloběžku používat. Před půjčením koloběžky jiným osobám se ujistěte, že si přečetli manuál a porozuměli mu. Nesete zodpovědnost za bezpečnost nových jezdců. Pomozte jim naučit se základní ovládání koloběžky a zajistěte, aby nosily přilbu a ochranné pomůcky.
4. Dodržování tipů a varování v tomto manuálu může pomoci snížit rizika, ale nemůže je zcela eliminovat. Uvědomte si, že jízda na koloběžce s sebou nese vrozená rizika včetně zranění nebo smrti v důsledku ztráty kontroly, kolizí nebo pádů. Koloběžky jsou navrženy pro použití na rovných, tvrdých površích a jsou nejvhodnější do uzavřených nebo určených prostor (jako jsou obytné zóny, parky nebo vyhrazené trasy). Vyhněte se jízdě v oblastech s překážkami nebo nerovným povrchem. Při vstupu do neznámého prostředí buďte ostražití a snižte rychlost.
5. Abyste minimalizovali riziko zranění, přísně dodržujte všechna upozornění a varování v tomto manuálu. Nepřekračujte rychlostní limit a nikdy nejezděte v oblastech určených pro motorová vozidla.
6. Tento produkt může obsahovat odnímatelné části. Tyto části uchovávejte mimo dosah dětí, abyste zabránili riziku udušení, náhodného požití nebo zneužití.

Pokyny k jízdě

1. Při jízdě na tomto produktu vždy dodržujte místní zákony a předpisy. Nejezděte v oblastech, kde je přístup omezen vnitrostátními zákony nebo příslušnými orgány. Pro svoji první jízdu si vyberte bezpečnou oblast bez překážek, jako jsou děti, chodci a vozidla.
2. Při jízdě respektujte právo chodců na přednost v jízdě. Vždy, když je to možné, předjíždějte chodce z levé strany. Při přibližování se k chodcům zepředu se držte vpravo a snižte rychlost. Vyhněte se vylekání chodců, zejména starších lidí, dětí, osob se zdravotním postižením a těhotných žen. Při přibližování se zezadu chodce upozorněte a při předjíždění zpomalte.
3. Neustále buďte ostražití a používejte zdravý úsudek. Jezděte bezpečnou rychlostí, udržujte bezpečnou vzdálenost od ostatních vozidel a v neznámém prostředí snižte rychlost. Uvědomte si riziko kolize s chodci, motocykly, auty nebo jinými vozidly. Při přibližování se ke křižovatkám, zatáčkám nebo vchodům zpomalte a dejte přednost chodcům, kolům a motorovým vozidlům. Vždy sledujte své okolí včetně dopravy a chodců.
4. Vyhněte se náhlému zrychlení nebo zpomalení. Během jízdy mějte vždy obě ruce na řídítkách a obě nohy na pedálech (nášlapné ploše). Nepřekračujte rychlostní limit koloběžky, protože to může vést ke ztrátě kontroly, kolizím nebo pádům.

5. Pokud je koloběžka poškozena, vydává zvláštní zápach, kouří, přehřívá se nebo vykazuje známky selhání výkonu či abnormální chování součástek, okamžitě ji přestaňte používat a kontaktujte poprodejní servis.
6. Koloběžku neházejte ani nenechte spadnout a nevystavujte ji otevřenému ohni nebo vysokým teplotám.
7. Při jízdě se ujistěte, že se s ostatními účastníky silničního provozu navzájem jasně vidíte. Dávejte pozor na stav vozovky a vyhýbejte se překážkám nebo oblastem, na kterých může být jízda náročná, včetně (ale nejen) mokřích, kluzkých, písčitých, šterkových nebo zledovatělých povrchů.
8. Jakákoliv úprava koloběžky je přísně zakázána.
9. Během jízdy se doporučuje nosit ochranné brýle. Předvádění kaskadérských kousků je zakázáno.
10. Abyste předešli rozptýlení během jízdy, nepoužívejte sluchátka, netelefonujte, nefotografujte, nenatáčejte videa ani se nevěnujte jiným činnostem, které nesouvisí s jízdou. Během jízdy buďte ostražití a vnímejte své okolí.
11. Koloběžka je určena pouze pro jednoho jezdce. Nejezděte s pasažérem a nikdy nedovolte dětem jezdit na koloběžce.

Požadavky na prostředí pro jízdu

1. Nejezděte na koloběžce ve sněhu, dešti ani na mokřím, blátivém nebo zledovatělém povrchu. Jízda v takových podmínkách může způsobit vniknutí vody do koloběžky, což může vést k funkčnímu poškození, požáru nebo dokonce k výbuchu baterie. Poškození způsobené vniknutím vody není kryto zárukou.
2. Vyhnete se jízdě v nebezpečných podmínkách, mimo jiné: nepříznivé počasí, nízká viditelnost, úsvit, soumrak, mlha, kouř, noc, tma nebo když jste extrémně unavení. Každá z těchto podmínek zvyšuje riziko nehody.
3. Nepokoušejte se procházet překážkami, jako je písek, kameny nebo zátarasy. Může to způsobit ztrátu rovnováhy nebo přilnavosti, což vede k pádu.
4. Buďte opatrní při jízdě na strmých svazích, nerovných cestách nebo v neznámém terénu. Upřednostněte svou bezpečnost a vyhýbejte se zbytečnému riziku.
5. Je přísně zakázáno jezdit na koloběžce po dálnicích, v pružích pro motorová vozidla, v blízkosti motorových vozidel, na schodech, v blízkosti bazénů nebo v mokřích, kluzkých či nestabilních oblastech, které mohou ohrozit vaši bezpečnost.

Tento produkt je určen pro uživatele ve věku od 16 do 60 let. Nezletilé osoby musí jezdit pod dohledem dospělé osoby.

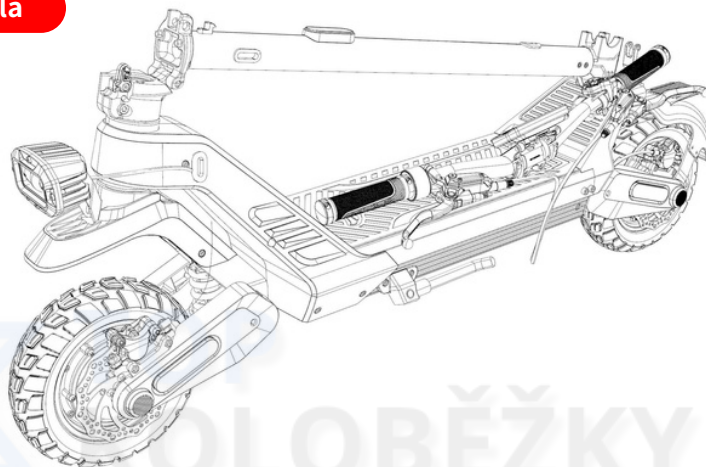
Jezdci by měli nosit přilbu, chrániče kolen, loktů a další ochranné prostředky. Používejte certifikovanou přilbu na kolo nebo koloběžku a ujistěte se, že podbradní řemínek je bezpečně upevněn.

Následující osoby by na této koloběžce neměly jezdit:

- Osoby pod vlivem alkoholu nebo drog.
- Jednotlivci se zdravotním stavem, který brání namáhavé fyzické aktivitě.
- Osoby, které nejsou schopny udržet rovnováhu.
- Jednotlivci, jejichž hmotnost přesahuje stanovený limit (viz „Základní parametry“).
- Osoby mladší 16 let nebo starší 60 let.
- Těhotné ženy.

Vyhnete se nošení obuvi na vysokém podpatku, pantoflí nebo bot s otevřenou špičkou. Dlouhé vlasy si sepněte, aby vám nebránily ve výhledu nebo nezasahovaly do bezpečné jízdy.

Rám těla

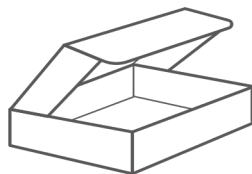


Pečlivě zkontrolujte obsah balení, abyste se ujistili, že všechny díly jsou kompletní a v dobrém stavu.

Pokud některé díly chybí nebo jsou poškozeny, ihned kontaktujte prodejce nebo pošlete e-mail výrobci.

Krabici a balicí materiál si uschovejte alespoň 15 dní pro případ, že byste v budoucnu potřebovali koloběžku vrátit nebo poslat.

Krabice na nářadí



Uživatelská příručka



Nabíječka



M3 M4 M5 M6



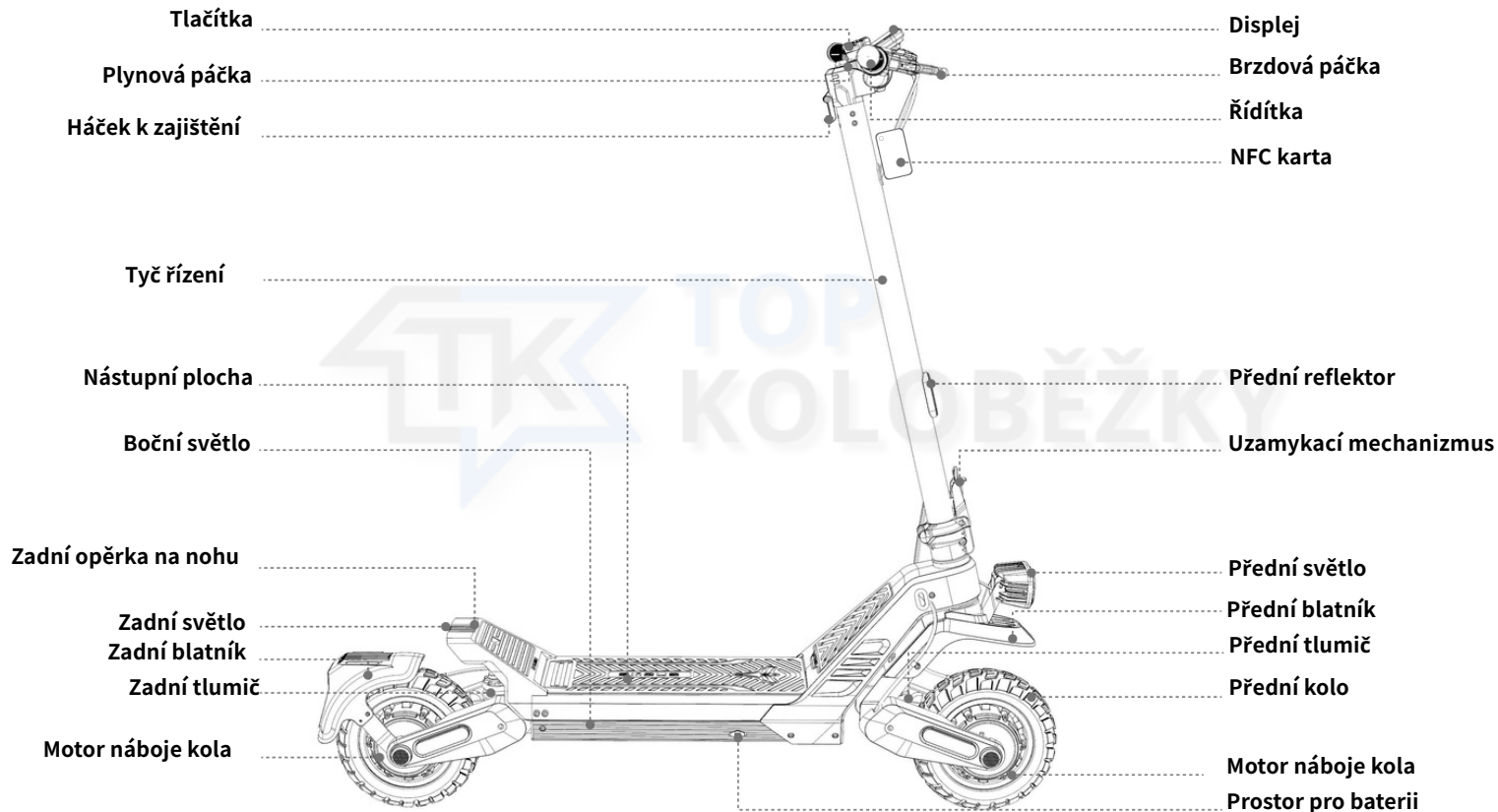
Šestihranný šroubovák



8-10 13-15 16-18

Klíč

Úvod do funkčních komponent produktu



Popis funkcí panelu

Směrové světlo

Jedním stisknutím levého tlačítka zapnete levé směrové světlo; jedním stisknutím pravého tlačítka zapnete pravé směrové světlo; opětovným stisknutím levého/pravého tlačítka vypnete příslušné směrové světlo.

Tlačítko + / Světlo

Stiskněte a podržte tlačítko „+“ 2 sekundy, abyste zapnuli potkávací světla. Pokračujte v držení tlačítka „+“ 2 sekundy, abyste přepnuli na dálková světla. Opět podržte tlačítko „+“ 2 sekundy, abyste vypnuli světlomety. Krátce stiskněte tlačítko „+“ pro přepnutí převodového stupně.

Tlačítko M

Stiskněte tlačítko M, přepněte zobrazené informace.

Tlačítko - / Procházka

Jedním stisknutím tlačítka „-“ přepínáte mezi režimy E, D a S. Stisknutím a podržením tlačítka „-“ aktivujete režim chůze.

Vypínač

Stiskněte tlačítko napájení na 2 sekundy, abyste přístroj zapnuli nebo vypnuli. Při spuštění je výchozí režim P (parkování). Po stisku brzdové páky stiskněte tlačítko „+“ pro výběr úrovně rychlosti.

Tlačítko 2WD

Stisknutím a podržením tlačítka 2WD na 2 sekundy přepínáte mezi režimy pohonu jednoho kola a pohonu dvou kol.

Roh

Zvonek aktivujete potažením páčky, čímž vydáte jasný zvukový signál.

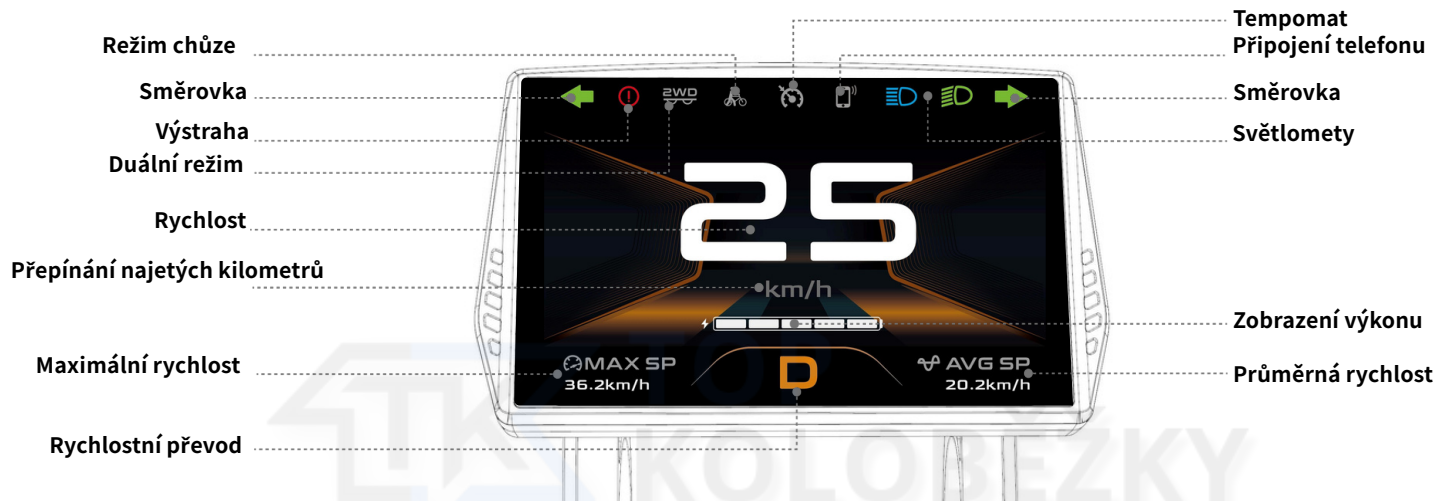
Obrazovka displeje

Po zapnutí pomocí klíče NFC nebo tlačítka napájení se na přístrojové desce zobrazí rychlost v reálném čase a počet ujetých kilometrů za jednu cestu.

Akcelerátor

Po zapnutí přístroje stiskněte plynovou páku (prstem směrem dolů) pro zrychlení a tlačení koloběžky dopředu. Stiskněte a podržte plynovou páku v pevné poloze déle než 3 sekundy pro aktivaci tempomatu. Tempomat se deaktivuje po nastavení polohy plynu nebo po zabrzdění.

Popis funkcí panelu



Když elektrický řídicí systém elektrické koloběžky zjistí závadu, přístroj automaticky zobrazí chybový kód. Podrobné definice jednotlivých chybových kódů naleznete v části 3.3: Popis chybových kódů.

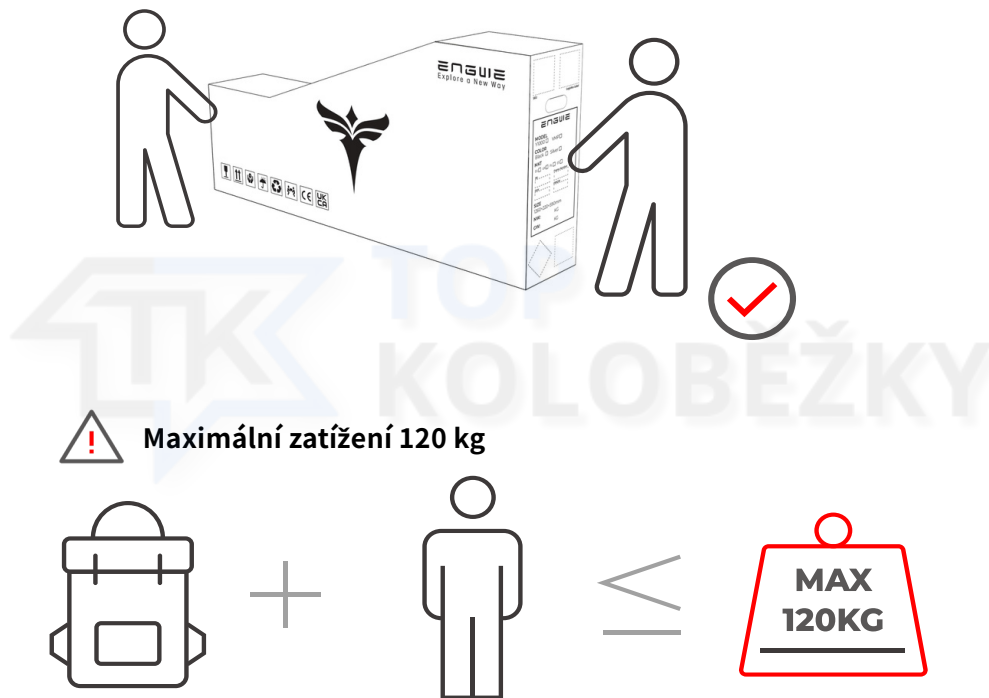
Tabulka rychlostních režimů

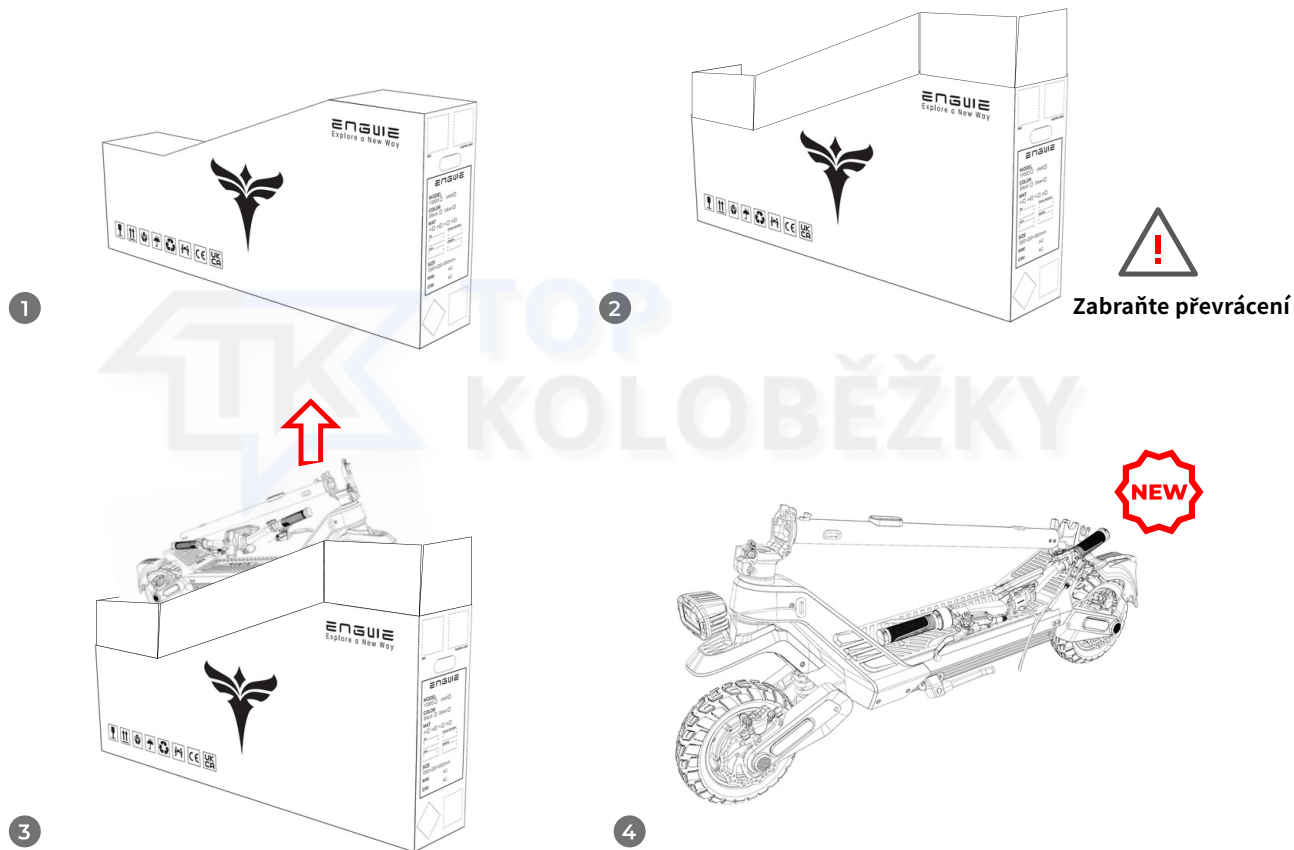
Režim	Rychlost
ECO	10 km/h
DRIVE	15 km/h
SPORT	25 km/h
WALKING	6 km/h

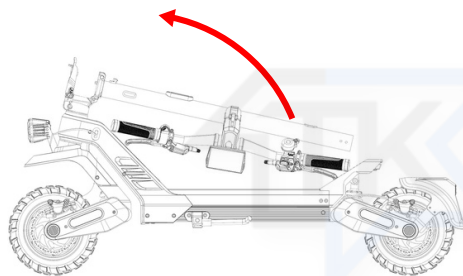
Režim chůze:

V režimu chůze zůstává světlomet neustále zapnutý a zadní světlo také svítí nepřetržitě a nelze jej vypnout.

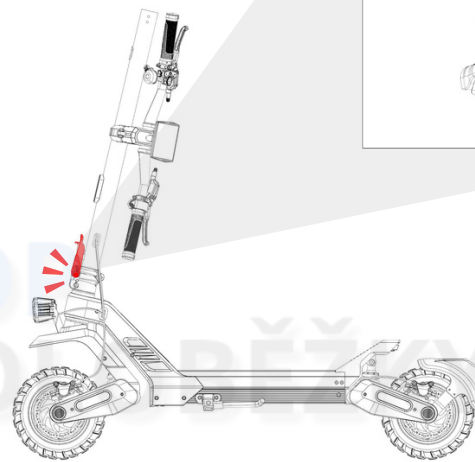
Upozornění: Montáž a demontáž nechte provést dvěma osobami. Před instalací se ujistěte, že je systém vypnutý a nemůže se náhodně zapnout.





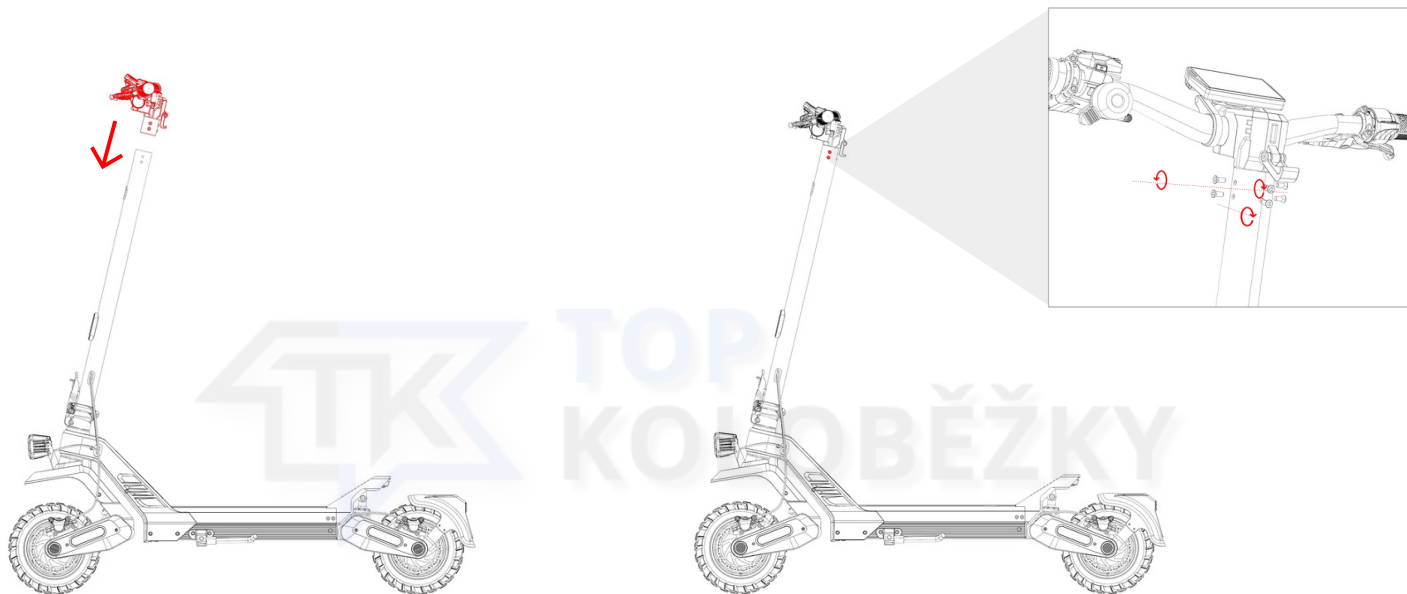


- 1** Úplně rozložte tyč řízení směru šipky, dokud se nezastaví



 Skládací západka zámku

- 2** Potom zavřete západku skládacího zámku, abyste sloupek bezpečně zajistili na místě.



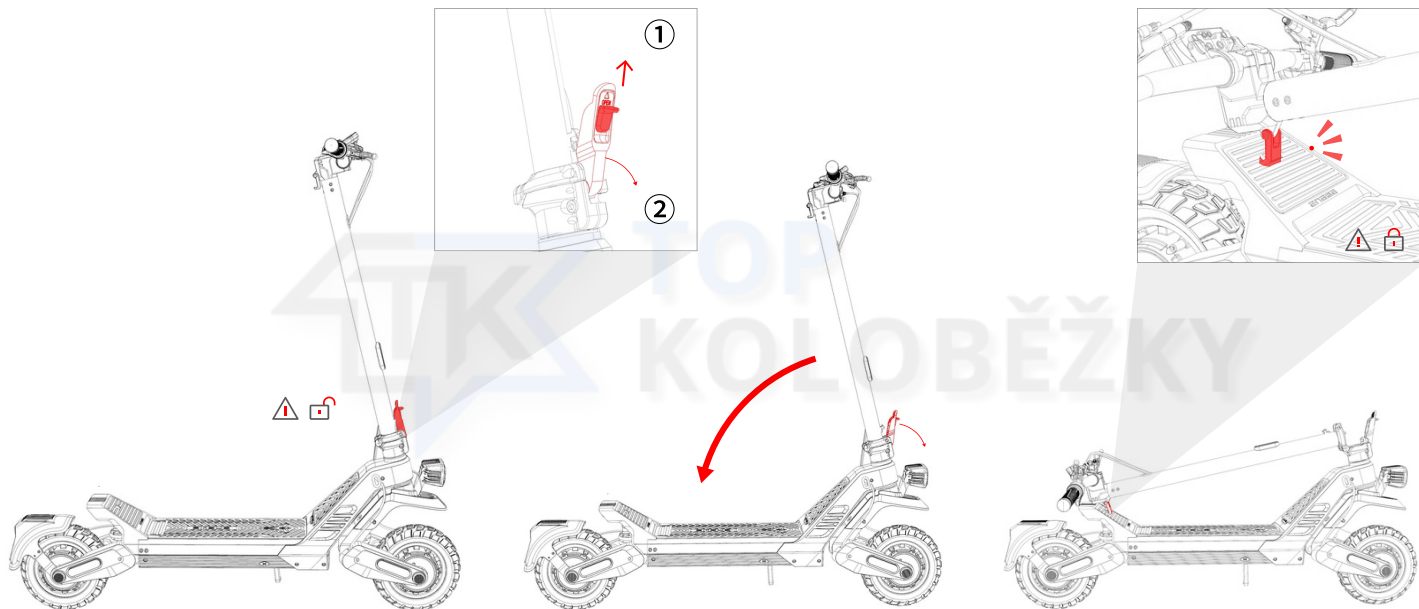
3 Vložte řídítka do sloupku řízení.

4 Upevněte řídítka pomocí 3 mm imbusového klíče a dodaných šroubů. Po montáži zkontrolujte, zda vypínač funguje správně.

Poznámka: Před každou jízdou zkontrolujte a ujistěte se, že komponenty, jako jsou šrouby a skládací rukojeti, jsou bezpečně utaženy a nejsou uvolněny.



Ujistěte se, že západka zámku je bezpečně upevněna.



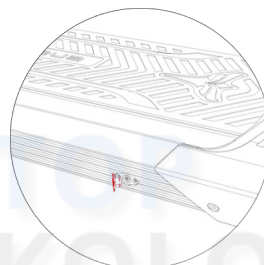
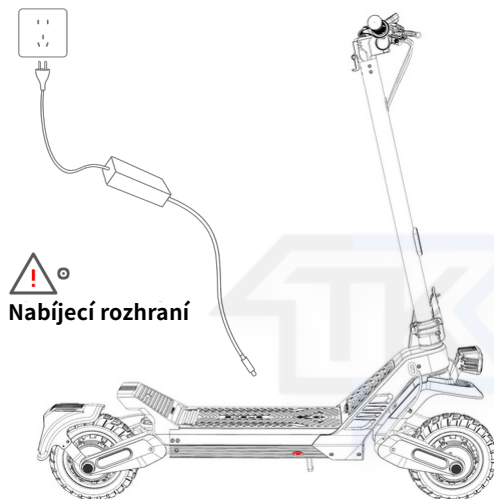
1 Otevřete západku skládacího zámku

2 Sklopte tyč řízení.

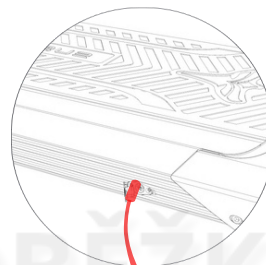
3 Po sklopení tyče řízení na maximum zajistěte zajišťovací háček hákem do zadního blatníku.

Jak nabíjet Indikátor nabíječky:

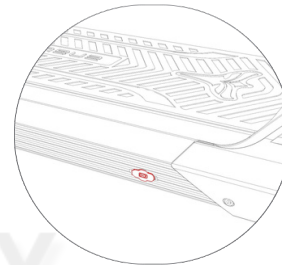
Červená: Nabíjení **Zelená:** Nabíjení dokončeno



1. Otevřete gumovou zátku nabíjecího portu.



2. Zapojte nabíjecí port



3. Po dokončení nabíjení bezpečně upevněte gumovou zátku.



Kroky

Nabíjení: zcela zasuňte nabíjecí hlavu nabíječky do rozhraní pro nabíjení baterie a poté zcela zasuňte zástrčku nabíječky do elektrické zásuvky.

Indikace stavu: Když indikátor nabíjení na nabíječce svítí červeně, signalizuje to normální nabíjení; když indikátor svítí zeleně, signalizuje to, že baterie je plně nabitá.

Doba nabíjení: přibližně 5-6 hodin.

Ukončení nabíjení: Nejprve odpojte napájecí kabel a poté odpojte nabíjecí port nabíječky od baterie. Zavřete prachotěsnou pryžovou zátku baterie.

Poznámka: Baterie je z výroby nabitá jen v malém množství. Před prvním použitím ji prosím úplně nabijte.

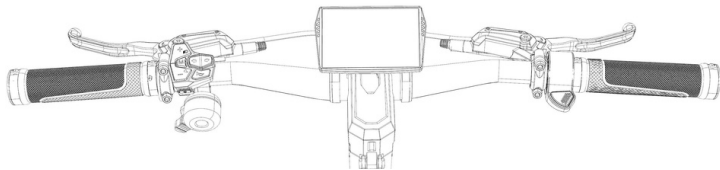
Nenabíjejte, pokud je nabíjecí port, nabíječka nebo zásuvka mokrá. Vždy používejte originální nabíječku od společnosti ENGWE. Nepoužívejte žádné jiné nabíječky.

Nenabíjejte ani nepoužívejte poškozenou nebo zaplavenou baterii.

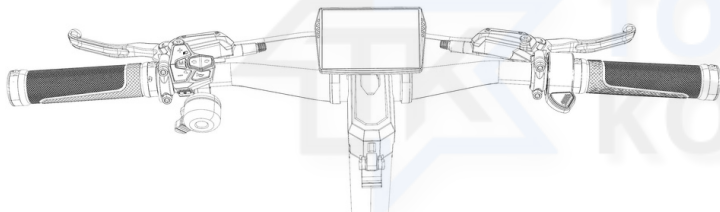
Po dokončení nabíjení nezapomeňte bezpečně uzavřít pryžovou zátku nabíjecího portu.

Během nabíjení dávejte pozor na déšť.

Před použitím produktu si prosím prostudujte návod k instalaci, abyste správně smontovali všechny komponenty. Ujistěte se, že všechny upevňovací prvky jsou bezpečně upevněny, baterie je plně nabitá a jsou přijata správná ochranná opatření během jízdy.

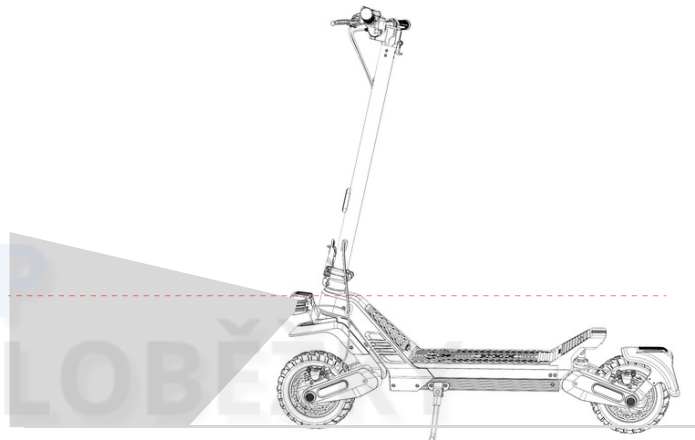


Krok 1: Zapnutí Stiskněte a podržte tlačítko napájení 2 sekundy nebo klepněte kartou NFC na displej, čímž aktivujete displej.



Krok 2: Nastavení převodového stupně Po zatažení brzdové páky se převodový stupeň přepne z výchozího režimu P (parkování) do režimu E (Eco). Stisknutím tlačítka „+“ můžete přepínat převodové stupně podle podmínek vozovky a osobních preferencí.

Krok 3: Jízda na silnici Před jízdou si nasadte přilbu a ujistěte se, že dodržíte všechny místní dopravní předpisy.



Krok 4: Pokyny pro brzdění

Pravá brzda ovládá přední kolo. Levá brzda ovládá zadní kolo. Vždy nejprve zabrzděte levou brzdou (zadní kolo) a poté postupně zabrzděte pravou brzdou (přední kolo), abyste zpomalili a bezpečně zastavili.

Upozornění: Náhlé použití pouze přední brzdy může způsobit posunutí těžiště koloběžky dopředu, čímž se zvyšuje riziko nestability nebo pádu. Vůz může být nestabilní a způsobit nehodu s pádem.

Pokud výchozí nastavení nevyhovují vašim požadavkům, můžete postupovat podle následujících kroků pro personalizovanou konfiguraci:

1. Vstup do rozhraní personalizovaných nastavení: Dokud je zařízení zapnuto, stiskněte a podržte tlačítko M na 3 sekundy.
2. Přepínání rozhraní nastavení: Krátkým stisknutím tlačítek +/- přecházíte mezi jednotlivými nastaveními. K dispozici je 5 rozhraní (P1~P5). Popisy jednotlivých rozhraní jsou následující:

Nastavení parametrů a definice

- P1: Nastavení jednotek displeje Stisknutím tlačítek +/- vyberte požadovanou jednotku. Krátkým stisknutím tlačítka M parametr uložíte a vrátíte se na předchozí úroveň.
- P2: Nastavení jasu displeje Stisknutím tlačítek +/- nastavte procento jasu. Krátkým stisknutím tlačítka M parametr uložíte a vrátíte se na předchozí úroveň.
- P3: Nastavení času automatického vypnutí Stisknutím tlačítek +/- vyberte požadovaný čas. Krátkým stisknutím tlačítka M parametr uložíte a vrátíte se na předchozí úroveň.
- P4: Nastavení hesla při zapnutí Pomocí tlačítek +/- přejděte na možnost nastavení. Přepněte na položku OFF/ON. Krátkým stisknutím tlačítka M vyberte OFF (pro vypnutí hesla) nebo ON (pro zapnutí hesla). Pokud zvolíte ON, pokračujte nastavením hodnoty hesla. Krátkým stisknutím tlačítka M přepínáte mezi číslicemi hesla (zleva doprava). Krátkým stisknutím tlačítek +/- upravte hodnotu každé číslice. Po dokončení nastavení vyberte Exit (Save Current Parameters) pro návrat na předchozí úroveň.
- P5: Nastavení nulového startu (Zero Start) a nenulového startu Stisknutím tlačítek +/- vyberte požadovanou možnost. Krátkým stisknutím tlačítka M parametr uložíte a vrátíte se na předchozí úroveň.

Po dokončení nastavení buď stiskněte a podržte tlačítko M na 3 sekundy, nebo vyberte (Exit) a potom krátce stiskněte tlačítko M. Nastavení se uloží a displej se vrátí na hlavní obrazovku.

Mazání dat a obnovení továrních nastavení

Stisknutím tlačítka +/- vyberte možnost OK, poté krátkým stisknutím tlačítka M vymažete ujetou vzdálenost (TRIP), čas jízdy (TRIP TIME), průměrnou rychlost (AVG) a maximální rychlost (MAX).

Přístup k rozhraní resetování parametrů vyžaduje heslo; je-li funkce hesla vypnuta, použijte výchozí heslo 0000, nebo použijte nastavené heslo, pokud je funkce zapnuta. Krátkým stisknutím tlačítka M přepínáte mezi číslicemi hesla zleva doprava a krátkým stisknutím tlačítka +/- upravujete hodnoty. Když jste v rozhraní resetování parametrů, stiskněte a podržte tlačítko + na 5 sekund pro obnovení výchozích nastavení a vymazání informací o párování.

⚠ Varování: Nenabíjejte produkt, pokud je nabíjecí port, nabíječka nebo elektrická zásuvka mokrá. Při nabíjení používejte pouze originální dodanou nabíječku. Nepoužívejte nabíječky z jiných modelů. Pokud je baterie poškozená nebo byla vystavena vodě, nenabíjejte ji ani ji dále nepoužívejte. Před nabíjením i po něm se ujistěte, že je gumová zátku nabíjecího portu pevně zajištěna, aby se zabránilo vniknutí deště. Produkt nabíjejte pouze na určených parkovacích a nabíjecích místech, která splňují národní předpisy o elektrické bezpečnosti.

Bezpečnostní pokyny pro elektrické koloběžky

1. Elektrické koloběžky by neměly být parkovány v halách budov, na evakuačních schodištích, chodnicích nebo nouzových východech.
2. Elektrické koloběžky by neměly být nabíjeny nebo parkovány v obytných budovách. Při nabíjení zajistěte, aby byla koloběžka držena mimo dosah hořlavých materiálů. Doba nabíjení by neměla přesáhnout 12 hodin.
3. Zabraňte vniknutí vody do elektrických komponentů. Při čištění vozidla se vyhněte přímému toku vody na nabíjecí rozhraní, konektory kabelových svazků a jiné elektrické části.
4. Při nastavování výšky vislé tyče se ujistěte, že značka bezpečnostní linie není odkryta.

Poznámka: Neprofesionálnímu personálu je přísně zakázáno provádět údržbu. V případě poruchy kontaktujte zákaznický servis nebo navštivte profesionální servisní stanici určenou společností pro opravy.

Bezpečnost jízdy:

Prosím, dodržujte národní a místní dopravní předpisy a věnujte pozornost bezpečnosti jízdy

1. Je přísně zakázáno osobám mladším 16 let ovládat elektrické koloběžky na silnici. Nepůjčujte koloběžku osobám, které ji nedokážou ovládat bezpečně, abyste předešli nebezpečí.
2. Prosím, jezděte v pružích pro nemotorová vozidla a zajistěte, aby maximální rychlost nepřekročila rychlostní limit stanovený místními předpisy.
3. Elektrické koloběžky by měly přepravovat pasažéry nebo předměty v souladu se zákonem.
4. Při jízdě vždy noste správně nasazenou bezpečnostní přilbu a bezpečně si upevněte bezpečnostní řemínek přilby.
5. Při jízdě v deštivých nebo zasněžených podmínkách se brzdné dráhy prodlouží. Věnujte pozornost zpomalování; vyhýbejte se cestování v nepříznivém počasí, jako jsou silné bouře, kdykoli je to možné.
6. Prosím, důsledně dodržujte dopravní pravidla. Nejezděte pod vlivem alkoholu, nejezděte s jednou rukou ani nepřevázejte pasažéry, když jsou obě ruce obsazeny.
7. Při jízdě se snažte nosit oblečení světlé barvy, které umožňuje volný pohyb. Vyhněte se těsným nebo volným rukávům, které mohou bránit kontrole, a noste boty s nízkým podpatkem nebo sportovní obuv, kdykoli je to možné.

Opatření na trase

1. Pro vaši bezpečnost a bezpečnost ostatních vždy dodržujte dopravní pravidla.
2. Před jízdou noste bezpečnostní přilbu a proveďte další potřebná bezpečnostní opatření.
3. Při startování vozidla zrychlujte pomalu, abyste předešli náhlému zrychlení a ztrátě kontroly.
4. V deštivých nebo zasněžených podmínkách přiměřeně zvýšte brzdnou dráhu. Zaměřte se na pomalou a opatrnou jízdu, abyste předešli smyku a pádům.
5. Před parkováním snižte nastavení převodového stupně, abyste se připravili na vaši příští jízdu.

6. Uživatelům a prodejcům je přísně zakázáno upravovat vozidlo bez povolení. To zahrnuje změny jako úpravy konfigurace baterie, úpravy elektroinstalace, zvyšování výkonu světlometu ve wattch nebo přidávání zvukových zařízení.
7. Nedotýkejte se žádných částí elektrické koloběžky pod proudem mokřima rukama nebo kovovými vodiči, jako je rozhraní baterie, nabíjecí port baterie, napájecí zástrčka atp.
8. Nerozebírejte elektrické komponenty bez povolení, abyste zabránili vniknutí kapalin a kovových částic do těchto částí.
9. Vyhněte se vystavení vozidla dlouhodobému slunečnímu záření nebo silnému dešti, abyste zabránili stárnutí komponent.
10. Pokud potřebujete vyčistit vozidlo, použijte čistou vodu smíchanou s neutrálním čistícím prostředkem k očištění karoserie. Nerozebírejte vnitřní části, abyste předešli riziku zkratu.

Kontrola před jízdou

1. Zapněte napájení a zkontrolujte, zda kontrolky na přístrojovém panelu fungují normálně a zda je výkon baterie dostatečný.
2. Zkontrolujte, zda přední a zadní světla fungují správně a ujistěte se, že úhel osvětlení světlometu je správný.
3. Ověřte, zda klakson elektrické koloběžky funguje správně.
4. Ujistěte se, že řídítka jsou nastavena do vhodné polohy a potvrďte, že upevňovací šroub (nebo rychloupínák) je bezpečně utažen.
5. Zkontrolujte brzdovou páku – brzda by se měla vracet spolehlivě a hladce. Zajistěte, aby se při brzdění zapnulo zadní světlo.
6. Zkontrolujte tlak v pneumatikách, zkontrolujte praskliny nebo abnormální opotřebení a ujistěte se, že v pneumatikách nejsou zapuštěny žádné hřebíky, kameny, sklo nebo jiné ostré předměty.
7. Potvrďte, že šrouby kol jsou bezpečně utaženy a že odrazky na pedálech jsou neporušené, nepoškozené a čisté.

Opatření pro provoz a parkování

1. Vypněte vypínač při tlačení koloběžky, abyste předešli náhodnému zrychlení.
2. Při tlačení do kopce nebo přenášení těžkých předmětů můžete aktivovat režim nízké rychlosti plynové páčky pro pomoc při tlačení.
3. Při parkování umístěte koloběžku na stabilní, rovný povrch pomocí stojanu a vypněte napájení.
4. Pravidelná údržba a čištění jsou doporučeny pro udržení koloběžky v optimálním stavu.

Údržba vozidla a vlastní kontrola

1. Elektrická koloběžka byla před opuštěním továrny řádně nastavena. Máte-li jakékoli dotazy, kontaktujte výrobce nebo dodavatele.
2. Často kontrolujte tlak v pneumatikách, abyste zabezpečili, že zůstane v normálním rozsahu.
3. Pravidelně kontrolujte a nastavujte klíčové komponenty, jako jsou řídítka, svislá tyč, skládací mechanismus, přední a zadní brzdy a kola, abyste zajistili hladký chod převodových částí. Okamžitě dotáhněte všechny uvolněné matice a šrouby.
4. Doporučuje se nanést mazací tuk na bázi vápníku 3 (vazelinu) na mazané části (jako je ložisko přední nápravy, ložisko zadní nápravy a sestava misek přední vidlice) každých šest měsíců. Naneste motorový olej 30 na stojan a ostatní pohyblivé části přibližně každé dva měsíce.
5. Pokud se zjistí poškození opotřebovaných částí, jako jsou brzdové destičky nebo pneumatiky, měly by být vyměněny v místním servisním místě. Ujistěte se, že náhradní díly odpovídají původnímu modelu a specifikacím.

⚠ Údržba motoru

1. Neotevírejte základnu motoru ani koncový kryt po těsnícím ošetření.
2. Udržujte motor čistý a bez cizích předmětů, korozivních kapalin nebo plynů. Vyhněte se nárazům nebo zahřívání pláště motoru, abyste předešli poškození.
3. Motor má stupeň vodotěsnosti IPX5. Nečistěte motor vodní pistolí ani jej neponořujte do vody. Pokud hladina vody dosáhne středu náboje motoru, hrozí riziko zkratu a poškození elektrických komponentů.

⚠ Údržba baterie

- Používejte pouze originální baterii. Používání jiných modelů nebo značek může představovat bezpečnostní rizika.
- Při skladování nebo nabíjení baterie nepřekračujte stanovené teplotní limity (viz část „Základní parametry“).
- Vyhněte se dotyku kontaktů baterie a neotevírejte ani nepropichujte pouzdro baterie. Zabraňte kontaktu kovových předmětů s póly baterie, abyste předešli zkratu, který může vést k poškození baterie nebo zranění osob.
- Nevhazujte baterii do ohně; v opačném případě může dojít k selhání baterie, přehřátí nebo dokonce k požáru.
- Pokud je baterie poškozená nebo ponořená do vody, okamžitě ji přestaňte nabíjet nebo používat.
- Nepokoušejte se vyjmout baterii, protože tento proces je složitý a může ovlivnit provoz koloběžky. Neoprávněné vyjmutí může představovat riziko požáru. Vnitřní části produktu nejsou opravitelné uživatelem.
- Nepoužívejte koloběžku, pokud okolní teplota překračuje specifikovaný rozsah provozních teplot produktu (viz „Základní parametry“). Extrémně nízké i vysoké teploty mohou omezit maximální výkon baterie, čímž se zvyšuje riziko smyku nebo pádu.
- Po každém použití baterii před uskladněním zcela nabijte, abyste prodloužili její životnost. Vyhněte se úplnému vybití baterie, protože může způsobit trvalé poškození.
- Nesprávná likvidace použitých baterií může vážně znečistit životní prostředí. Dodržujte místní předpisy pro správnou likvidaci baterií – nevyhazujte baterie nevhodným způsobem.

Nebezpečí: Nerozebírejte staré baterie bez povolení. Baterie by se měly recyklovat na určených místech specifikovaných místními úřady nebo v autorizovaném servisním středisku společnosti. **Varování:** Neumísťujte baterii do blízkosti otevřeného ohně nebo zdrojů vysokého tepla. Nevhazujte baterii do ohně. Vyhněte se vystavení baterie přímému slunečnímu záření v horkém počasí.

Všeobecná metoda řešení problémů

Poruchový stav	Možné příčiny	Běžná řešení
Celý vůz nefunguje	Slabá baterie; Špatný spoj elektrických částí; Nesprávný postup startování.	Nabijte baterii; Vyčistěte a dotáhněte konektor; Nastartujte vozidlo ve správném pořadí (Odkaz 2.4).
Nedostatečný dojezd	Nízký tlak v pneu; Hodně jízdy do kopce, silný vítr, časté brzdění, přetížení...; Poškozená nebo stará baterie.	Zkontrolujte únik vzduchu a plně nahustěte pneu; Doporučuje se jezdit konstantní rychlostí nebo upravit trasu; Kontaktujte poprodejní tým ENGWE.
Baterie se nenabíjí	Špatné připojení nabíječky; Nabíječka je poškozena; Baterie byla dlouho skladována a nebyla pravidelně dobíjena.	Znovu připojte nabíječku; Vyměňte nabíječku; Kontaktujte poprodejní tým ENGWE pro řešení.
Motor po zapnutí nefunguje	Zablokované zadní hnací kolo; Uvolněná nebo poškozená páčka plynu; Motor je poškozen.	Zkuste restartovat vozidlo a jezdit; Dotáhněte nebo vyměňte páčku plynu; Kontaktujte poprodejní tým ENGWE.
Abnormální zrychlení nebo příliš nízká rychlost	Uvolněná nebo poškozená páčka plynu; Nízká úroveň nabití baterie.	Dotáhněte nebo vyměňte páčku plynu; Plně nabijte baterii.

Chybové kódy Elektrické koloběžky ENGWE jsou vybaveny systémem detekce poruch. Pokud se vyskytne závada v elektrickém systému, přístroj zobrazí chybový kód. Následující kódy jsou nejběžnější a pomohou vám při řešení problémů. Objeví-li se chybový kód, okamžitě zastavte a kontaktujte poprodejní tým ENGWE.

Kód chyby	Příznak poruchy	Kód chyby	Příznak poruchy
E14	Porucha řídicí jednotky	E07	Porucha páčky plynu
E30	Porucha komunikace	E15	Porucha brzd
E13	Porucha Hallova snímače	E09	Porucha přepětí

Parametry produktu

Model	Y1000
Materiál	Hliníková slitina
Maximální zatížení	120 kg
Max. rychlost	25 km/h
Točivý moment	28 Nm max.
Kapacita baterie	52V 22,5Ah
Maximální přístup	100 km
Velikost kol	10palcové
Motor	800Wx2
Nabíječka	58,8 V 4 A
Čas nabíjení	5-6 hodin
Voděodolnost	IPX5
Hmotnost koloběžky	36 kg

* Maximální dojezd se měří v režimu prvního převodového stupně na rovné cestě s plným nabitím, nákladem 75 kg, teplotou 25 °C a vlhkostí 70 %. Skutečné výsledky se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou převodový stupeň, teplota, náklad, rychlost větru, stav vozovky a další.