



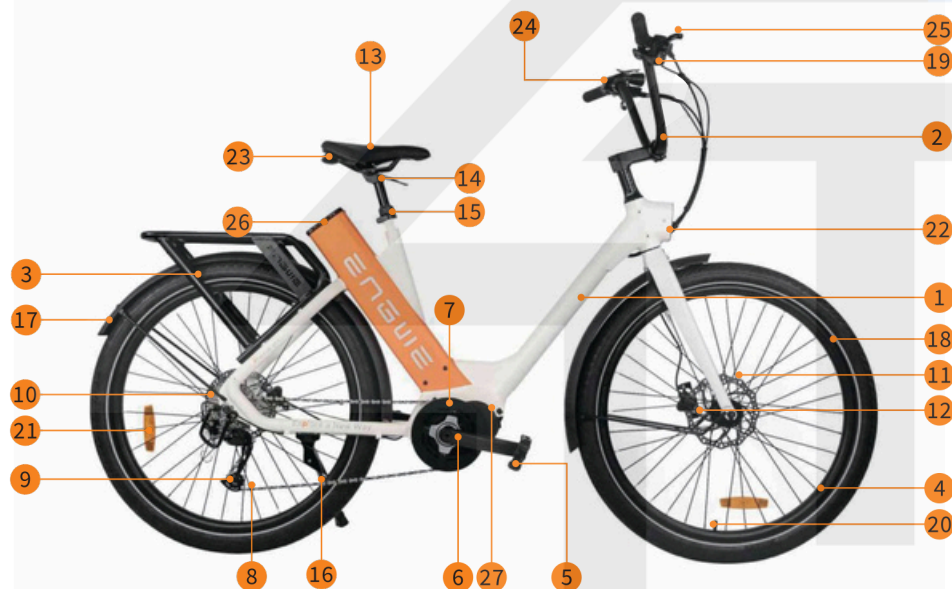
<https://engwe-bikes-eu.com>
<https://engwe-bikes.com>
www.topkolobezky.cz



P275 ST

Před prvním použitím si prosím řádně přečtete tento návod.

Schéma elektrokola



1	Na mě
2	Řídítka
3	Zadní nosič
4	Přední kolo
5	Pedál
6	Klika
7	Převodník
8	Řetěz
9	Přehazovačka
10	Brzdový kotouč
11	Brzdový kotouč
12	Brzdový třmen
13	Sedadlo
14	Sedadlová tyč

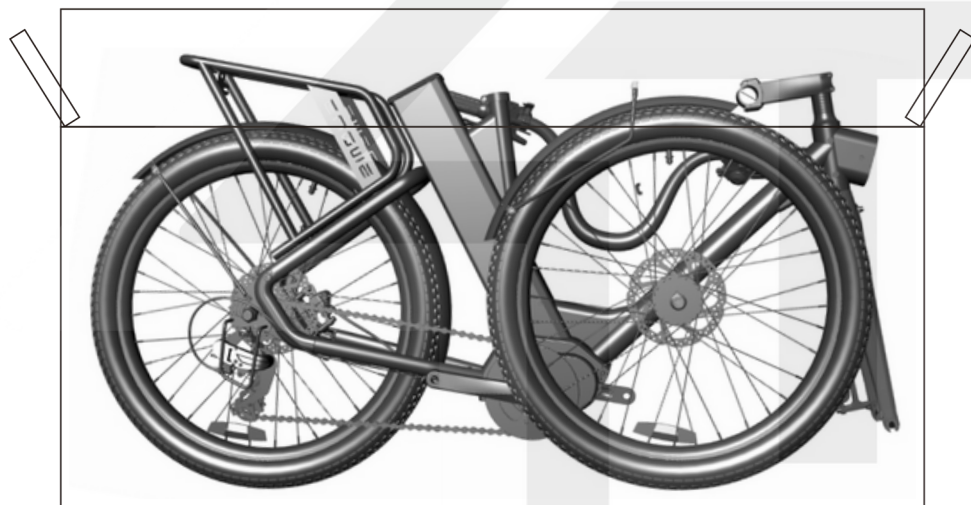
15	Rychloupínací mechanismus sedáku
16	Stojan
17	Zadní blatník
18	Přední kolo
19	Přehazovačka
20	Ventil
21	Odrážecí světlo
22	Přední světlo
23	Zadní světlo
24	Displej
25	Brzdová páčka
26	Baterie
27	Motor

Parametry

Project	Parameters
Model	P275 ST
Velikost	74*28*47 (188.5*71*121CM)
Velikost kol	27.5
Materiál těla	Aluminum alloy
Maximální zatížení	220(100KG)
Hmotnost	56.4(25.6KG)
Maximální rychlost	25(15.5mph)
Rychlostní stupeň	9
Provozní teplota	-4-140°F (-20-60°C)
Kapacita baterie (V)	36
Kapacita baterie (AH)	19.2
Výkon motoru	250
Vstupní a výstupní napětí	100-240
Vstupní napětí nabíječky	42
Výstupní napětí nabíječky	3A

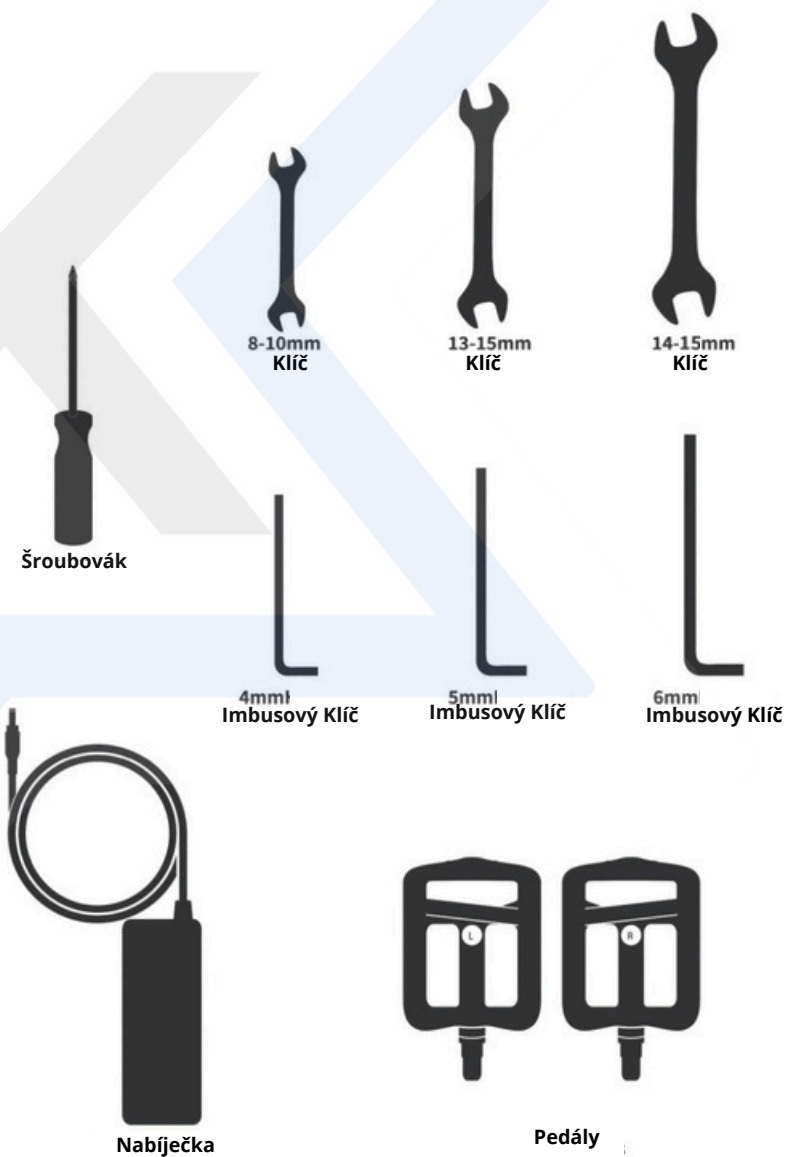
1.3 Vhodné vlastnosti produktu Tento produkt je vůz navržený speciálně pro městské dojíždění, se silným výkonem a dlouhým dojezdem. Vhodné pro jízdu na městských zpevněných silnicích, rovných šterkových silnicích a vylepšených malých silnicích s mírnými svahy a protiskluzovými pneumatikami. V zadní části byl navržen zadní nosič, který pojme předměty do 25 KG. Použitím vysouvacího designu skříňky na baterii lze baterii snadno vyjmout pouhým otočením klíče. Světlomety s vysokým jasnem dělají jízdu v noci bezpečnější.

Obsah balení



Kompletní obsah balení

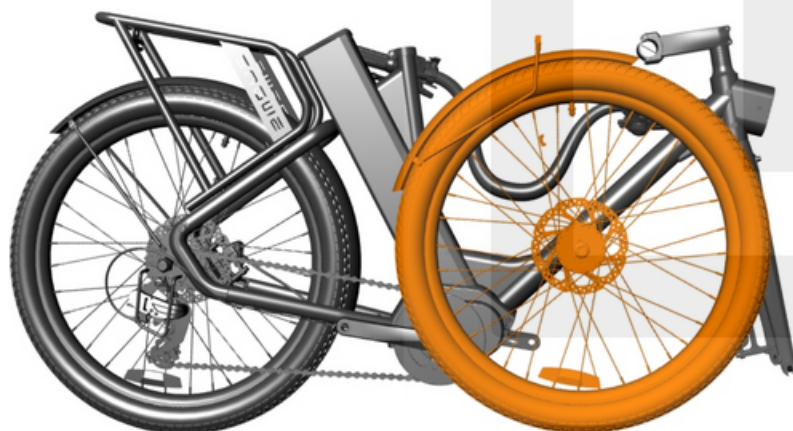
Co obsahuje balení?	Celé balení	Elektrické kolo
	Malá krabice uvnitř balení	Nabíječka
		Manuál
		Sada nářadí
		Pedály
		Ostatní příslušenství pro montáž



Montážní díl	Použité nářadí	Utahovací moment N.m
Přední osa	8-10mm klíč	20
Řídítka	13-15mm klíč	15
Pedál	14-15mm klíč	20
Kliky	4mm Imbusový klíč	15
Zadní nosič	5mm Imbusový klíč	10
Sedlo	5mm Imbusový klíč	6

2.3 Montáž a seřízení vozidla

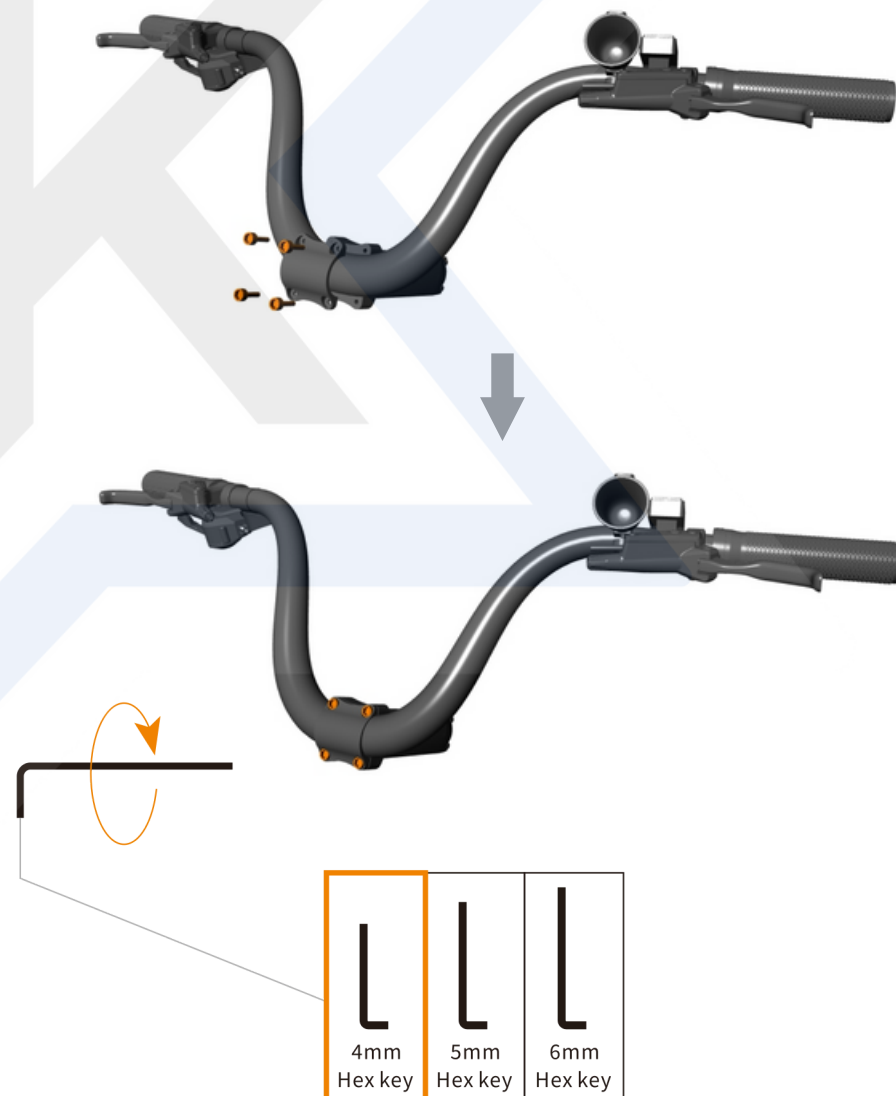
2.3.1 Odstraňte přední kolo.



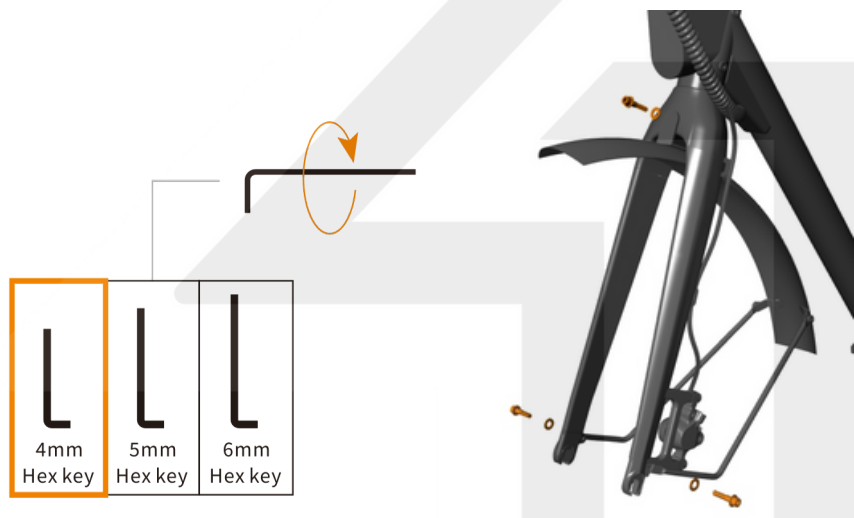
2.3.2 Odstraňte ochranné kryty na obou stranách předního kola.



2.3.3 Odstraňte pěnu obalenou kolem řídítek a poté nastavte nástroj do správné polohy. Zarovnejte řídítka a ujistěte se, že "křížek" je uprostřed. Pomocí 4 mm imbusového klíče otáčejte šrouby v pořadí znázorněném na obrázku níže, dokud šrouby nejsou ve správné poloze, utáhněte šrouby přiměřenou silou.



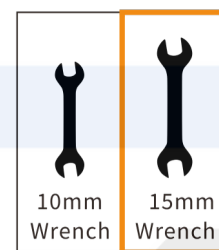
2.3.4 Odstraňte pěnu obalenou kolem předního blatníku, jak je znázorněno na obrázku níže. Zarovnejte upevňovací výstupek předního blatníku s montážním otvorem přední vidlice a utáhněte šroub pomocí 4 mm imbusového klíče. Zarovnejte držák předního blatníku s montážním otvorem, jak je znázorněno na obrázku níže, a utáhněte šroub pomocí 4 mm imbusového klíče.



2.3.5 Umístěte matici a podložku na přední kolo, jak je znázorněno na obrázku níže, dodržujíc pořadí.



2.3.6 Upněte přední kolo s přední vidlicí a zajistěte šroub předního kola pomocí 15 mm očkového klíče.



2.3.7 Odstraňte pěnu obalenou kolem zadního blatníku, jak je znázorněno na obrázku níže. Zarovnejte držák zadního blatníku s montážním otvorem a utáhněte šroub pomocí 4 mm imbusového klíče.



2.3.8 Vyměňte nosič zavazadla z kartonové krabice, odstraňte pěnu, zarovnejte jej s montážním otvorem, jak je znázorněno na obrázku níže, a utáhněte šroub pomocí 4 mm imbusového klíče.



2.3.9 Při montáži pedálů si všimněte označení "R" (pravý) a "L" (levý). Pedál označený "R" by měl být namontován na pravé straně kola a utažen ve směru hodinových ručiček pomocí 15 mm očkového klíče. Pedál označený "L" by měl být namontován na levé straně kola a utažen proti směru hodinových ručiček pomocí 15 mm očkového klíče.



- 2.3.10 Nastavení sedla:
- Sedlová trubka se zasouvá do střední trubky rámu a šroub na objímce sedlové trubky se zajistí 4 mm imbusovým klíčem.
 - Po uvolnění šroubu stiskněte seřizovací páčku pod sedadlem rukou, abyste nastavili výšku sedadla.



2.4 Tlak v pneumatikách Ujistěte se, že pneumatiky mají dostatečný tlak. Nedostatečný tlak může způsobit poškození ráfků a snížit dojezd. Prosím, kontrolujte tlak v pneumatikách každých 30 dní. Pokud je tlak nedostatečný, použijte hustilku k doplnění standardního tlaku v MPa pro vaše pneumatiky. Metoda huštění je znázorněna na obrázku:



Pokyny před jízdou

3.1 Techniky jízdy

- Když je vozidlo v převodovém stupni 0, motor je ve vypnutém stavu a vozidlo lze pohánět jako běžné kolo.
- Když je vozidlo v převodových stupních 1-5, představují různé úrovně rychlosti, přičemž stupeň 1 je nejpomalejší a stupeň 5 nejrychlejší.
- Nižší převodové stupně prodlouží výdrž baterie a zajistí bezpečnější jízdu.
- Pro obnovení původní brzdné síly po nouzovém brzdění je zapotřebí větší výkon motoru.
- Použijte mechanickou převodovku k udržení optimální frekvence šlapání při motorem poháněné jízdě, čímž se zvýší zážitek z jízdy.
- Při jízdě do kopce s mechanickou převodovkou lehce stoupněte na pedál, abyste snížili zatížení převodového systému.
- Při jízdě v dešti prosím udržíte nízkou rychlost, která poskytne větší trakci pneumatikám.
- Větší hmotnost urychlí spotřebu baterie.
- Nestartujte kolo umístěním jedné nohy na pedál a překřížením druhé nohy přes sedadlo. To může způsobit náhlé zrychlení. Správný způsob startu je sednout si na sedátko, držet řídítka oběma rukama a poté začít jízdu.

3.2 Příprava před jízdou

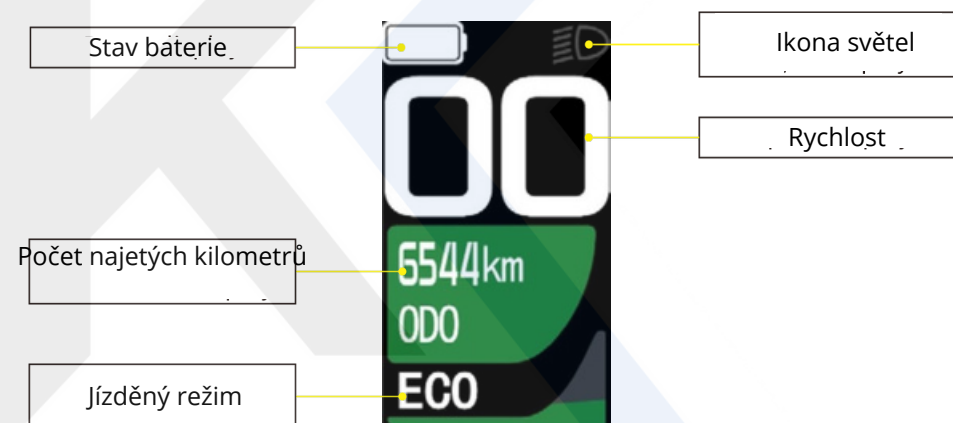
Bez ohledu na vaši úroveň zkušeností, měli byste si pečlivě přečíst "Uživatelskou příručku" a provést bezpečnostní kontrolu vozidla. Kromě toho, před jízdou se ujistěte o následujících informacích:

- Zkontrolujte, zda jsou klíčové části, jako přední kolo, zadní kolo, sedátko a řídítka, pevné. Jsou-li uvolněné, musí se dotáhnout.
- Zkontrolujte, zda jsou brzdy a řídítka správně seřízena.
- Zkontrolujte, zda je tlak v pneumatikách normální.
- Zkontrolujte, zda je baterie plně nabitá.
- Při noční jízdě zkontrolujte, zda přední a zadní světla správně fungují.
- Zkontrolujte, zda displej zobrazuje správné informace.
- Prosím, noste cyklistickou přilbu a ochranné vybavení v souladu s místními zákony a nařízeními.

Pokyny k displeji

Zobrazení napájení	Zobrazení rychlosti	Zobrazení světla	Zobrazení převodového stupně
Kontrolka světla	Celkový dojezd	Čas jízdy	Průměrná rychlost
Maximální rychlost	Celkový dojezd	Zobrazení chybového kódu	

4.2 Rozhraní displeje



4.3 Definice tlačítek

- Tlačítko pro zapnutí/vypnutí: 
- Tlačítko pro přepínání zobrazení: 
- Nastavovací tlačítko:  

4.3.1 Zapnutí/vypnutí napájení

- Stiskněte a podržte tlačítko "  " na 2 sekundy, po které se přístrojový panel rozsvítí a vozidlo bude připraveno k jízdě.
- Stiskněte a podržte tlačítko "  " na 2 sekundy, po které se přístrojový panel vypne a motor se vypne.

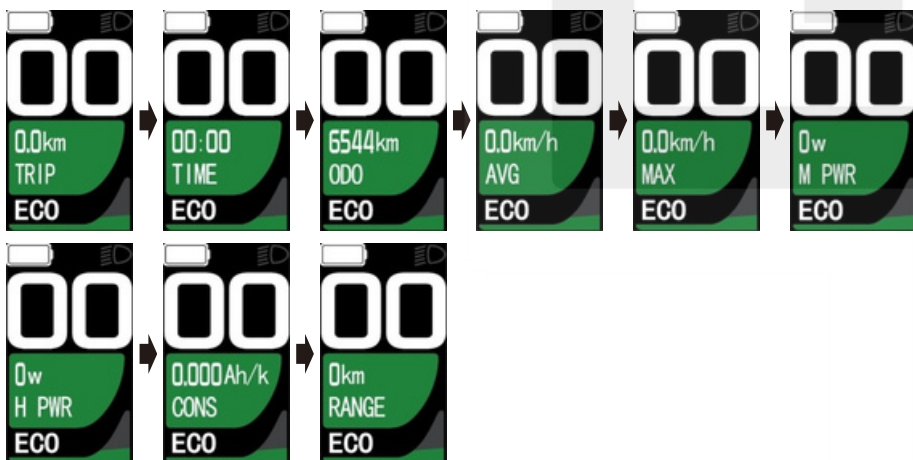
4.3.2 Nastavení převodového stupně

Krátce stiskněte tlačítko "▲" nebo "▼" pro přepínání asistenčních režimů. K dispozici je pět režimů: OFF (vypnuto) je 0. převodový stupeň, ECO je 1. převodový stupeň, TOUR je 2. převodový stupeň, BOOST je 3. převodový stupeň a TURBO je 5. převodový stupeň. U 3. převodového stupně/SHIFT je 4. převodový stupeň a BOOST je 5. převodový stupeň, vyšší převodové stupně poskytují větší výkon. Když je vozidlo zapnuto, výchozí převodový stupeň je OFF a když je OFF zobrazeno, vozidlo neposkytuje žádnou asistenci. Asistenční režim se zobrazuje na obrázku níže:



4.3.3 Základní informace na displeji

V základním rozhraní stiskněte krátce tlačítko "i" pro přepínání mezi celkovým dojezdem, aktuální rychlostí, průměrnou rychlostí, maximální rychlostí, časem jízdy, celkovým časem (TRIP TIME), celkovým dojezdem (ODO), průměrnou rychlostí (AVG), maximální rychlostí (MAX), výkonem motoru (M PWR), výkonem šli zbývajícím dojezdem (RANGE). Přepínání režimů je znázorněno na obrázku:



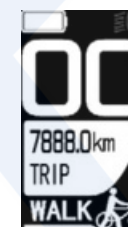
4.3.4 Zapnutí/vypnutí světel

Stiskněte a podržte tlačítko "▲" na 2 sekundy; rozsvítí se ikona světlometu. Stiskněte a podržte tlačítko "▲" opět na 2 sekundy; ikona světlometu zhasne. Zobrazení je následující:



4.3.5 Asistenční režim při tlačení

Stiskněte a podržte tlačítko "▼", zobrazí se režim asistence při tlačení a vozidlo se posune. Uvolněním tlačítka "▼" ukončíte režim asistence při tlačení. Přepínání režimů asistence při tlačení je znázorněno na obrázku níže:



4.3.6 Zobrazení stavu baterie

Když je úroveň baterie pod 5 %, baterie je téměř vybitá nebo zcela vybitá;



4.4 Popis chybových kódů

Věnujte pozornost bezpečnostním pokynům a během jízdy neodpojujte ani nezapojujte konektor přístrojového panelu. Vyhněte se nárazům do přístrojového panelu, jak je to jen možné. Co se týče nastavení parametrů pozadí přístrojového panelu, prosím, neměňte je svévolně; jinak není zaručena normální funkce. Když přístrojový panel nefunguje správně, měl by se co nejdříve opravit a nerozebírejte přístrojový panel bez povolení.

Kód chyby	Problém
1	Chyba komunikace ovladače
2	Chyba napájení ovladače
4	Chyba snímače otáček
5	Chyba teploty ovladače
30	Chyba komunikace motoru
31-33	Chyba fáze motoru
6	Chyba teploty motoru

Baterie a nabíječka

5.1 Technická data a bezpečnostní opatření baterie

Pro přepravu je baterie nabitá na 30-40% kapacity. Toto nabití se během přepravy sníží. Po přijetí baterii nabijte.

Kapacita baterie (Ah)	19.2
Úroveň baterie (Wh)	691
Jmenovité napětí (V)	36
Maximální nabíjecí napětí (V)	42
Maximální nabíjecí proud (A)	3
Typ baterie	Li-ion
Okolní provozní teplota	-5 ~ 45 °C
Životnost cyklů	>1000 krát
Nabíjecí teplota	0 ~ 45 °C
Vodotěsnost	IPX6

Vaše kolo je poháněno lithium-iontovou (Li-ion) baterií. Vždy dodržujte následující pokyny a informace o nabíjení a provozu.

- "Vozidlo" znamená vaše e-kolo.
- Nemodifikujte, nerozebírejte ani neotevírejte baterii. Modifikace nebo rozebírání baterie může způsobit zkrat, požár nebo poruchu.
- Baterie je těžká, manipulujte s ní opatrně, abyste předešli pádu.
- Nedovolte, aby se kovové předměty dotýkaly nabíjecích konektorů baterie, protože by to mohlo způsobit zkrat a nadměrné proudění.
- Nevystavujte baterii přehřátí a nadměrnému namáhání.
- Nevystavujte baterii otevřeným plamenům nebo vysokým teplotám z radiátorů.
- Neponořujte baterii do vody.
- Před prováděním jakýchkoli prací, jako je instalace, čištění nebo údržba, vypněte napájení a odpojte nabíječku. Když kolo není v provozu, odpojte nabíječku, abyste předešli úrazu elektrickým proudem.

5.2 Pokyny pro používání baterie

Před montáží baterie se ujistěte, že na elektrických kontaktech vozidla nejsou žádné cizí předměty. Pokud tam jsou, musí se odstranit, jinak to způsobí zkrat baterie a elektrických částí. Postupujte podle odpovídajících obrázků.

5.2.1 Nasazení baterie na nejvyšší úroveň:

- Zarovnejte baterii s instalační polohou a vložte ji přímo. Po vložení klíčem otočte, baterie bude zajištěna.



5.2.2 Vyjmutí baterie:

- Zvedněte gumovou krytku, vložte klíč do zámku a otočte jej proti směru hodinových ručiček, poté zatáhněte za klíč a podržte jej v otočené poloze. Potom uchopte kryt baterie rukama a zvedněte baterii.



5.3 Jak nabíjet baterii

Čas nabíjení baterie je 6-8 hodin. Během nabíjení by měla být baterie v dobrém prostředí. Přímé sluneční světlo, déšť a extrémní teplotní podmínky jsou přísně zakázány, protože by mohly poškodit nabíječku a baterii a pro dlouhodobé používání je důležité chránit nabíječku před kontaktem s vodou.

5.3.1 Nejprve připojte DC konec nabíječky ke konektoru nabíjení baterie.

5.3.2 Potom připojte AC konec nabíječky do elektrické zásuvky. V této době bude indikátor nabíječky svítit červeně, což znamená, že nabíjení začalo.

5.3.3 Když indikátor nabíječky svítí zeleně, znamená to, že baterie je plně nabitá. Odpojte nabíječku nejprve od AC zásuvky a poté od DC konce, abyste dokončili nabíjení.



5.4 Skladování a likvidace baterie

5.4.1 Skladování: Pokud se kolo delší dobu nepoužívá, vyjměte baterii a skladujte ji na suchém, dobře větraném místě a ujistěte se, že teplota skladování je mezi 25-35°C (77-95°F). Také dbejte na to, abyste baterii každé tři měsíce nabili alespoň na 3 paličky (40-50%), což může účinně prodloužit životnost baterie.

5.4.2 Likvidace: Když baterie doslouží, nelikvidujte ji s běžným domovním odpadem! Všechny baterie musí být likvidovány zodpovědně v souladu s předpisy vaší země nebo regionu týkajícími se likvidace baterií.

5.5 Technická data a bezpečnostní opatření nabíječky

Vstupní napětí AC (V)	100-240
Nabíjecí napětí (V)	42
Nabíjecí proud (A)	2
Frekvence (Hz)	50/60
Typ baterie	Li-ion
Okolní provozní teplota	0-40°C

Při používání nabíječky by se měly dodržovat následující předpisy:

- Nabíječku nabíjejte na rovném a nehořlavém povrchu.
- Baterii nabíjejte na suchém, dobře větraném místě a ujistěte se, že nabíječka není během nabíjení zakryta.
- Když připojujete nabíječku, nejprve připojte nabíjecí port baterie a poté připojte zástrčku do elektrické sítě.
- Vyhnete se nárazům a poškození nabíječky.
- Zabraňte vniknutí vody do nabíječky.
- Nevypojujte nabíječku tažením za kabel. Nabíječku vypojte uchopením za zástrčku.
- Pokud nabíječku delší dobu nepoužíváte, odpojte ji od elektrické sítě.
- Pokud je nabíječka během nabíjení neobvykle horká, okamžitě ji odpojte a nepoužívejte ji, protože to může ovlivnit životnost baterie.

Běžné poruchy a údržba

Pořadí	Fenomén poruchy	Analýza příčiny poruchy	Řešení
1	Vozidlo se nezapne	1. Napájecí zámek není správně otočený. 2. Baterie není správně nainstalovaná nebo je odpojená. 3. Pojistka baterie je spálená. 4. Baterie je vybitá.	1. Otočte napájecí zámek do polohy ON. 2. Správně nainstalujte baterii. 3. Otevřete elektronickou řídicí skříňku a vyměňte pojistku. 4. Nabijte baterii. 5. Kontaktujte prodejce pro pomoc.
2	Vozidlo se nepohybuje nebo se pohybuje pomalu po zapnutí	1. Zkontrolujte, zda je převodový stupeň v poloze 1-5, pokud je v převodovém stupni 0, motor neposkytuje žádnou asistenci. 2. Uvolněný nebo odpojený kabel snímače rychlosti. 3. Uvolněný nebo odpojený kabel ovladače motoru.	1. Nastavte asistenční převodový stupeň na 1-5 a použijte páčku plynu k ovládání rychlosti. 2. Zkontrolujte a správně připojte kabel snímače rychlosti. 3. Zkontrolujte a správně připojte kabel ovladače motoru. 4. Kontaktujte prodejce pro pomoc.
3	Vozidlo jede normálně, ale displej zobrazuje nesprávnou rychlost	1. Bílý kabel snímače rychlosti na ovladači je uvolněný nebo poškozený. 2. Porucha přístrojového panelu.	1. Otevřete elektronickou řídicí skříňku a zkontrolujte a správně připojte bílý kabel snímače rychlosti. 2. Kontaktujte prodejce pro pomoc.
4	Přední světla nesvítí	1. Zlomený vodič předních světel. 2. Porucha předních světel.	1. Otevřete elektronickou řídicí skříňku a zkontrolujte a správně připojte vodič předních světel. 2. Kontaktujte prodejce pro nové přední světla.
5	Řazení je neplynulé	1. Zadní přehazovačka je deformovaná. 2. Lanko řadicí páčky je uvolněné.	1. Ručně nastavte zadní přehazovačku do její normální polohy. 2. Nastavte jemné doladění řazení.