



Vážený uživateli, předtím, než si užijete pohodlnou jízdu, si pozorně přečtete tento návod k použití. Seznamte se s příslušnými pokyny k používání a řádně si uschovejte tento návod a certifikát produktu, který je součástí balení kola. Nepoužívejte elektrické kolo, aniž byste pochopili jeho výkon!

Bezpečnostní poznámky

Vážení uživatelé,

Tento návod k obsluze popisuje základní metody provozu a údržby elektrokola. Chcete-li vylepšit svůj zážitek z jízdy, přečtěte si tento návod, abyste se seznámili s výkonem, funkcemi, bezpečnostními poznámkami a potřebami údržby tohoto produktu. Máte-li jakékoli dotazy, včas kontaktujte oficiální poprodejní tým nebo místní autorizované servisní středisko. Diagnostickou pomoc vám poskytneme co nejdříve.

Bezpečnostní poznámky

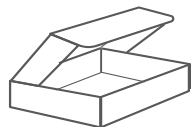
1. Ujistěte se, že rozumíte a dodržujete bezpečnostní poznámky uvedené v tomto návodu, abyste výrazně snížili riziko. Při vstupu do veřejných prostor dodržujte všechny národní a místní zákony a předpisy. Během jízdy buďte ostražití a udržujte bezpečnou vzdálenost od ostatních a od vozidel.
2. Elektrokolo musí být provozováno v souladu s pokyny v návodu. Uživatel bude zodpovědný za jakoukoli ztrátu způsobenou nedodržáním pokynů v návodu.
3. Tento produkt není určen pro jízdu v terénu (off-road). Nepoužívejte jej jako terénní kolo.
4. Pro svoji první jízdu si vyberte soukromý prostor bez dopravy. Když se s produktem sžijete, můžete vyrazit na veřejné komunikace.
5. Před každou jízdou pečlivě zkontrolujte, zda nejsou uvolněny upevňovací prvky nebo poškozené části. Pokud tento výrobek vydává neobvyklé zvuky, okamžitě zastavte jízdu a požádejte o diagnostickou podporu oficiální poprodejní tým.
6. Vyhněte se překračování rychlostního limitu. Nikdy nejedzte v oblastech, kde se nacházejí motorová vozidla, bez ohledu na okolnosti.
7. Z bezpečnostních důvodů mají uživatelé mladší 16 let přísný zákaz používat tento produkt. Používání tohoto produktu je zakázáno v následujících situacích:
 - o Osoby pod vlivem alkoholu nebo drog.
 - o Osoby, které se pro nemoc nemohou účastnit namáhavé fyzické aktivitě.
 - o Osoby, které nedokážou udržet rovnováhu nebo mají problémy s rovnováhou v důsledku nedostatečně vyvinutých motorických schopností.
 - o Osoby, jejichž hmotnost přesahuje stanovený limit.
 - o Těhotné ženy.
8. Buďte opatrní při používání tohoto produktu v nepříznivém počasí, jako je sníh, déšť, kluzké cesty a náledí.
9. Nepokoušejte se nabíjet tento produkt, pokud jsou nabíječka nebo napájecí zdroj mokré. Při nabíjení tohoto produktu na veřejném místě zajistěte dodržování místních bezpečnostních zákonů a předpisů.
10. V zájmu účinné ochrany a snadného používání kola vždy používejte oficiálně určené díly.
11. Chcete-li své elektrokolo upravit, poraďte se s oficiálním poprodejním týmem a postupujte opatrně, přičemž zajistěte dodržování místních zákonů a předpisů. Výrobce nepřebírá žádnou odpovědnost za zranění nebo poškození kola v důsledku neoprávněných úprav.
12. Nenabíjejte baterii, když je elektrokolo zapnuto nebo v provozu, protože hrozí riziko popálení.
13. Abyste minimalizovali riziko zranění, nezapomeňte si přečíst a dodržovat všechny výzvy včetně textů „Nebezpečí“, „Varování“ a „Upozornění“ v návodu k obsluze.

Nebezpečí: Ignorování tohoto varování by mohlo vést ke zranění osob. Abyste minimalizovali újmu na zdraví sobě a ostatním, toto oznámení specifikuje činnosti, které musíte provést nebo kterým se musíte vyhnout!

Varování: Ignorování tohoto varování by mohlo vést k poškození kola a jeho komponentů. Toto oznámení specifikuje činnosti, které musíte provést nebo kterým se musíte vyhnout!

Upozornění: Ignorování tohoto varování by mohlo vést k menšímu poškození kola nebo narušit jeho normální provoz. Toto oznámení specifikuje činnosti, které byste měli a neměli dělat.

1. Úvod



Manuál



8-10 13-15

Klíč



M2.5 M5 M6

Šroubováky



Přední náprava



Nabíječka



šroubovák



Dýně



Sedlo



Sedlová trubka



Přední pneumatika



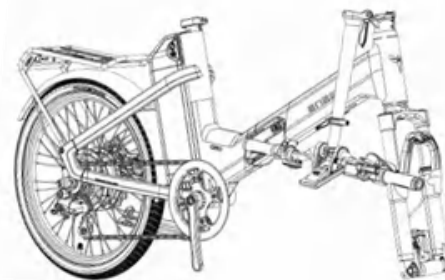
Přední blatník



Skládací magnetický plech přední vidlice

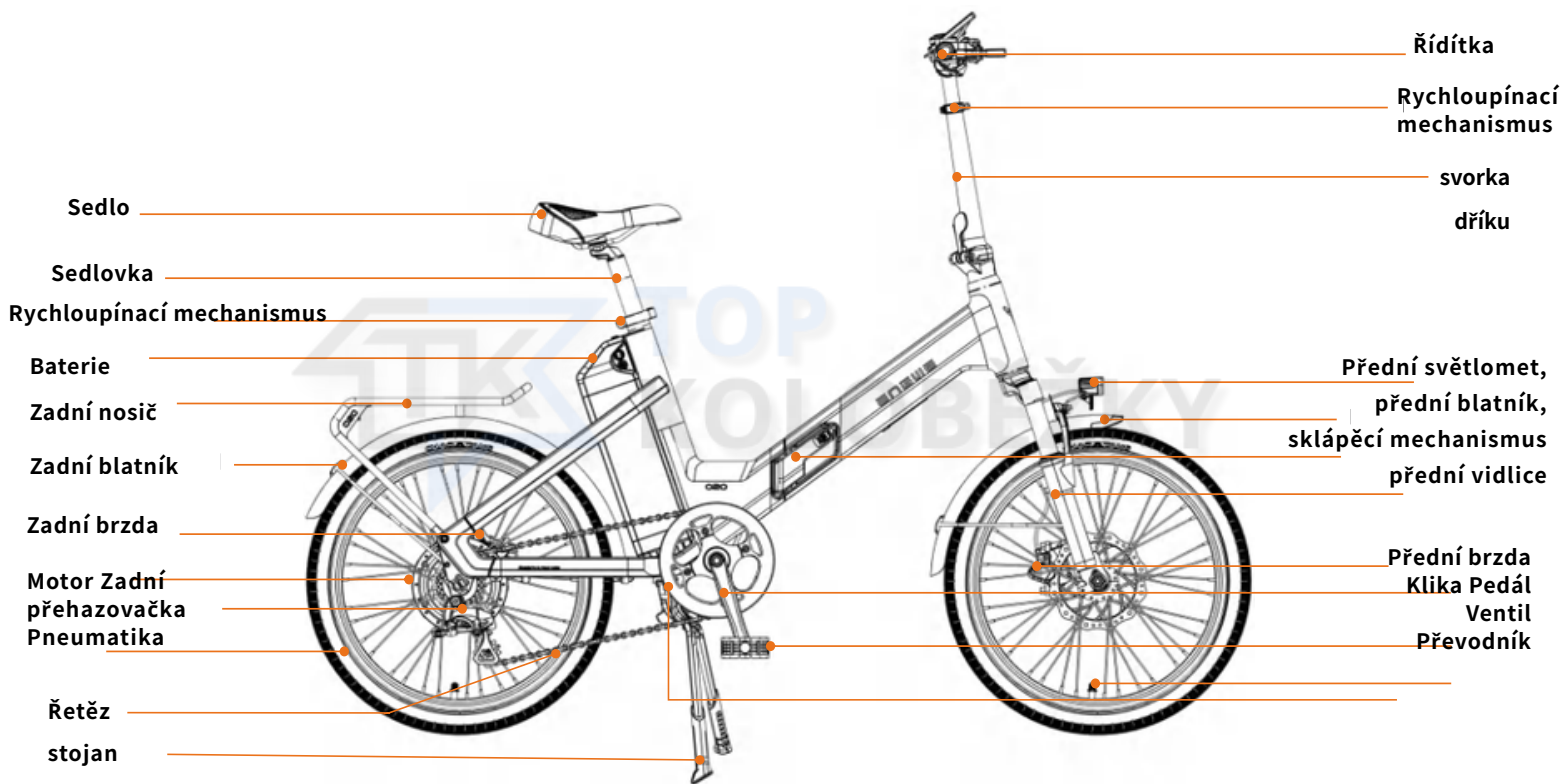


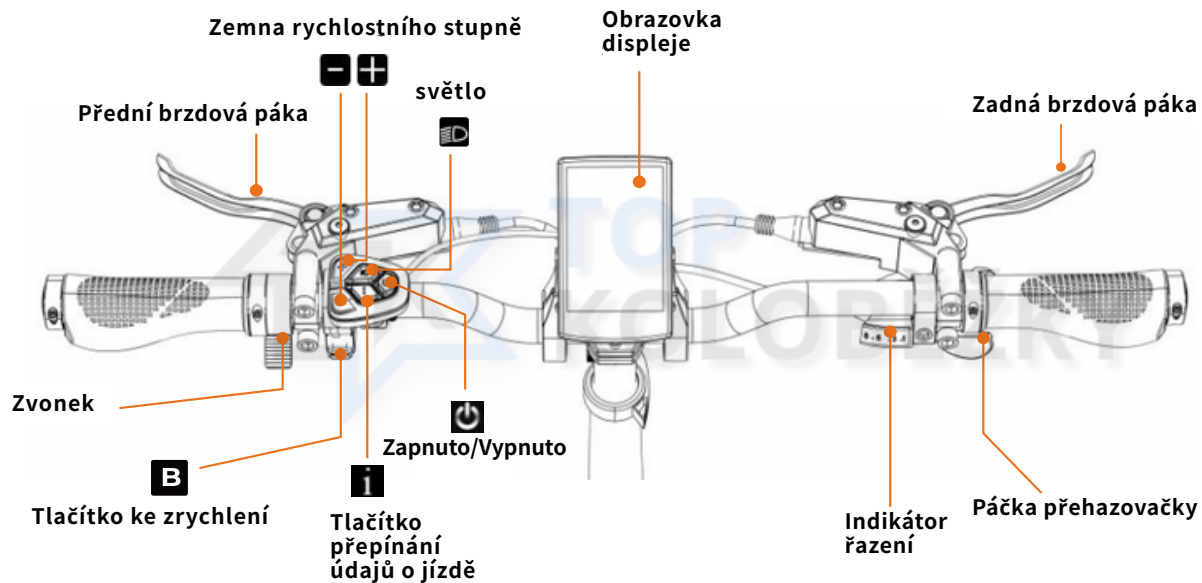
Pedál rychlého uvolnění x2

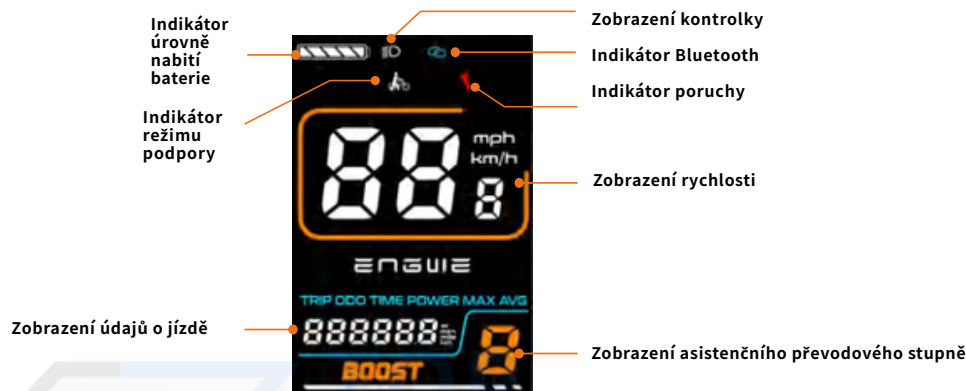


Rám těla

1.1 Balicí seznam







Běžné funkce

- 1. Zapnutí/vypnutí (Power-on/off):** Stisknutím tlačítka [Power] na 2 sekundy zařízení zapnete a podržením tlačítka [Power] na 2 sekundy jej vypnete.
- 2. Nastavení úrovně asistence (Assist gear adjustment):** Stisknutím tlačítek [+] / [-] upravíte úroveň asistence (převodový stupeň).
- 3. Asistence při chůzi (Assist):** Stisknutím a podržením tlačítka [-] vstoupíte do režimu asistence. Rychlost je 6 KM/H a na obrazovce se zobrazí ikona režimu asistence [ikona kráčející postavy s kolem]. Po uvolnění tlačítka [-] se režim asistence okamžitě zastaví a ikona režimu asistence zmizí.
- 4. Přepínač světlometů (Headlight switch):** Stiskněte tlačítko [Světlo], světla se zapnou; opětovným stisknutím tlačítka [Světlo] se světla vypnou a obnoví se původní jas displeje.
- 5. Tlačítko Boost (Boost button):** Kromě běžného režimu asistence pohonu podporuje systém asistence i režim „Boost“ (krátkodobé zvýšení výkonu). Tento režim dokáže po krátkou dobu nepřetržitě poskytovat dodatečný výkon, během kterého pomáhá uživateli jezdit s větším maximálním točivým momentem. Je vhodný pro situace, jako je jízda do kopce a v terénu. Stisknutím a podržením tlačítka B aktivujete režim Boost. Pokud během jeho trvání přestanete šlapat do pedálů, asistence pohonu se přeruší.
- 6. Přepínání jízdních údajů (Riding data switching):** Po zapnutí obrazovky přístroje se na ní ve výchozím nastavení zobrazuje aktuální rychlost a počítadlo ujeté trasy (trip metr). Stisknutím tlačítka [i] můžete přepínat zobrazované informace mezi počítadlem ujeté trasy, celkovým počtem najetých kilometrů (odometr), maximální rychlostí a průměrnou rychlostí.
- 7. Indikace chybového kódu (Fault code indication):** Když dojde k poruše elektronického řídicího systému elektrokola, přístroj automaticky zobrazí chybový kód. Definice chybových kódů naleznete v části 3.3 Chybové kódy (Fault codes).

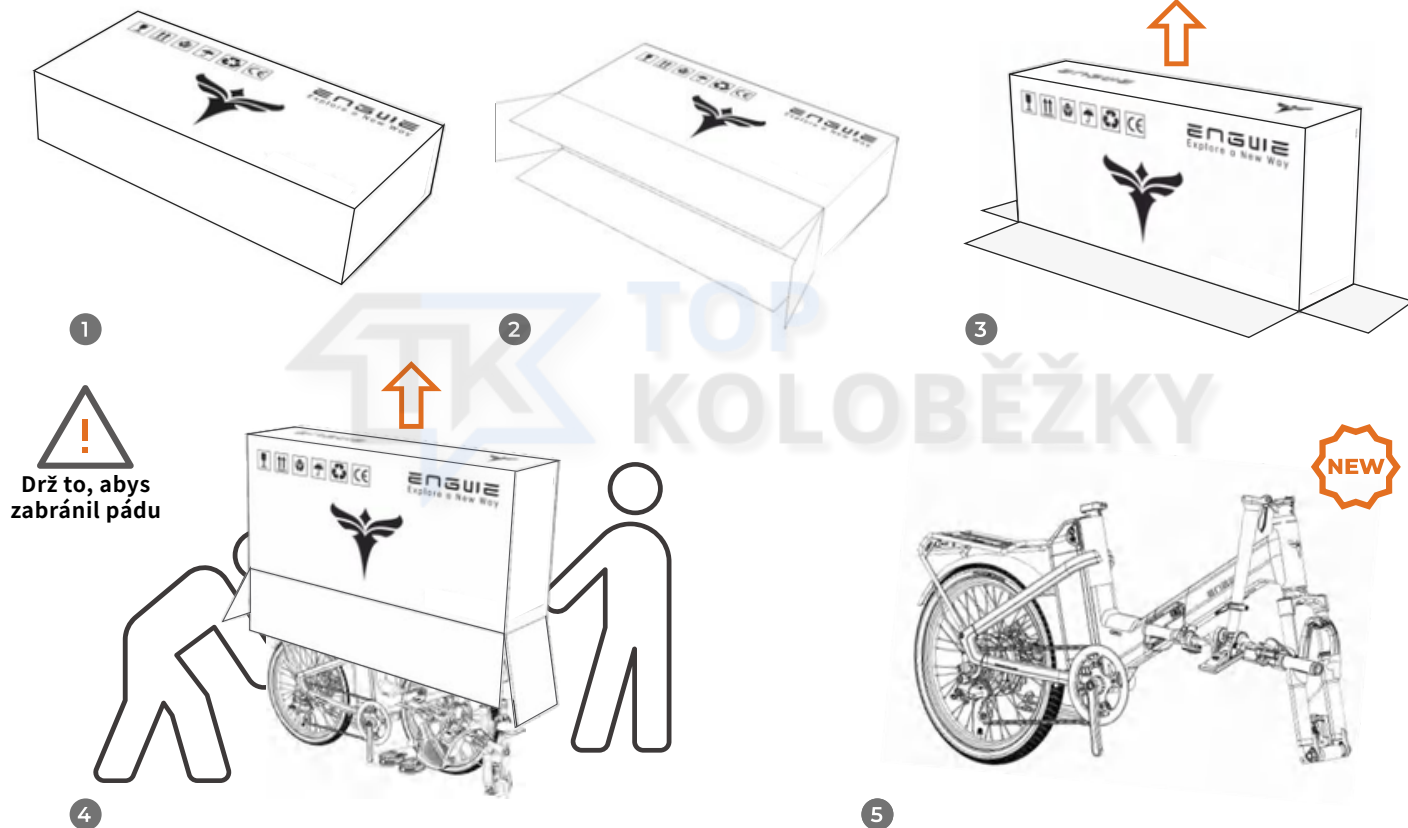
2. Stručný návod

Upozornění: Kolo musí rozebrat a složit dvě osoby.
Před montáží se ujistěte, že je napájecí systém vypnutý a že se nebude moci náhodně zapnout.



Maximální zatížení 150 kg





2. Stručný návod

Upozornění: Ve směru hodinových ručiček se utahuje, proti směru hodinových ručiček se uvolňuje.



Správná
instalace



$>90^\circ$

1



2



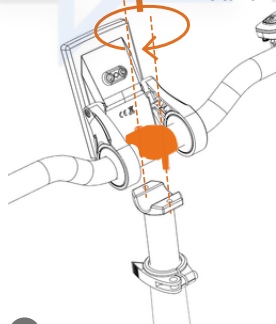
Bílá bezpečnostní
čára musí zůstat
zakryta



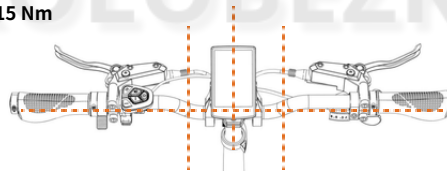
3

M5

Utažení 12 – 15 Nm



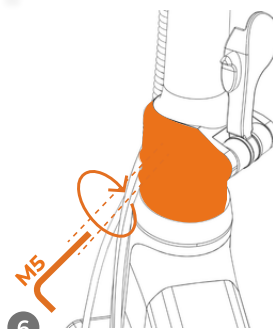
4

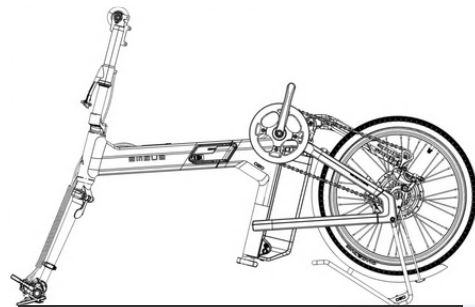


Ujistěte se, že řídítka jsou vycentrována a kolmá na horní trubku rámu. Řízení může být nepříznivě ovlivněno, což může vést ke ztrátě kontroly nebo pádu.

5

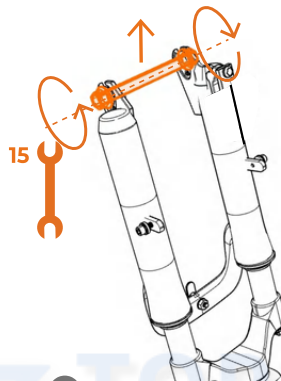
6



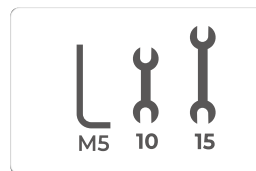


- 1  **Chraňte obrazovku přístroje. Netlačte na ni.**

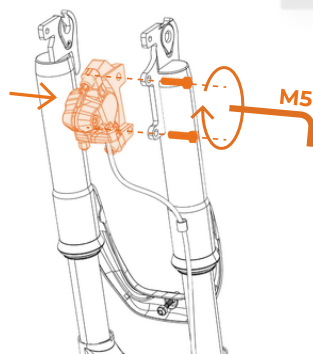
Odstranit



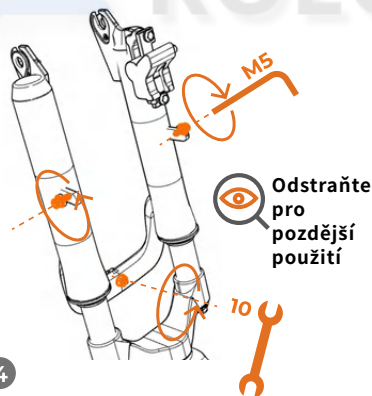
2



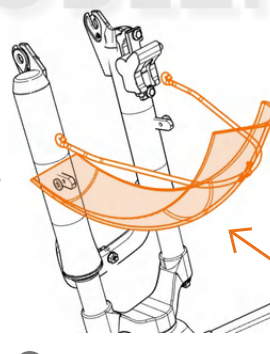
Upozornění: Ve směru hodinových ručiček se utahuje, proti směru hodinových ručiček se uvolňuje.



3

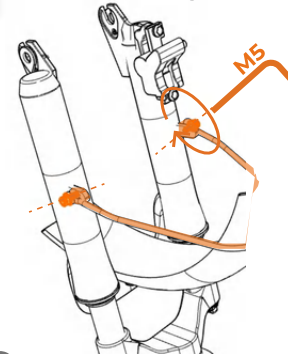


4



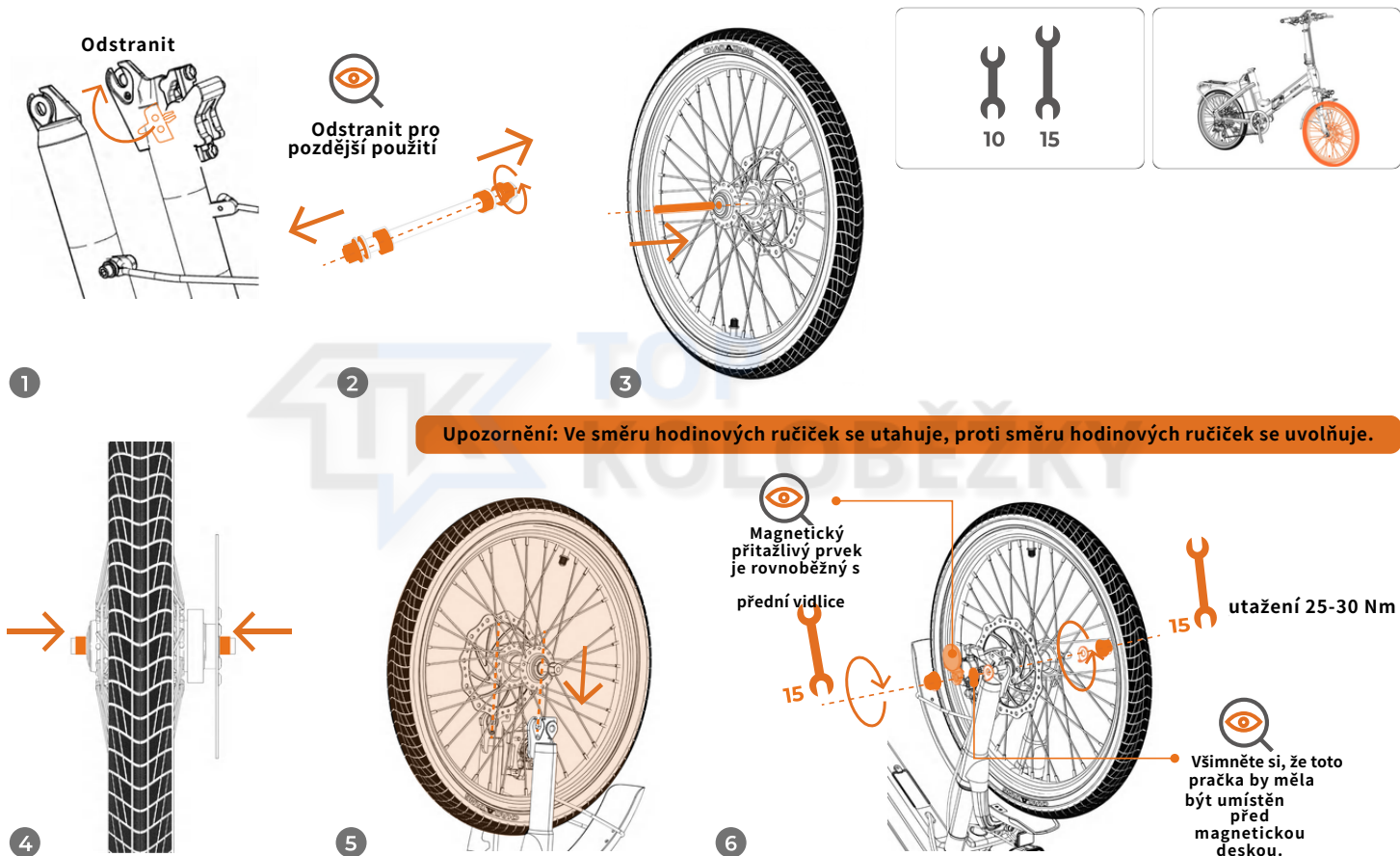
5

utahení 5-8 Nm

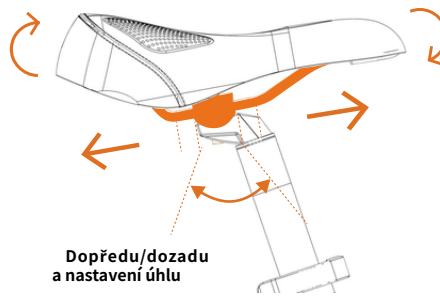
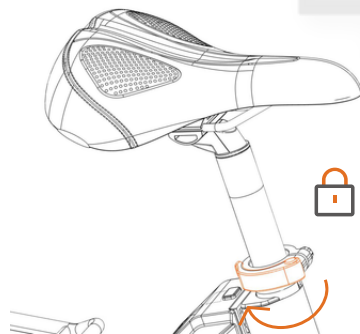
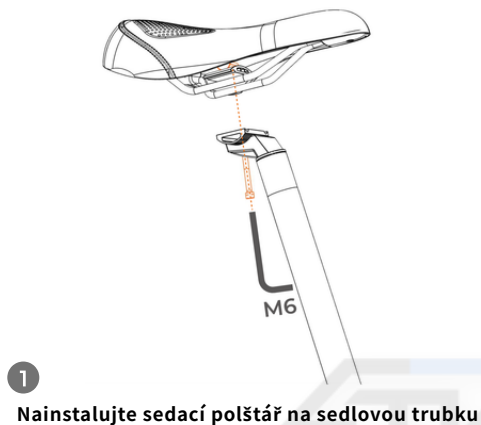


6

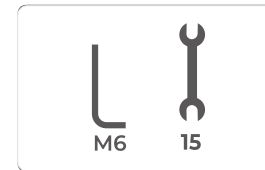
2. Stručný návod



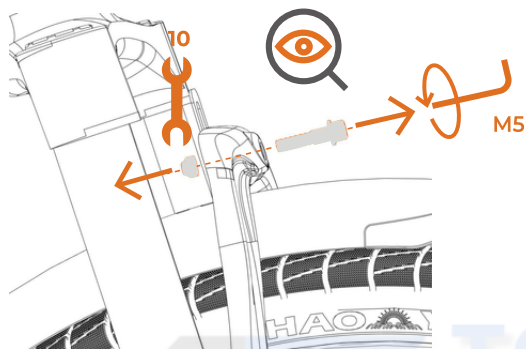
2.1.5 Návod k instalaci – kolo



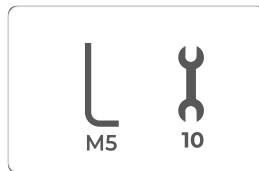
Sedněte si na sedlo, držte boky v rovině, otočte pedály kolmo na zem a šlápejte na ně patami.
Máte-li v tomto momentu natažená kolena, dosáhli jste požadované výšky sedla.



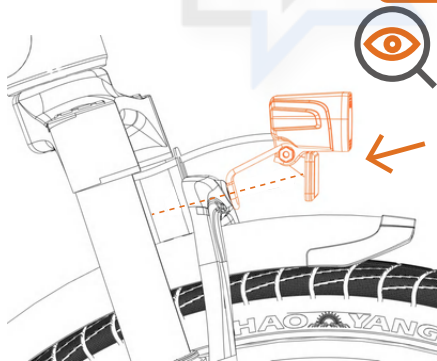
2. Stručný návod



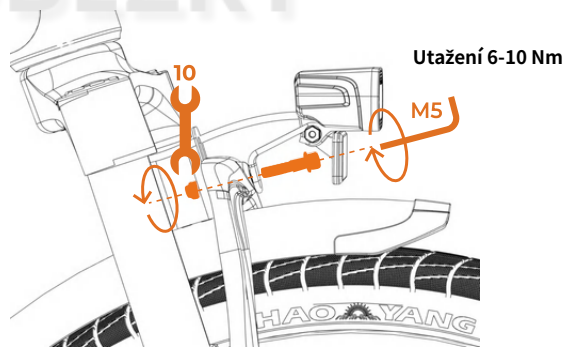
1



Upozornění: Ve směru hodinových ručiček se utahuje, proti směru hodinových ručiček se uvolňuje.



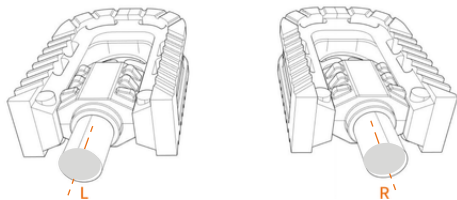
2



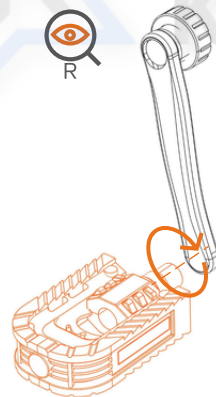
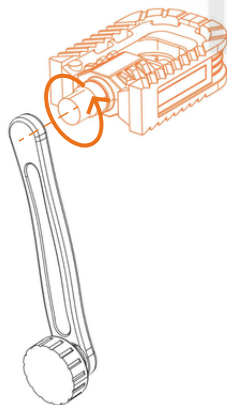
3



Rozlišování mezi levou a pravou



1



2



15



utažení 35-40 Nm

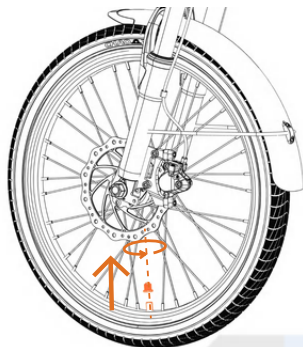


3

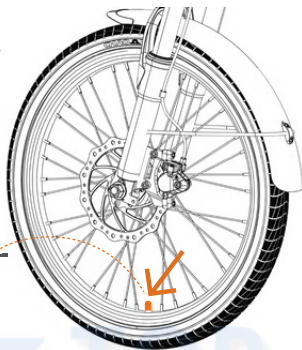
utažení 35-40 Nm



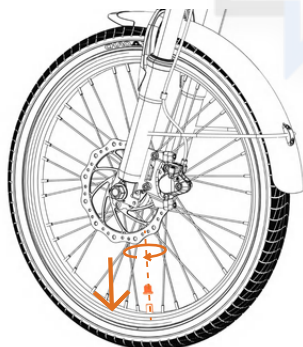
2. Stručný návod



1 Odstraňte čepičku



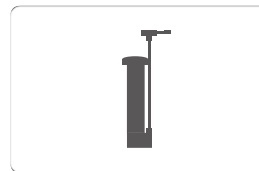
2



3 Odstraňte čepičku



Abychom chránili pneumatiky, před přepravou jsme je vyfoukli. Před jízdou je prosím nahustěte na doporučený tlak.



4



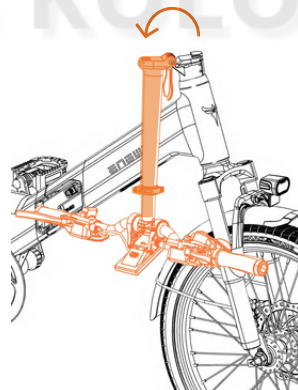
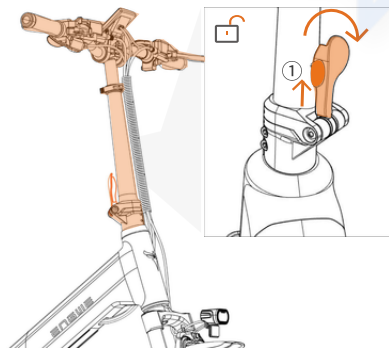
Gratuluji!
Vaše kolo bylo úspěšně
sestaveno!



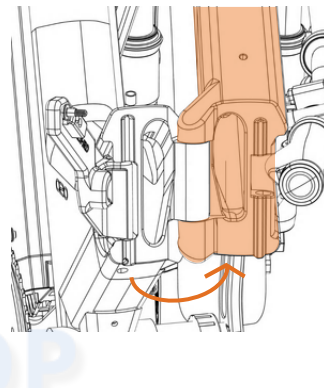
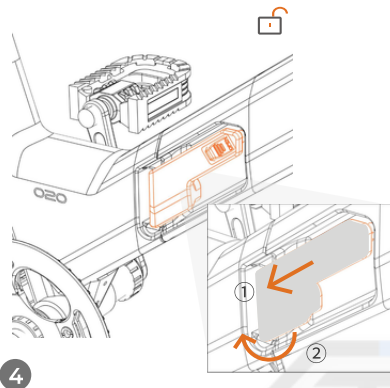
Při přepravě kola ve složeném stavu se vždy ujistěte, že je bezpečně upevněn.
Zejména při přepravě ve veřejné dopravě a v autě se ujistěte, že je kolo zajištěno proti převrácení.
Při pádu se vaše kolo může poškodit.



System elektrokola musí být před zahájením skládání vždy vypnutý. V opačném případě může dojít k aktivaci motorové asistence systému elektrokola a způsobit zranění.



Vložte na
spodek a
zajistěte

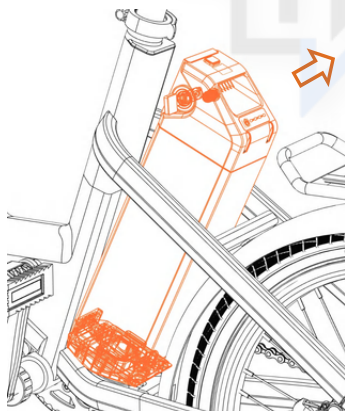
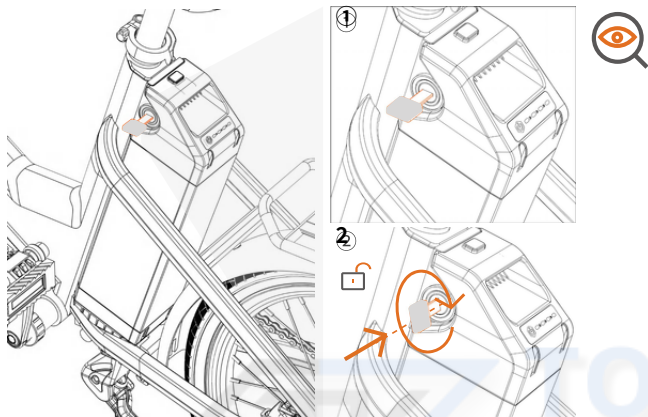


Před zahájením skládání a při přepravě ve složeném stavu odstraňte z kola veškerá zavazadla.



Pro menší složení kola v případě potřeby lze pedály složit.

2. Stručný návod



Před jízdou vyjměte klíč a ujistěte se, že je baterie správně vložena.



Při vyjímání baterie dávejte pozor, aby nespadla na zem a nezpůsobila náraz.



Baterie obsahuje kompozitní materiály jiné než kov. Pokud během používání dojde k vážnému nárazu, například při dopravní nehodě, vraťte ji na kontrolu nebo ji zničte a vyměňte (není to zdarma).

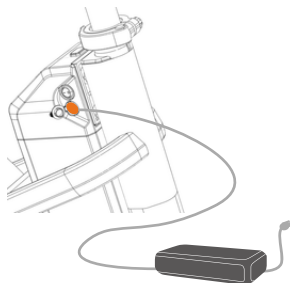
2.3 Jak vyjmout baterii

Dva způsoby nabíjení

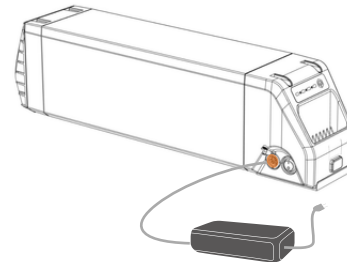
① Nabíjejte baterii přímo na rámu



Nabíjecí port



② Vyjměte baterii kvůli nabíjení (způsob vyjmutí baterie naleznete v části 2.3)



Poznámka: Baterie obsahuje malé množství elektřiny, když produkt opouští továrnu. Před prvním použitím produktu ji prosím plně nabíjete. Pro nabíjení baterie kola se ujistěte, že používáte originální nabíječku od výrobce, která byla dodána s kolem. Neoriginální nabíječky mohou způsobit poškození baterie.

Kroky

1. Před nabíjením (Before charging): Ujistěte se, že v prostředí nabíjení je normální cirkulace vzduchu a že je suché; zkontrolujte, zda jsou zástrčka a zásuvka nabíječky suché a bez cizích předmětů; vyhněte se nabíjení na přímém slunečním světle; vyhněte se nabíjení v prostředí s teplotou nižší než 5 °C a vyšší než 30 °C; ujistěte se, že v oblasti nabíjení nedochází k hromadění hořlavých materiálů.
2. Začátek nabíjení (Start of charging): Úplně zasuňte konektor nabíječky do nabíjecího portu baterie a poté zcela zasuňte síťovou zástrčku nabíječky do elektrické zásuvky.
3. Indikace stavu (Status indication): Když je kontrolka nabíjení na nabíječce červená, znamená to, že nabíjení probíhá normálně; když je kontrolka zelená, znamená to, že baterie je plně nabitá. Blikající zelené světlo znamená připravenost k nabíjení a žádný výstup; blikající červené světlo znamená poruchu.
4. Doba nabíjení (Charging time): přibližně 4 hodiny.
5. Ukončení nabíjení (End of charging): Nejprve odpojte síťovou zástrčku ze zásuvky a poté vytáhněte konektor nabíječky z baterie. Chcete-li nabíjet metodou uvedenou v bodě ①, stačí zavřít prachovou krytku baterie. Chcete-li nabíjet metodou uvedenou v bodě ②, musíte vložit baterii do rámu a zajistit ji, a poté zavřít prachovou krytku baterie.

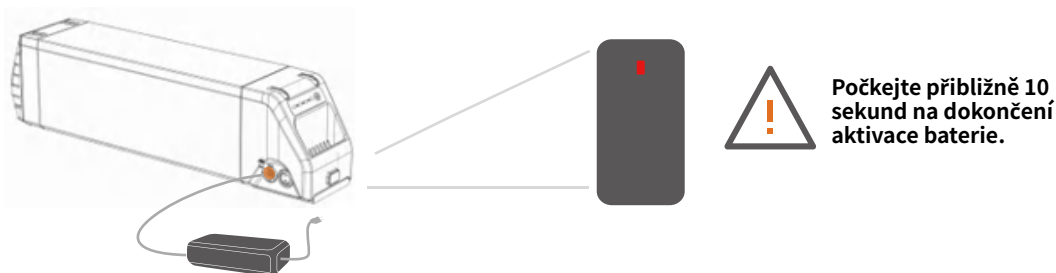
Poznámka: Nabíječka obsahuje vysokonapěťové zařízení. Neautorizované opravy jsou přísně zakázány z důvodu rizika nebezpečí. Baterie a nabíječka musí být umístěny na bezpečném, dobře větraném a suchém místě, mimo dosah dětí a mimo dosah jakýchkoli hořlavých, výbušných nebo nebezpečných předmětů (jako jsou sedla, pohovky atd.). Nabíjení se navíc nesmí provádět venku, aby se předešlo nehodám, jako jsou elektrické zkratky a požáry v důsledku deště nebo podobných vlivů.
Varování: Pokud během nabíjení zaznamenáte neobvyklý zápach nebo pokud se baterie či nabíječka nadměrně zahřejí, okamžitě zastavte nabíjení a kontaktujte poprodejní tým.

Před prvním použitím aktivujte baterii, prosím: :

1. Nabíjejte podle bodu 2.4 Jak nabíjet.

2. Po blikání zeleného světla začne červené světlo svítit nepřetržitě. Počkejte přibližně 10 sekund, než se dokončí aktivace baterie.

Jelikož se jedná o první použití, doporučuje se nabíjet přibližně 30 minut, abyste dosáhli delší první jízdy.



Proč potřebujete aktivovat baterii:

Používáme pokročilejší systém BMS (Battery management system – systém správy baterie), abychom lépe chránili články baterie a prodloužili její životnost. Proto během přepravy nebo když se baterie nějakou dobu nepoužívá, systém BMS automaticky přepne baterii do režimu spánku (sleep mode).

Podmínky pro přechod do režimu spánku jsou následující:

- Kapacita baterie < 1 %: přechod do režimu spánku po 10 minutách.
- Kapacita baterie < 10 %: přechod do režimu spánku po 48 hodinách.
- Kapacita baterie < 40 %: přechod do režimu spánku po 14 dnech.
- Kapacita baterie < 80 %: přechod do režimu spánku po 30 dnech.
- Více než 80 %: automaticky nepřechází do režimu spánku.

Pokud tedy po delším nepoužívání zjistíte, že kolo nelze zapnout, nejprve připojte nabíječku, abyste baterii aktivovali.

Před použitím produktu postupujte podle instalační příručky pro správnou montáž příslušných komponent, ověřte, zda jsou všechny upevňovací díly zajištěny, potvrďte, že je baterie plně nabitá, a přijměte vhodná ochranná opatření pro jízdu.

Krok 1: Nastavení řídítek a sedla

Nastavte prosím řídítka a sedlo na příslušnou výšku pro jezdce a ujistěte se, že rychloupínací objímka sedlovky a rychloupínací objímka představce jsou bezpečně upevněny.

Poznámka: Pro optimální pohodlí nastavte řídítka do výšky, která vyhovuje vašemu stylu jízdy. Sedlo by mělo být nastaveno ve výšce vaší pánve a nesmí překročit maximální bezpečnostní rysku.

Krok 2: Zapnutí a nastavení světlometu

1. Zapněte napájení baterie.
2. Stiskněte tlačítko napájení (power) na přibližně 2 sekundy; obrazovka se rozsvítí.
3. Stiskněte tlačítko [+] na přibližně 2 sekundy, abyste zapnuli světla. Nastavte světlomet tak, aby osvětloval prostor 10 metrů před vámi.

①

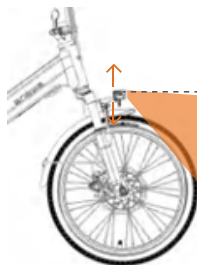


Otočte klíčem a
vyjměte baterii



zapněte
baterii

③



Stiskněte na 2
sekundy pro
zapnutí

Krok 3: Přepínání asistence (Assist shift)

Nastavte režim jízdy podle stavu vozovky a osobních potřeb. Kolo je navrženo s 5 úrovněmi (převody) asistence. Klepnutím na tlačítko napájení „+“ a „-“ přepínáte mezi převody.

1. převodový stupeň je vhodný pro jízdu po relativně rovných cestách. Jak se sklon cesty zvyšuje, můžete podle toho přejít na vyšší převodový stupeň.
2. Poznámka: Když je kolo v režimu PAS (asistence pedálování) a baterie je vybitá, stále na něm můžete jezdit jako na běžném kole.

Krok 4: Jízda na silnici (Ride on the road)

Před jízdou na silnici si prosím nasadte přilbu.

Krok 5: Brzdění (Brake)

Levá brzda je určena pro přední kolo, zatímco pravá brzda je určena pro zadní kolo. Chcete-li zabrzdit, nejprve stiskněte pravou brzdu a následně levou, abyste kolo zpomalili, dokud zcela nezastane.

Varování: Vyhnete se náhlému použití samotné brzdy předního kola, protože to může snadno destabilizovat těžiště kola a vést k pádu.

Prohlášení: Vážená hladina emise akustického tlaku A u ucha řidiče je nižší než 70 dB(A).

2. Stručný návod

Pokud výchozí nastavení nevyhovují vašim potřebám, můžete si nastavení přizpůsobit následujícím způsobem:

1. **Vstup do personalizovaných nastavení:** V zapnutém stavu stiskněte a podržte tlačítka [+] a [-] současně na více než 2 sekundy (viz diagram 1).
2. **Výběr nastavení:** Mačkáním tlačítek [+] nebo [-] vybírejte různé možnosti nastavení.
3. **Úprava možnosti:** Stisknutím tlačítka [i] vstoupíte do vybraného nastavení, poté pomocí tlačítek [+] nebo [-] upravte volbu a opětovným stisknutím tlačítka [i] ji potvrďte.
4. **Popis nastavení:**
 - o a. Obnovení továrních nastavení : Klepnutím na tlačítko [i] vstoupíte do rozhraní resetování, vyberte možnost „yes“ (ano) a podržte tlačítko [i] na 2 sekundy, čímž vymažete všechna svá osobní nastavení (viz diagram 1).
 - o b. Přepnutí jednotek : Přepínání jednotek ujeté vzdálenosti (kilometry/míle, viz diagram 2).
 - o c. **Jas :** Úprava jasu obrazovky (viz diagram 3).
 - o d. **Zapnutí hesla:**
 - i. Vyberte možnost „psd-y“ pro aktivaci hesla a mačkáním tlačítek [+] nebo [-] vyberte číslo. Stisknutím tlačítka [i] číslo potvrďte. Po potvrzení 4 čísel podržte tlačítko [i] na 2 sekundy. Pro přístup do hlavního rozhraní a úpravu úrovně asistence bude následně nutné zadat správné heslo (viz diagram 4).
 - ii. Pokud potřebujete resetovat své heslo: Změňte povolení hesla z „psd-y“ na „psd-n“ a znovu nastavte heslo podle postupu v bodě 4.d.i.
5. **Ukončení nastavení:**
 - o a. Metoda 1: Stiskněte a podržte tlačítka [+] a [-] na 2 sekundy.
 - o b. Metoda 2: Pokud do 1 minuty neprovedete žádnou akci, displej automaticky opustí rozhraní nastavení.

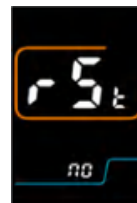


diagram 1



diagram 2

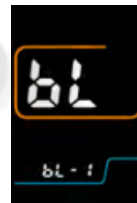


diagram 3

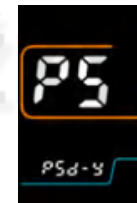


diagram 4

Bezpečnostní pokyny pro elektrické kolo

1. Neparkujte elektrokolo ve vestibulu budovy, na únikových schodištích, chodnících nebo při bezpečnostních východech.
2. Nenabíjejte a neparkujte elektrokolo v obytné budově. Během nabíjení uchovávejte kolo mimo dosah hořlavých látek. Doba nabíjení by neměla být příliš dlouhá, obecně ne více než 12 hodin.
3. Zabráňte vniknutí vody do elektrických komponentů. Při čištění kola se vyhněte tomu, aby proud vody zasáhl nabíjecí rozhraní, konektory kabelových svazků a jiné elektrické komponenty.
4. Při nastavování výšky sedla a představce dávejte pozor, abyste neodhalili bezpečnostní rysy na sedlovce a představci.
5. Uživatelům a prodejcům je zakázáno upravovat kolo bez oprávnění. Například: úprava konfigurace baterie, úprava obvodů, zvýšení výkonu žárovek, dodatečná instalace audio zařízení atp.
6. Nedotýkejte se živých komponentů elektrokola mokřima rukama nebo kovovými předměty. Například: rozhraní baterie, nabíjecí port baterie, konektor nabíječky atp.
7. Nerozebírejte elektrické komponenty bez oprávnění, abyste zabránili vniknutí kapaliny a kovových pilin do komponentů.
8. Nevystavujte kolo dlouhodobě slunečnímu záření/silnému dešti, abyste zabránili stárnutí dílů.
9. Pokud kolo potřebuje vyčistit, otřete rám vodou smíchanou s neutrálním čistícím prostředkem. Neodstraňujte a nemyjte vnitřní části vodou, abyste předešli zkratům.
10. Nedotýkejte se horkých povrchů po častém používání, jako je dotýkání se kotoučové brzdy po častém brzdění nebo dotýkání se motorem po dlouhé jízdě, abyste předešli popáleninám.

Poznámka: Údržba neprofesionály je přísně zakázána. V případě poruchy kola kontaktujte zákaznické servisní středisko nebo zajděte do určeného profesionálního servisu k opravě.

Jezděte bezpečně: Vždy dodržujte národní a místní dopravní předpisy a během jízdy buďte ostražití kvůli své bezpečnosti.

1. Osoby mladší 16 let mají přísný zákaz provozovat elektrokola na cestách. Nepůjčujte kolo těm, kteří jej neumí bezpečně používat, abyste předešli potenciálním rizikům.
2. Jezděte prosím v pruhu pro nemotorová vozidla (na cyklotrase), s maximální rychlostí ne vyšší, než je rychlostní limit v místních předpisech.
3. Elektrokolo musí přepravovat osoby nebo předměty v souladu se zákony.
4. Během jízdy vždy noste vhodnou bezpečnostní přilbu a zajistěte si podbradní řemínek.
5. Při jízdě v deštivých a zasněžených dnech se brzdná dráha prodlouží, proto věnujte pozornost zpomalení; nejezděte v nepříznivém počasí, jako jsou bouře.
6. Důsledně dodržujte dopravní předpisy. Nejezděte po požití alkoholu, ani nejezděte s jednou rukou nebo s oběma rukama puštěnými z řídítek.
7. Při jízdě se snažte nosit oblečení jasných barev, nikoli těsné, bez volných manžet a umožňující volný pohyb. Když je to možné, noste boty s nízkým podpatkem nebo sportovní obuv.

Poznámky během jízdy

1. V zájmu bezpečnosti sebe i ostatních vědomě dodržujte dopravní předpisy.
2. Před jízdou si nasadte bezpečnostní přilbu a proveďte další příslušná bezpečnostní opatření.
3. Při rozjíždění kola zrychlujte postupně, abyste předešli ztrátě kontroly.
4. V deštivém a zasněženém počasí, jelikož se brzdná dráha zvyšuje, se při jízdě soustřeďte na pomalou a opatrnou jízdu, abyste předešli smyku a pádu.
5. Před zastavením prosím přefadte na nižší mechanický převodový stupeň, abyste si usnadnili následující rozjezd.

Kontrola před jízdou

1. Zapněte napájení, zkontrolujte, zda jsou kontrolky na přístroji v normě a zda je kapacita baterie dostatečná.
2. Zkontrolujte, zda jsou přední a zadní světla v normě a zda je úhel osvětlení světlometu správný.
3. Zkontrolujte, zda je klakson elektrokola v dobrém stavu.
4. Zkontrolujte, zda jsou řídítka a sedlovka nastavena do správných poloh a ujistěte se, že upevňovací šrouby (nebo rychloupínací objímka) jsou dotaženy.
5. Zkontrolujte brzdové páčky. Brzdy musí být nastaveny tak, aby byly spolehlivé a flexibilní při návratu do původní polohy. Zadní světlo musí během brzdění svítit.
6. Zkontrolujte, zda je tlak v pneumatikách normální, zda na nich nejsou praskliny nebo neobvyklé opotřebování a zda v nich nejsou zapíchnuté hřebíky, kameny, sklo a jiné ostré předměty.
7. Zkontrolujte, zda jsou šrouby kol pevně dotaženy a ujistěte se, že odrazové sklo (odrazka) na pedálu není ztraceno, poškozeno nebo znečištěno.

Poznámky pro tlačení a zastavení

1. Spínač napájení musí být během tlačení vypnutý, aby se předešlo nehodám způsobeným neočekávaným aktivováním otočné rukojeti akceleratoru (plynu).
2. Při tlačení kola do kopce nebo při přepravě těžkých předmětů může být zapnut režim Boost, který pomáhá při tlačení.
3. Při zastavení kola, prosím, postavte stojan na rovnou zem a vypněte napájení kola.
4. Kolo pravidelně udržujte a čistěte, abyste jej udrželi v co nejlepším stavu.

3. Poznámky k údržbě

Údržba a svépomocná kontrola kola (Maintenance and self-inspection of bike)

1. Elektrokolo bylo před opuštěním továrny kompletně nastaveno. Máte-li jakékoli dotazy, kontaktujte výrobce nebo dodavatele.
2. Vždy kontrolujte tlak v pneumatikách, abyste jej udrželi v normálním rozmezí.
3. Vždy kontrolujte a nastavujte hlavní komponenty, jako jsou řídítka, sklopný představec, sedlo, sedlovka, přední a zadní náprava, středové složení, setrvačnik (kazeta) a řetěz, přední a zadní kola, abyste se ujistili, že převodové části jsou ohebné a bez nestandardních projevů. Uvolněné matice nebo šrouby se musí včas dotáhnout.
4. Doporučuje se, aby se díly, které vyžadují mazání (jako ložisko přední nápravy, ložisko středového složení, ložisko zadní nápravy, hlavové složení vidlice, ložisko pedálů atd.), během používání každých šest měsíců naplnily mazacím olejem (vazelinou) na bázi vápníku typu 3#. Na řetěz, lanko přehazovačky, stojan a další části aplikujte olej typu 30# přibližně každé dva měsíce.
5. Pokud zjistíte, že jsou opotřebovatelné díly poškozeny (například brzdové destičky, řetěz a pneumatiky), můžete je nechat vyměnit za díly stejného modelu a specifikace v blízkém servisním středisku.
6. K čištění elektrokola nepoužívejte silný proud vody ani proud páry z blízké vzdálenosti. Neutírejte prosím baterii a rozhraní baterie mokrým ručníkem nebo mokrým papírovým ubrouskem.



Údržba motoru

- Neotevírejte základnu motoru a koncový kryt po jejich utěsnění.
- Motor se musí udržovat v čistotě a nesmí do něj vniknout žádné cizí předměty, korozivní kapaliny ani plyny. Po krytu motoru by se nemělo bouchat a nesmí se vystavovat sálavému teplu (vypalování), aby se předešlo jeho poškození.
- Vodotěsnost motoru je na úrovni IPX5. Neostřikujte motor tlakovou vodní pistolí ani jej neponořujte do vody. Když hladina vody dosáhne středu náboje motoru, může to způsobit vnitřní zkrat kola a poškodit elektrické komponenty.



Údržba baterie

- Lithiová baterie se vyznačuje velkou kapacitou, dlouhou životností a nízkou hmotností. Její životnost úzce souvisí se způsobem vašeho používání. Nepoužívejte kolo, dokud není baterie téměř vybitá. Neskladujte kolo (s vybitou baterií) delší dobu. Vypěstujte si zvyk častého nabíjení.
- Před prvním použitím kolo plně nabijte. Doporučuje se, aby se kolo pokaždé nabíjelo přibližně 2 hodiny, ne však více než 8 hodin.
- V případě dlouhodobého nepoužívání je třeba lithiovou baterii každý měsíc nabít na více než 2 hodiny. Je přísně zakázáno skladovat kolo s baterií ve stavu podpětí (hlubokého vybití). Jakmile baterie dosáhne stavu podpětí, dojde k jejímu velkému a nezvratnému poškození.

Nebezpečí: Nerozebírejte starou baterii bez oprávnění. Baterie musí být předána k likvidaci na místě určeném místní samosprávou nebo v autorizovaném servisu společnosti.

Varování: Během údržby vždy vyjměte baterii. Uchovávejte baterii mimo dosah otevřeného ohně nebo vysokoteplotních zdrojů tepla. Nikdy nevhazujte baterii do ohně. Vyhněte se vystavení baterie přímému slunečnímu záření v horkých podmínkách a při vysokých teplotách.

3.2 Údržba a samokontrola

Řešení problémů

Příznak	Možná příčina	Společné řešení
Kolo nefunguje	Slabá/vybitá baterie Špatný kontakt elektrických částí Nesprávný postup při startování	Nabijte baterii Vyčistěte a znovu dotáhněte konektor Nastartujte kolo ve správném pořadí (viz 2.5)
Nedostatečný dojezd	Nedostatečný tlak v pneumatikách Nadměrná jízda do kopce, silný vítr, časté brzdění a přetěžování Baterie je vadná, poškozená nebo stará	Zkontrolujte, zda pneumatika nepropouští vzduch a dostatečně ji nahustěte Během jízdy si pomáhejte pedálováním nebo přiměřeně upravte trasu Kontaktujte poprodejní tým Engwe pro pomoc
Baterie se nenabíjí	Špatné připojení nabíječky Nabíječka je poškozena Baterie byla dlouho uskladněna a nebyla pravidelně nabíjena	Znovu připojte nabíječku Vyměňte nabíječku Kontaktujte poprodejní tým Engwe pro pomoc
Motor po zapnutí nefunguje	Kabel motoru je uvolněný nebo poškozený Rukojeť akcelérátoru (plynu) je uvolněná nebo poškozená Motor je poškozen	Znovu připojte nebo vyměňte kabel Dotáhněte nebo vyměňte rukojeť akcelérátoru Kontaktujte poprodejní tým Engwe pro pomoc
Neobvyklé zrychlení nebo nadměrně nízká rychlost	Rukojeť akcelérátoru (plynu) je uvolněná nebo poškozená, případně je napětí baterie příliš nízké	Dotáhněte nebo vyměňte rukojeť akcelérátoru a plně nabijte baterii

Elektrokolo Engwe je vybaveno systémem detekce poruch. Dojde-li k poruše elektrického systému, přístroj zobrazí chybový kód. Zde jsou nejběžnější chybové kódy, které vám pomohou při řešení problémů. Pokud se zobrazí chybový kód, okamžitě zastavte provoz a kontaktujte poprodejní tým společnosti Engwe.

Kód chyby	Příznak	E30	Chyba komunikace
E01/E02/E42	Porucha proudu řídicí jednotky	E31	Porucha řídicí jednotky
E03 E05 E06	Porucha řídicí jednotky Hall	E36	Porucha snímače točivého momentu
E09	Porucha teploty řídicí jednotky	E37	Porucha snímače rychlosti
	Ochrana motoru před přehřátím	E38	Porucha teplotního senzoru
	Spousta faultů.	E43	Porucha motoru